



<sup>1</sup> l <sub>1</sub>	<sup>2</sup> d <sub>1</sub> Gewinde			<sup>2</sup> d <sub>2</sub> H7 Bohrung		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub> Rastweg	t min.
22	M 3	M 4	M 5	B 4	B 5	8	10,5	18,5	2	16,5	3	5
30	M 3	-	-	-	-	10	13	24,5	4	22	3,5	7
30	M 4	M 5	M 6	B 5	B 6	10	13	24,5	4	22	3,5	9
45	M 4	M 5	M 6	B 5	B 6	10	13	24,5	4	22	3,5	9
63	M 6	M 8	-	B 8	-	13,5	17,5	31	6,5	28,5	4	11
78	M 8	M 10	M 12	B 8	B 10	16	21	36	8	34	4	14

**Ausführung**

- Griffkörper  
Zink-Druckguss
- kunststoffbeschichtet  
schwarz, RAL 9005, strukturmatt  
orange, RAL 2004, strukturmatt  
rot, RAL 3000, strukturmatt  
silber, RAL 9006, strukturmatt
- Buchse und Halteschraube  
Stahl, brüniert
- ISO-Passungen → Seite 2151
- RoHS



- **SW**
- **OS**
- **RS**
- **SR**

**Hinweis**

Bei verstellbaren Klemmhebeln GN 302 steht der Griff nicht geneigt, sondern parallel zur Spannfläche.

Verstellbare Hebel sind vorzugsweise dann einzusetzen, wenn der Spannungsbereich begrenzt oder eine bestimmte Spannstellung erwünscht ist. Der Gewindeinsatz ist durch eine Kerbverzahnung mit dem Griff lösbar verbunden.

Durch Anheben (Ziehen) des Griffes wird die Kerbverzahnung frei und der Klemmhebel kann in die günstigste Spannposition geschwenkt werden. Beim „Loslassen“ rastet der Griff selbsttätig wieder ein.

siehe auch...

- Verstellbare Klemmhebel GN 300 (Buchse Stahl) → Seite 428
- Verstellbare Klemmhebel GN 300.1 (Buchse Edelstahl) → Seite 438

Bestellbeispiel

**GN 302-45-M4-SR**

- <sup>1</sup> l<sub>1</sub>
- <sup>2</sup> d<sub>1</sub> (d<sub>2</sub>)
- <sup>3</sup> Farbe