

Soupape d'étranglement et clapet anti-retour à étranglement

RF 27219/01.09
Remplace: 03.06

1/6

Type MG et MK

Calibres nominaux 6 à 30
Série 1X
Pression de service maximale 315 bars
Débit maximal 400 l/min



K3564-1

Table des matières

Contenu	Page
Caractéristiques	1
Codification	2
Types préférentiels	2
Symboles	2
Fonctionnement, coupe	3
Caractéristiques techniques	4
Courbes caractéristiques	5
Encombrement	6

Caractéristiques

- Convient pour l'installation directe dans les tuyauteries
- Dépend de la pression et de la viscosité

Informations concernant les pièces de rechange livrables:
www.boschrexroth.com/spc

Codification

		G	1X/	*	
Soupape d'étranglement	= MG				Autres indications en clair
Clapet anti-retour à étranglement	= MK				
Calibre 6	= 6				Matière des joints Joints NBR Joints FKM (autres joints sur demande) Attention! Tenez compte de l'aptitude des fluides hydrauliques utilisés pour les joints!
Calibre 8	= 8				
Calibre 10	= 10				
Calibre 15	= 15				
Calibre 20	= 20				
Calibre 25	= 25				
Calibre 30	= 30				
Pour le raccord fileté		= G			
					sans désign. = V = 1X =
					Séries 10 à 19 (10 à 19: cotes de montage et de raccordement inchangées)

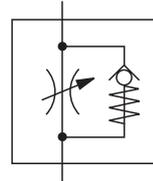
Types préférentiels et appareils standard voir dans l'EPS (bordereau de prix standard).

Symboles

Type MG



Type MK

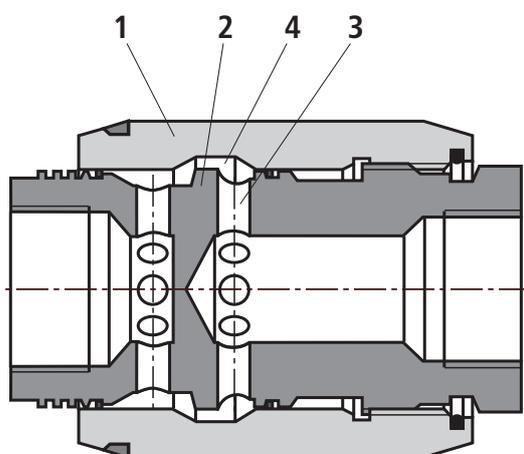


Fonctionnement, coupe

Les valves des types MG et MK sont des soupapes d'étranglement et les clapets anti-retour à étranglement qui dépendent de la pression et de la viscosité.

Type MG (soupape d'étranglement)

L'étranglement se fait dans les deux sens de débit. Via des trous latéraux (3), le fluide hydraulique arrive au point d'étranglement (4). Ce point se trouve entre le boîtier (2) et la chemise réglable (1). En tournant la chemise (1), la section du point d'étranglement (4) peut être réglée en continu.

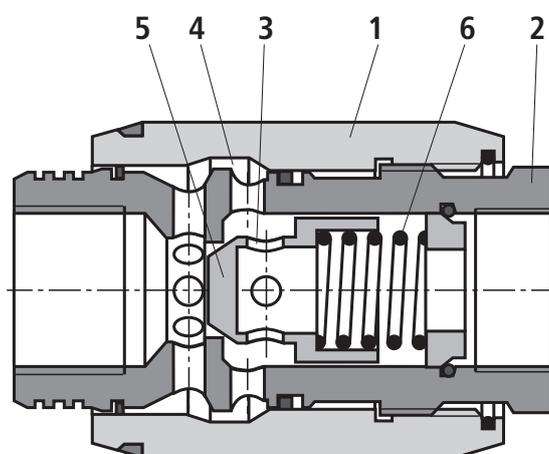


Soupape d'étranglement du type MG

Type MK (clapet anti-retour à étranglement)

Lors du passage par la soupape dans le sens d'étranglement, le ressort (6) et le fluide hydraulique poussent le cône (5) contre le siège et bloquent la connexion. Via des trous latéraux (3), le fluide hydraulique arrive au point d'étranglement (4) qui se trouve entre le boîtier (2) et la chemise réglable (1).

Dans le sens opposé, la pression agit sur la face frontale du cône (5), le soulève du siège et libère le débit. Le fluide hydraulique passe par la soupape sans être étranglé. Dans ce cadre, le passage simultané d'une partie du fluide hydraulique par la fente annulaire assure l'effet désiré d'un auto-nettoyage.



Clapet anti-retour à étranglement du type MK

Caractéristiques techniques (en cas d'utilisation en dehors des valeurs indiquées, veuillez nous consulter!)**générales**

Calibre nominal		6	8	10	15	20	25	30
Poids	kg	0,3	0,4	0,7	1,1	1,9	3,2	4,1
Position de montage		Quelconque						
Plage de température ambiante	°C	-30 à +80 (joints NBR) -20 à +80 (joints FKM)						

hydrauliques

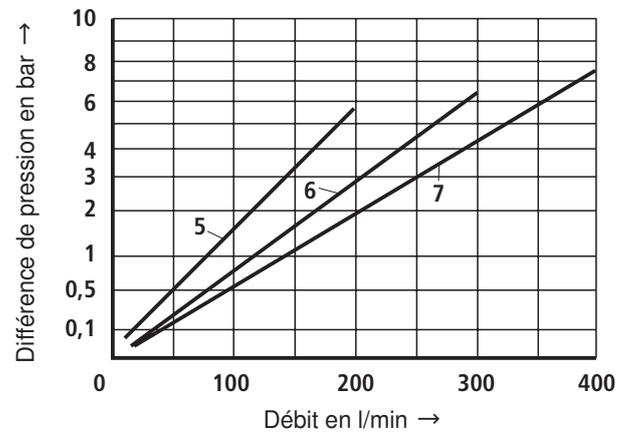
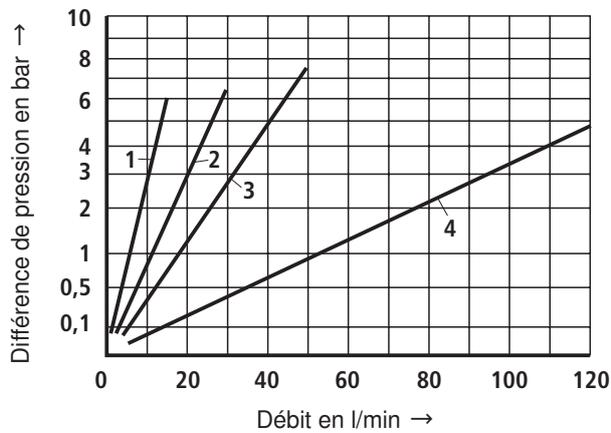
Pression de service maximale	bars	315
Pression d'ouverture (type MK)	bars	0,5
Débit maximal	l/min	Voir les courbes caractéristiques à la page 5
Fluide hydraulique		Huile minérale (HL, HLP) selon DIN 51524, autres fluides hydrauliques sur demande
Plage de température du fluide hydraulique	°C	-30 à +80 (joints NBR) -20 à +80 (joints FKM)
Plage de viscosité	mm ² /s	10 à 800
Degré de pollution max. autorisé des fluides hydrauliques, indice de pureté selon ISO 4406 (c)		Classe 20/18/15 ¹⁾

¹⁾ Les indices de pureté mentionnés pour les composants sont à respecter dans les systèmes hydrauliques. Un filtrage efficace évite les dérangements tout en augmentant la longévité des composants.

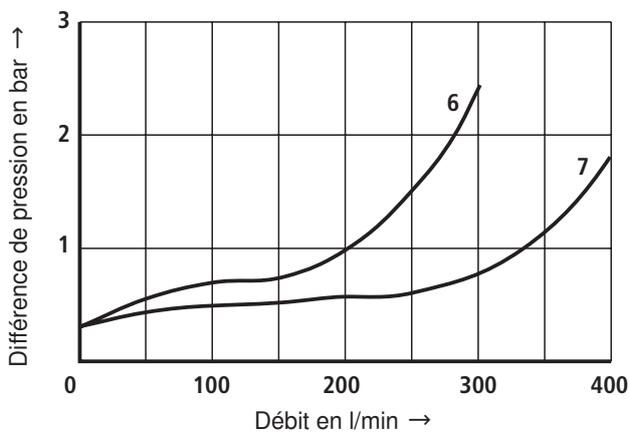
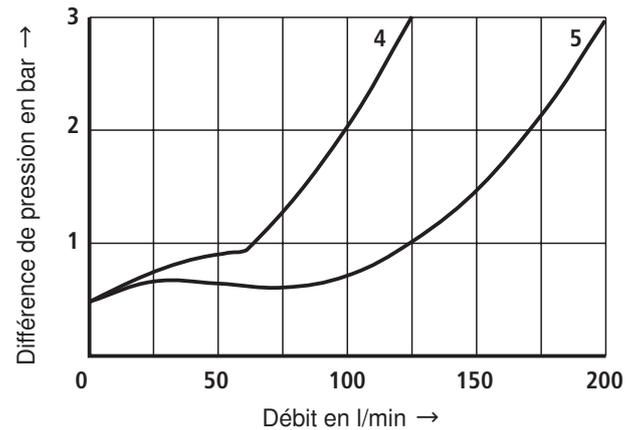
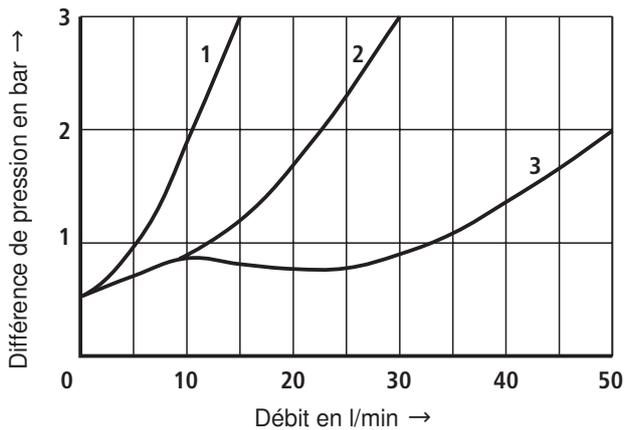
Pour le choix des filtres, voir les notices RF 50070, RF 50076, RF 50081, RF 50086, RF 50087 et RF 50088.

Courbes caractéristiques (mesurées avec HLP46, $\vartheta_{\text{huile}} = 40 \text{ }^\circ\text{C} \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$)

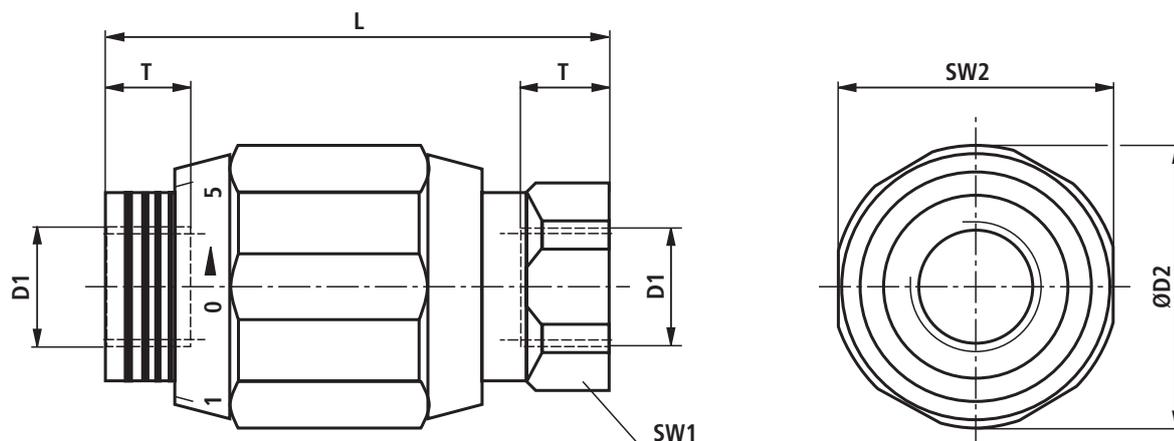
Courbes caractéristiques $\Delta p-q_v$ via le clapet d'étranglement (types MG et MK) ouvert



Courbes caractéristiques $\Delta p-q_v$ via le clapet anti-retour ouvert lorsque le clapet d'étranglement (type MK) est fermé



- 1 CN6
- 2 CN8
- 3 CN10
- 4 CN15
- 5 CN20
- 6 CN25
- 7 CN30

Encombrement (cotes en mm)

CN	D1	ØD2	L	SW1	SW2	T
6	G1/4	34	65	22	32	12
8	G3/8	38	65	24	36	12
10	G1/2	48	80	30	46	14
15	G3/4	58	100	41	55	16
20	G1	72	110	46	70	18
25	G1 1/4	87	130	55	85	20
30	G1 1/2	93	150	60	90	22

Notes

Bosch Rexroth AG
Hydraulics
Zum Eisengießer 1
97816 Lohr am Main, Germany
Phone +49 (0) 93 52 / 18-0
Fax +49 (0) 93 52 / 18-23 58
documentation@boschrexroth.de
www.boschrexroth.de

© Tous droits réservés par Bosch Rexroth AG, y compris en cas de dépôt d'une demande de droit de propriété industrielle. Tout pouvoir de disposition, tel que droit de reproduction et de transfert, détenu par Bosch Rexroth.

Les indications données servent exclusivement à la description du produit. Il ne peut être déduit de nos indications aucune déclaration quant aux propriétés précises ou à l'adéquation du produit en vue d'une application précise. Ces indications ne dispensent pas l'utilisateur d'une appréciation et d'une vérification personnelle. Il convient de tenir compte du fait que nos produits sont soumis à un processus naturel d'usure et de vieillissement.

Notes

Bosch Rexroth AG
Hydraulics
Zum Eisengießer 1
97816 Lohr am Main, Germany
Phone +49 (0) 93 52 / 18-0
Fax +49 (0) 93 52 / 18-23 58
documentation@boschrexroth.de
www.boschrexroth.de

© Tous droits réservés par Bosch Rexroth AG, y compris en cas de dépôt d'une demande de droit de propriété industrielle. Tout pouvoir de disposition, tel que droit de reproduction et de transfert, détenu par Bosch Rexroth.

Les indications données servent exclusivement à la description du produit. Il ne peut être déduit de nos indications aucune déclaration quant aux propriétés précises ou à l'adéquation du produit en vue d'une application précise. Ces indications ne dispensent pas l'utilisateur d'une appréciation et d'une vérification personnelle. Il convient de tenir compte du fait que nos produits sont soumis à un processus naturel d'usure et de vieillissement.