



RS1E-X FUER ET200S HIGH FEATURE
 REVERSIERSTARTER EINSTELLBEREICH 0,3...3A
 MECHANISCH SCHALTEN ELEKTRONISCH
 SCHUETZEN AC-3/BIS 1,1KW/400V ERWEITERBAR
 FUER BRAKE CONTROL MODUL 2DI MODUL 2DI
 MODUL LEISTUNGSSCHALTERMELDUNG
 PARAMETRIERBAR DPV 1 FAEHIG PROFIENERGY
 FAEHIG AN PN

Allgemeine technische Daten:		
Produkt-Markename		Sirius
Produkt-Bezeichnung		Motorstarter ET 200S
Ausführung des Produkts		Wendestarter
Produktfunktion		
• Bus-Kommunikation		Ja
• Direktstarten		Nein
• Wendestarten		Ja
• Vor-Ort-Bedienung		Ja
• Kurzschluss-Schutz		Ja
Ausführung des Schaltkontakts		elektromechanisch
Produktbestandteil Ausgang für Motorbremse		Ja
Auslöseklasse		CLASS 5, 10, 15, 20
Zuordnungsart		2
Produktausstattung		
• Bremsansteuerung mit AC 230 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 24 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 180 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 500 V		Nein
Produkterweiterung Braking Modul zur Bremsansteuerung		Ja
Stoßspannungsfestigkeit Bemessungswert	kV	6
Isolationsspannung Bemessungswert	V	500
Verlustwirkleistung typisch	W	10

maximal zulässige Spannung für sichere Trennung zwischen Haupt- und Hilfsstromkreis	V	400
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN EN 61346-2		Q
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN 40719 erweitert gemäß IEC 204-2 gemäß IEC 750		A
Befestigungsart		steckbar auf Terminalmodul
Tiefe	mm	150
Höhe	mm	290
Breite	mm	130

Hauptstromkreis:

Betriebsspannung Bemessungswert	V	400 ... 500
einstellbarer Ansprechwert Strom des stromabhängigen Überlastauslösers	A	0,3 ... 3
Betriebsleistung		
• bei AC-3 bei 400 V Bemessungswert	kW	1,1
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz minimal	kW	0,1
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz maximal	kW	1,1
Ausschaltvermögen Grenzkurzschlussstrom (I_{cu}) bei 400 V Bemessungswert	kA	50
Ausführung des Kurzschlussschutzes		Leistungsschalter
Polzahl für Hauptstromkreis		3
Ausführung des Motorschutzes		elektronisch
mechanische Lebensdauer (Schaltspiele) der Hauptkontakte typisch		100 000

Steuerstromkreis/ Ansteuerung:

Spannungsart der Steuerspeisespannung		DC
Steuerspeisespannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Steuerspeisespannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Versorgungsspannung:

Spannungsart der Versorgungsspannung		DC
Versorgungsspannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Versorgungsspannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Umgebungsbedingungen:

Schutzart IP		IP20
Umgebungstemperatur		
• während Betrieb	°C	0 ... 60
• während Lagerung	°C	-40 ... +70
• während Transport	°C	-40 ... +70
relative Luftfeuchte während Betrieb	%	5 ... 95
Schwingfestigkeit		2g

Schockfestigkeit		5g / 11 ms
Verschmutzungsgrad		3 bei 400 V, 2 bei 500 V gemäß IEC60664 (IEC61131)
Aufstellungshöhe bei Höhe über NN maximal	m	2 000
Einbaulage		senkrecht, waagrecht

Kommunikation/ Protokoll:

Protokoll wird unterstützt		
<ul style="list-style-type: none"> • PROFIBUS DP-Protokoll 		Ja
<ul style="list-style-type: none"> • PROFINET-Protokoll 		Ja
<ul style="list-style-type: none"> • AS-Interface-Protokoll 		Nein
Ausführung der Schnittstelle PROFINET-Protokoll		Ja
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • der Kommunikationsschnittstelle 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Kommunikation 		über Rückwandbus

Anschlüsse/ Klemmen:

Anzahl der Digitaleingänge		2
Anzahl der Buchsen		
<ul style="list-style-type: none"> • für digitale Eingangssignale 		0
<ul style="list-style-type: none"> • für digitale Ausgangssignale 		0
Produktfunktion		
<ul style="list-style-type: none"> • digitale Eingänge parametrierbar 		Ja
<ul style="list-style-type: none"> • digitale Ausgänge parametrierbar 		Nein
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • 1 für digitale Eingangssignale 		über Control Modul
<ul style="list-style-type: none"> • 2 für digitale Eingangssignale 		über Control Modul
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • an der herstellerepezifischen Geräteschnittstelle 		Stecker
<ul style="list-style-type: none"> • für Einspeisung der Hauptenergie 		Schraubanschluss
<ul style="list-style-type: none"> • für lastseitigen Abgang 		Schraubanschluss
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Hauptenergie 		über Energiebus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Einspeisung der Versorgungsspannung 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Versorgungsspannung 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • für Hauptstromkreis 		Schraubanschluss

Elektromagnetische Verträglichkeit:

leitungsgebundene Störeinkopplung durch Burst gemäß IEC 61000-4-4		2 kV auf Spannungsversorgung, Eingänge und Ausgänge
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Erde Surge gemäß IEC 61000-4-5		2 kV (U > 24 V DC)
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Leiter Surge gemäß IEC 61000-4-5		1 kV (U > 24 V DC)

feldgebundene Störeinkopplung gemäß IEC 61000-4-3

80 MHz ... 1 GHz 10 V/m, 1,4 GHz ... 2 Hz 3 V/m, 2 GHz ... 2,7 GHz 1 V/m

Sicherheitsrelevante Kenngrößen:

Berührungsschutz gegen elektrischen Schlag

fingersicher

Approbationen/ Zertifikate:

allgemeine Produktzulassung

Konformitätserklärung



CCC

CSA

GOST

UL

EG-Konf.

Prüfbescheinigungen

sonstiges

[Typprüfbescheinigung/Werkszeugnis](#)

[Umweltbestätigung](#)



Profibus

Weitere Informationen

Information- and Downloadcenter (Kataloge, Broschüren,...)

<http://www.siemens.de/industrial-controls/catalogs>

Industry Mall (Online-Bestellsystem)

<http://www.siemens.com/industrymall>

CAX-Online-Generator

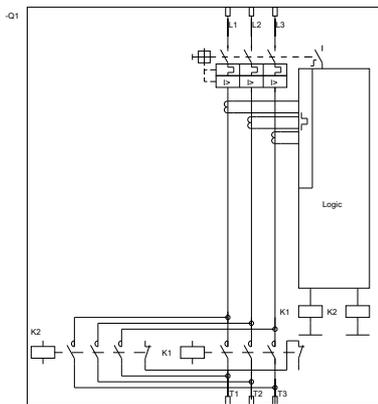
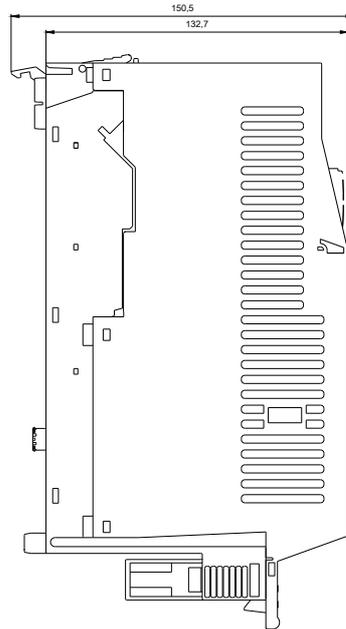
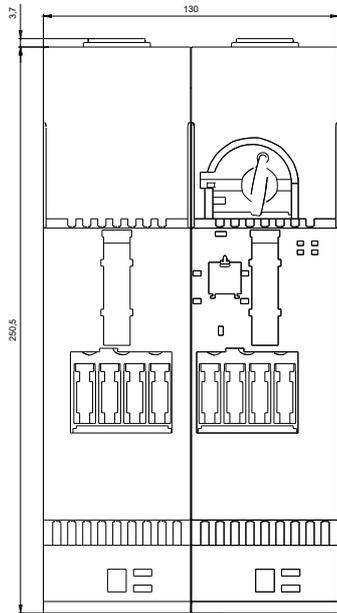
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=de&mlfb=3RK13010AB101AB4>

Service&Support (Handbücher, Betriebsanleitungen, Zertifikate, Kennlinien, FAQs,...)

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/3RK13010AB101AB4/all>

Bilddatenbank (Produktfotos, 2D-Maßzeichnungen, 3D-Modelle, Geräteschaltpläne, EPLAN Makros, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK13010AB101AB4&lang=de



- | | |
|-----------------|------------------------|
| DI 0.0 | Bereit |
| DI 0.1 | Motor EIN |
| DI 0.2 | Sammelfehler |
| DI 0.3 | Sammelfehler |
| DI 0.4 | Eingang 1 |
| DI 0.5 | Eingang 2 |
| DI 0.6 | Eingang 3 |
| DI 0.7 | Eingang 4 |
| DI 1.0 - DI 1.5 | Motorstrom |
| DI 1.6 | Hand-Vor-Ort |
| DO 0.0 | Motor Rechts |
| DO 0.1 | Motor Links |
| DO 0.2 | Brmsse |
| DO 0.3 | Trip Reset |
| DO 0.4 | Notstart |
| DO 0.5 | Selbsttest |
| DO 1.7 | Quickstop sperren |
| DI 0.0 | Ready from Host/PLC |
| DI 0.1 | Motor ON |
| DI 0.2 | Group error |
| DI 0.3 | General warning |
| DI 0.4 | Input 1 |
| DI 0.5 | Input 2 |
| DI 0.6 | Input 3 |
| DI 0.7 | Input 4 |
| DI 1.0 - DI 1.5 | Motor current |
| DI 1.6 | Manual operation local |
| DO 0.0 | Motor clockwise |
| DO 0.1 | Motor ct-clockwise |
| DO 0.2 | Brake |
| DO 0.3 | Trip Reset |
| DO 0.4 | Emergency start |
| DO 0.5 | Self-test |
| DO 1.7 | Lock quick stop |

letzte Änderung:

09.03.2015