

Schneckengetriebe KES 15

Winkelgetriebe mit hohem Drehmoment bei sehr geringen Abmessungen. Geeignet für vielfältige Einsatzgebiete.
Achsabstand 15 mm in 5 Übersetzungen.

Gehäuse: Aluminium, silbern eloxiert, gegen Fettaustritt und Staubeinwirkung gekapselt, in allen Baulagen montierbar (Eingangswelle vertikal nicht für Dauerbetrieb empfohlen).

Verzahnung: Schnecke aus Stahl, Schneckenrad Sondermessing.

Lagerung: Kugellager mit Gummi-Dichtscheibe RS.

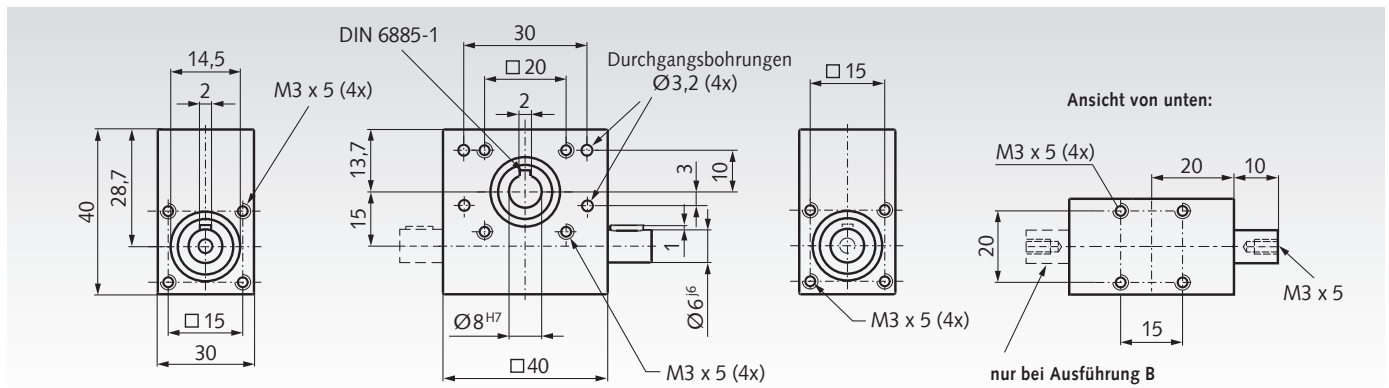
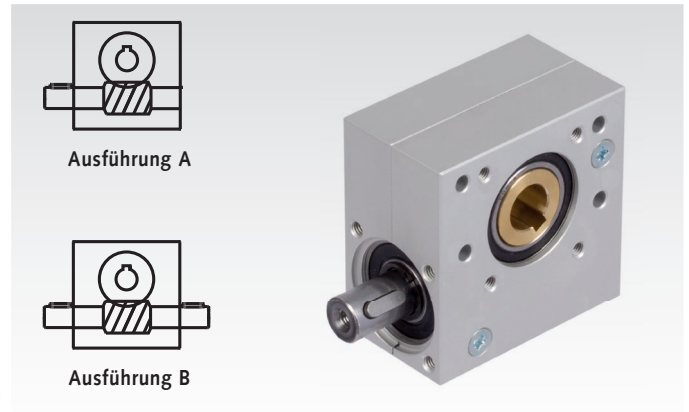
Schmierung: Wartungsfreie Fettschmierung.

Verdrehspiel: 1° +/- 0,5°. **Einschaltdauer:** 20% bei 5 min.

Lebensdauer: ca. 1.000 Stunden bei voller Belastung und Drehzahl 500 min⁻¹ und Einhaltung der Einschaltdauer, bei +20°C.

Zul. Betriebstemperatur: -20° bis +60°C.

Bestellangaben: z. B.: Art.-Nr. 420 015 12, Schneckengetriebe KES 15 A Übersetzung 12:1



Leistungsdaten

Artikel-Nr. Ausf. A	Artikel-Nr. Ausf. B	Über- setzung i	Selbst- hemmung statisch	zul. Abtriebsdrehmoment bei Drehzahl*			zul. Eingangsleistung bei Drehzahl*			Wirkungs- grad η ca.	Wellenbelastung		Gewicht Ausf. B g
				100 min ⁻¹ Nm	500 min ⁻¹ Nm	1.000 min ⁻¹ Nm	100 min ⁻¹ W	500 min ⁻¹ W	1.000 min ⁻¹ W		F _R ** N	F _A *** N	
420 015 12	420 015 12B	12:1	nein	3	2,8	2,5	5,8	27,1	48,5	0,45	50	50	166
420 015 18	420 015 18B	18:1	nein	2,8	2,5	2,3	3,9	17,3	31,9	0,42	50	50	166
420 015 30	420 015 30B	30:1	ja	2,6	2,3	2	2,1	9,3	16,2	0,43	100	100	165
420 015 40	420 015 40B	40:1	ja	1,7	1,6	1,5	1,5	7,2	13,5	0,29	150	150	160
420 015 47	420 015 47B	47:1	ja	1,7	1,4	1,2	1,1	4,6	7,9	0,34	200	200	166

* Eingangsdrehzahl, an der Schneckenwelle.

** zul. Radialkraft bei F_A=0.

*** zul. Axialkraft bei F_R=0.

Hinweis zur Passfeder:

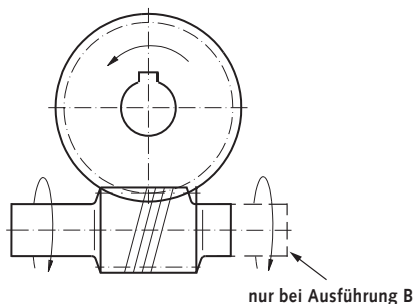
Die Lage der Nut zur Verzahnung ist nicht definiert.
 Die Lage der Passfedern ist ebenfalls nicht definiert,
 sie sind nicht zueinander fluchtend.

Drehsinn (Drehrichtung beliebig)

Der Schneckenradsatz ist linkssteigend.

Ausgang:
Schneckenrad auf Hohlwelle

Eingang:
Schneckenwelle



Umrechnung der Drehmomente

Abtriebsdrehmoment = Eingangsdrehmoment x Wirkungsgrad x Übersetzung

$$\text{Eingangsdrehmoment} = \frac{\text{Abtriebsdrehmoment}}{\text{Wirkungsgrad} \times \text{Übersetzung}}$$

$$\text{Leistung } P = \frac{M \times n}{9550}$$

$$\text{Drehmoment } M = \frac{9550 \times P}{n}$$

M = Drehmoment [Nm]
 P = Leistung [kW]
 n = Drehzahl [min⁻¹]