

Pneumatik-Zylinder ISO 15552



Zylinder-schalttyp
D
A
(C & C1)
(C & C2)
ab Seite 884
(Werte in Klammern für Ø ≥ 125)

Besonders preiswert!



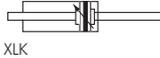
Typ XLE



Typ TM



Zylinder-schalttyp
D
A
ab Seite 884+886



XL (Standard)

XLK

Pneumatik-Zylinder, doppeltwirkend

ISO 15552 (Eco-Line)

Werkstoffe: Kopf und Fuß: Aluminium lackiert, Zylinderrohr: Aluprofilrohr eloxiert, Kolbenstange: Stahl hartverchromt, Kolben: Aluminium, Dichtung: NBR/PUR
Temperaturbereich: -20°C bis max. +80°C
Betriebsdruck: max. 10 bar
Ausführung: mit Magnetkolben und einstellbarer Endlagendämpfung

| Kolben Ø | Hub |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----|
| 32 mm | 40 mm | 50 mm | 63 mm | 80 mm | 100 mm | |
| XLE 32/25 | XLE 40/25 | XLE 50/25 | XLE 63/25 | XLE 80/25 | XLE 100/25 | 25 |
| XLE 32/40 | XLE 40/40 | XLE 50/40 | XLE 63/40 | XLE 80/40 | XLE 100/40 | 40 |
| XLE 32/50 | XLE 40/50 | XLE 50/50 | XLE 63/50 | XLE 80/50 | XLE 100/50 | 50 |
| XLE 32/80 | XLE 40/80 | XLE 50/80 | XLE 63/80 | XLE 80/80 | XLE 100/80 | 80 |
| XLE 32/100 | XLE 40/100 | XLE 50/100 | XLE 63/100 | XLE 80/100 | XLE 100/100 | 100 |
| XLE 32/125 | XLE 40/125 | XLE 50/125 | XLE 63/125 | XLE 80/125 | XLE 100/125 | 125 |
| XLE 32/150 | XLE 40/150 | XLE 50/150 | XLE 63/150 | XLE 80/150 | XLE 100/150 | 150 |
| XLE 32/160 | XLE 40/160 | XLE 50/160 | XLE 63/160 | XLE 80/160 | XLE 100/160 | 160 |
| XLE 32/200 | XLE 40/200 | XLE 50/200 | XLE 63/200 | XLE 80/200 | XLE 100/200 | 200 |
| XLE 32/250 | XLE 40/250 | XLE 50/250 | XLE 63/250 | XLE 80/250 | XLE 100/250 | 250 |
| XLE 32/300 | XLE 40/300 | XLE 50/300 | XLE 63/300 | XLE 80/300 | XLE 100/300 | 300 |
| XLE 32/320 | XLE 40/320 | XLE 50/320 | XLE 63/320 | XLE 80/320 | XLE 100/320 | 320 |
| XLE 32/400 | XLE 40/400 | XLE 50/400 | XLE 63/400 | XLE 80/400 | XLE 100/400 | 400 |
| XLE 32/500 | XLE 40/500 | XLE 50/500 | XLE 63/500 | XLE 80/500 | XLE 100/500 | 500 |

Reparatursätze

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| XLE 32 REP | XLE 40 REP | XLE 50 REP | XLE 63 REP | XLE 80 REP | XLE 100 REP |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|

| Kolben Ø | Hub |
|------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 125 mm | 160 mm | 200 mm | 250 mm | 320 mm | |
| TM 125/25 | TM 160/25 | TM 200/25 | TM 250/25 | TM 320/25 | 25 |
| TM 125/50 | TM 160/50 | TM 200/50 | TM 250/50 | TM 320/50 | 50 |
| TM 125/80 | TM 160/80 | TM 200/80 | TM 250/80 | TM 320/80 | 80 |
| TM 125/100 | TM 160/100 | TM 200/100 | TM 250/100 | TM 320/100 | 100 |
| TM 125/125 | TM 160/125 | TM 200/125 | TM 250/125 | TM 320/125 | 125 |
| TM 125/150 | TM 160/150 | TM 200/150 | TM 250/150 | TM 320/150 | 150 |
| TM 125/160 | TM 160/160 | TM 200/160 | TM 250/160 | TM 320/160 | 160 |
| TM 125/200 | TM 160/200 | TM 200/200 | TM 250/200 | TM 320/200 | 200 |
| TM 125/250 | TM 160/250 | TM 200/250 | TM 250/250 | TM 320/250 | 250 |
| TM 125/300 | TM 160/300 | TM 200/300 | TM 250/300 | TM 320/300 | 300 |
| TM 125/320 | TM 160/320 | TM 200/320 | TM 250/320 | TM 320/320 | 320 |
| TM 125/400 | TM 160/400 | TM 200/400 | TM 250/400 | TM 320/400 | 400 |
| TM 125/500 | TM 160/500 | TM 200/500 | TM 250/500 | TM 320/500 | 500 |

Reparatursätze

| | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| TM 125 REP | TM 160 REP | TM 200 REP | TM 250 REP | TM 320 REP |
|------------|------------|------------|------------|------------|

Pneumatik-Zylinder, doppeltwirkend

ISO 15552

Werkstoffe: Kopf und Fuß: Aluminiumdruckguss einbrennlackiert, Zylinderrohr: Aluprofilrohr eloxiert, Kolbenstange: Stahl hartverchromt, Kolben: Komplettkolben (ST/NBR), Dichtung: NBR/PUR
Temperaturbereich: -20°C bis max. +80°C
Betriebsdruck: max. 10 bar
Optional: FKM-Dichtung (Temperaturbereich -10°C bis max. +150°C, kein Magnetkolben möglich) -V, Edelstahl-Kolbenstange -EK, ATEX-Zulassung II 2GD c T5 T100° -20°C ≤ Ta ≤ 80°C -X*
Ausführung: mit Magnetkolben und einstellbarer Endlagendämpfung

| Kolben Ø | Kolben Ø | Wunschhub/ Standardhub |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|---------------------------|
| 32 mm | 40 mm | 50 mm | 63 mm | 80 mm | 100 mm | 125 mm | 1 - 2000 |
| XL 32/** | XL 40/** | XL 50/** | XL 63/** | XL 80/** | XL 100/** | XL 125/** | |
| XL 32/25 | XL 40/25 | XL 50/25 | XL 63/25 | XL 80/25 | XL 100/25 | XL 125/25 | 25 |
| XL 32/50 | XL 40/50 | XL 50/50 | XL 63/50 | XL 80/50 | XL 100/50 | XL 125/50 | 50 |
| XL 32/80 | XL 40/80 | XL 50/80 | XL 63/80 | XL 80/80 | XL 100/80 | XL 125/80 | 80 |
| XL 32/100 | XL 40/100 | XL 50/100 | XL 63/100 | XL 80/100 | XL 100/100 | XL 125/100 | 100 |
| XL 32/125 | XL 40/125 | XL 50/125 | XL 63/125 | XL 80/125 | XL 100/125 | XL 125/125 | 125 |
| XL 32/150 | XL 40/150 | XL 50/150 | XL 63/150 | XL 80/150 | XL 100/150 | XL 125/150 | 150 |
| XL 32/160 | XL 40/160 | XL 50/160 | XL 63/160 | XL 80/160 | XL 100/160 | XL 125/160 | 160 |
| XL 32/200 | XL 40/200 | XL 50/200 | XL 63/200 | XL 80/200 | XL 100/200 | XL 125/200 | 200 |
| XL 32/250 | XL 40/250 | XL 50/250 | XL 63/250 | XL 80/250 | XL 100/250 | XL 125/250 | 250 |
| XL 32/300 | XL 40/300 | XL 50/300 | XL 63/300 | XL 80/300 | XL 100/300 | XL 125/300 | 300 |
| XL 32/320 | XL 40/320 | XL 50/320 | XL 63/320 | XL 80/320 | XL 100/320 | XL 125/320 | 320 |
| XL 32/400 | XL 40/400 | XL 50/400 | XL 63/400 | XL 80/400 | XL 100/400 | XL 125/400 | 400 |
| XL 32/500 | XL 40/500 | XL 50/500 | XL 63/500 | XL 80/500 | XL 100/500 | XL 125/500 | 500 |

Reparatursätze

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| XL 32 REP | XL 40 REP | XL 50 REP | XL 63 REP | XL 80 REP | XL 100 REP | XL 125 REP |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|

* T_{Medium}: -20°C bis max. +50°C, T_{amb}: -20°C bis max. +60°C (nähere Angaben siehe Bedienungsanleitung)

⚠ Tragen Sie bei Ihrer Bestellung hier Ihren Wunschhub ein! (Bei Berücksichtigung der Knicklast)

Bestellbeispiel: XL * 32/ ** **



Kennzeichen der Optionen:
FKM-Dichtungen (kein Magnetkolben möglich) -V
Edelstahl-Kolbenstange -EK
ATEX-Zulassung II 2GD c T5 T100° -20°C ≤ Ta ≤ 80°C ... -X*

Bestellnummernzusätze:
durchgehende Kolbenstange K
verlängerte Kolbenstange um x mm Lx



Spezielle Ölbremsszylinder finden Sie in unserem [Online-Shop](#).

FESTO
Zylinder finden Sie in unserem [Online-Shop](#)

TIPP Wir fertigen Ihren Wunschhub!

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.

Pneumatik-Zylinder ISO 15552

Edelstahl-Pneumatik-Zylinder, doppelwirkend

ISO 15552

Werkstoffe: Kopf, Fuß, Zylinderrohr: 1.4301, Kolbenstange: 1.4401, Dichtung: NBR
 Temperaturbereich: -20°C bis max. +80°C
 Betriebsdruck: max. 10 bar
 Ausführung: mit Magnetkolben und einstellbarer Endlagendämpfung



Zylinder-schaltertyp

E & E I

ab Seite 887

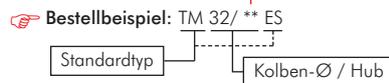
| Kolben Ø | Kolben Ø | Kolben Ø | Kolben Ø | Wunschhub/ Standardhub |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| 32 mm | 40 mm | 50 mm | 63 mm | |
| TM 32/** | TM 40/** | TM 50/** | TM 63/** | 1 - 2000 |
| TM 32/25 ES | TM 40/25 ES | TM 50/25 ES | TM 63/25 ES | 25 |
| TM 32/50 ES | TM 40/50 ES | TM 50/50 ES | TM 63/50 ES | 50 |
| TM 32/80 ES | TM 40/80 ES | TM 50/80 ES | TM 63/80 ES | 80 |
| TM 32/100 ES | TM 40/100 ES | TM 50/100 ES | TM 63/100 ES | 100 |
| TM 32/125 ES | TM 40/125 ES | TM 50/125 ES | TM 63/125 ES | 125 |
| TM 32/160 ES | TM 40/160 ES | TM 50/160 ES | TM 63/160 ES | 160 |
| TM 32/200 ES | TM 40/200 ES | TM 50/200 ES | TM 63/200 ES | 200 |
| TM 32/250 ES | TM 40/250 ES | TM 50/250 ES | TM 63/250 ES | 250 |
| TM 32/320 ES | TM 40/320 ES | TM 50/320 ES | TM 63/320 ES | 320 |
| TM 32/400 ES | TM 40/400 ES | TM 50/400 ES | TM 63/400 ES | 400 |
| TM 32/500 ES | TM 40/500 ES | TM 50/500 ES | TM 63/500 ES | 500 |



| Kolben Ø | Kolben Ø | Kolben Ø | Wunschhub/ Standardhub |
|--------------|---------------|---------------|---------------------------|
| 80 mm | 100 mm | 125 mm | |
| TM 80/** | TM 100/** | TM 125/** | 1 - 2000 |
| TM 80/25 ES | TM 100/25 ES | TM 125/25 ES | 25 |
| TM 80/50 ES | TM 100/50 ES | TM 125/50 ES | 50 |
| TM 80/80 ES | TM 100/80 ES | TM 125/80 ES | 80 |
| TM 80/100 ES | TM 100/100 ES | TM 125/100 ES | 100 |
| TM 80/125 ES | TM 100/125 ES | TM 125/125 ES | 125 |
| TM 80/160 ES | TM 100/160 ES | TM 125/160 ES | 160 |
| TM 80/200 ES | TM 100/200 ES | TM 125/200 ES | 200 |
| TM 80/250 ES | TM 100/250 ES | TM 125/250 ES | 250 |
| TM 80/320 ES | TM 100/320 ES | TM 125/320 ES | 320 |
| TM 80/400 ES | TM 100/400 ES | TM 125/400 ES | 400 |
| TM 80/500 ES | TM 100/500 ES | TM 125/500 ES | 500 |

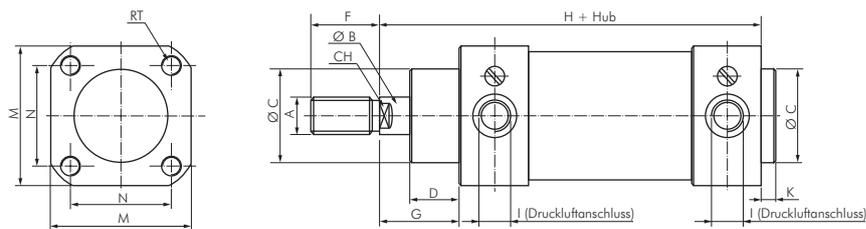


! Tragen Sie bei Ihrer Bestellung hier Ihren Wunschhub ein! (Bei Berücksichtigung der Knicklast)



Hauptabmessungen - Pneumatik-Zylinder

ISO 15552



| Kolben Ø | 32 mm | 40 mm | 50 mm | 63 mm | 80 mm | 100 mm | 125 mm | 160 mm | 200 mm | 250 mm | 320 mm |
|-------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A | M 10 x 1,25 | M 12 x 1,25 | M 16 x 1,5 | M 16 x 1,5 | M 20 x 1,5 | M 20 x 1,5 | M 27 x 2 | M 36 x 2 | M 36 x 2 | M 42 x 2 | M 48 x 2 |
| B | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 40 | 40 | 50 | 63 |
| C | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 60 | 65 | 75 | 90 | 110 |
| D _{XLE/TM} | 19 | 21 | 27 | 27 | 33 | 36 | 40 | 50 | 65 | 75 | 90 |
| D _{XL/TM...ES} | 18 | 22 | 25,5 | 25 | 35 | 38 | 46 | --- | --- | --- | --- |
| F | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 54 | 72 | 72 | 84 | 96 |
| G | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 | 65 | 80 | 95 | 105 | 120 |
| H | 120 | 135 | 143 | 158 | 174 | 189 | 225 | 260 | 275 | 305 | 340 |
| I | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" | G 1/2" | G 3/4" | G 3/4" | G 1" | G 1" |
| K _{XLE/TM} | 3 | 3,5 | 3,5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| K _{XL/TM...ES} | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| M _{XLE/TM} | 46,5 | 54 | 67 | 75 | 93 | 110 | 140 | 180 | 220 | 270 | 350 |
| M _{XL} | 47 | 54 | 63 | 74 | 93,5 | 110 | 137,5 | --- | --- | --- | --- |
| M _{TM...ES} | 50 | 55 | 65 | 75 | 95 | 110 | 140 | --- | --- | --- | --- |
| N | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 | 220 | 270 |
| CH | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 | 27 | 36 | 36 | 46 | 55 |
| RT | M 6 | M 6 | M 8 | M 8 | M 10 | M 10 | M 12 | M 16 | M 16 | M 20 | M 24 |

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.