

## Informazione prodotto

# 97 55 14

## Pinza per terminali a bussola, con regolazione automatica

Per crimpaggio laterale



- Minore ampiezza di presa
- Pressione esagonale affidabile di terminali a bussola da 0,08 a 16 mm<sup>2</sup> (AWG 6) tramite leva di commutazione e di terminali Twin fino a 2 x 10 mm<sup>2</sup> (AWG 2 x 8)
- Pressatura a sezione esagonale per zone di difficile accesso
- Per serrare terminali a bussola secondo DIN 46228 (parte 1+4)
- Adattamento automatico alle dimensioni dei terminali a bussola
- Qualità di crimpaggio costante con dispositivo di arresto forzato (sbloccabile)
- Forza di serraggio tarata in fabbrica in modo preciso (calibrata)
- Forza di serraggio maggiorata dalla trasmissione a leva articolata
- Elevata maneggevolezza grazie ai manici confortevoli e al peso leggero
- Acciaio elettrico al cromo-vanadio di grado speciale, temprato a olio

| Generico                      |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Art. No.                      | 97 55 14                            |
| EAN                           | 4003773084860                       |
| Esecuzione                    | cromata                             |
| Testa                         | cromata                             |
| Manici                        | rivestiti in materiale bicomponente |
| Peso                          | 445 g                               |
| Dimensioni                    | 180 x 75 x 21 mm                    |
| REACH conformità              | contiene SVHC                       |
| RoHS conformità               | non applicabile                     |
| Caratteristiche tecniche      |                                     |
| Applicazione                  | terminali a bussola                 |
| Capacità in millimetri quadri | 0,08 — 16 mm <sup>2</sup>           |
| Quantità di alloggiamento     | 1                                   |
| AWG                           | 28 — 8                              |

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori



