



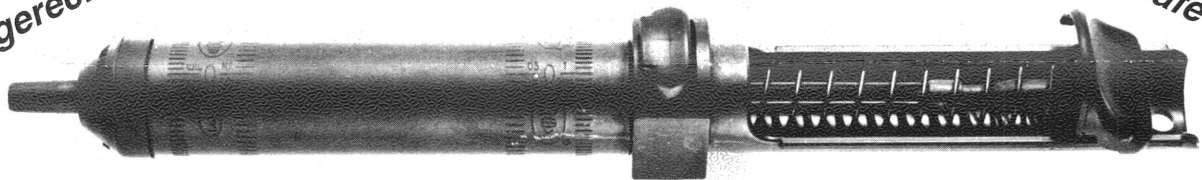
SOLDAPULLT CHALLENGER SS 350

ein Entlötgerät, das nicht nur Herausforderung heißt, sondern auch nahezu jeder Herausforderung gewachsen ist.

a desoldering tool that is not only called challenger but is also up to almost every challenge.

*antistatisch
ESD gerecht*

*low static
ESD - safe*



Mit der Konzeption des EDSYN Entlötgerätes **SS 350 CHALLENGER** aus der bekannten **SOLDAPULLT** - Familie wurden nahezu alle Ansprüche des Benutzers an ein Entlötgerät berücksichtigt.

Das Entlötgerät ist nach den neuesten, ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet und gut ausbalanciert.

Die einfache Einhandbedienung und die hohe Saugleistung gewährleisten ein optimales Arbeiten.

Herausragende Merkmale:

- * antistatisch
- * Metallausführung mit Reinigungsspindel
- * große Saugleistung
- * leichte Einhandbedienung
- * hoher Vakuumimpuls durch neues Federsystem
- * nach den neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet
- * ausbalanciert
- * Gewicht: 45 gr.

Ersatzspitze: **LS 363** - \varnothing 3,3 mm

Ersatz-O-Ring: **OS 130**

Bitte verwenden Sie **OL 111** Spezial-O-Ring-Schmiermittel am O-Ring OS 130 und an der Abprellplatte, nachdem Innenhülse und O-Ring gereinigt sind.

With the conception of the EDSYN desoldering tool **SS 350 CHALLENGER** of the famous **SOLDAPULLT** family almost all requirements of the user on a desoldering tool have been taken into account.

The desoldering tool is worked out and well balanced according to the latest ergonomic design requirements.

The simple single-handed design and a high suction power ensure a perfect working operation.

Outstanding features:

- * low static
- * metalfinishing with cleaning spindle
- * high suction power
- * easy single-handed operation
- * powerfull vacuum impulse with new spring system
- * ergonomic design
- * balanced
- * weight: 45 gr.

Replacement tip: **LS 363** - \varnothing 3,3 mm

Replacement-O-ring: **OS 130**

Please use the **OL 111** special-O-ring lube with the o-ring OS 130 and on the rebounding board after having cleaned the inside bush and the O-ring.