

Línea **LINK**

CEFIRO LINK S1P

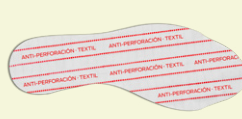
AZUL 247



**PIEL SERRAJE
+ TEJIDO MESH**
1ª Calidad
Hidrofugada



**PUNTERA
PLÁSTICA**
Anti-impactos
200J



**PLANTA
ANTIPERFORACIÓN
TEXTIL**
1100 N



**SUELA
PU + PU**



**PLANTILLA
ANTIESTÁTICA**
Antibacteriana
Antihongos

Tel: (+34) 965 310 613
Fax: (+34) 965 312 185

Camino Los Clérigos - Apdo. 9
03360 CALLOSA DE SEGURA
Alicante - ESPAÑA

www.panter.es
panter@panter.es



CEFIRO LINK S1P

AZUL 247

DATOS TÉCNICOS

Norma	EN ISO 20345:2011
Nivel de Protección	S1P + CI + HI + SRC
Clase	I
Categoría	II
Tallas (Continental)	34-48
Color	Azul
Diseño / Tipo	Zapato / Tipo A
Resistencia Eléctrica	Antiestático
Cierre	Cordones y fuelle interior

Material de corte	Serraje 1ª calidad hidrofugada + tejido mesh
-------------------	--

Puntera	Plástica "Fiberplast" 200 J
Plantilla	Antiperforación textil 1100 N
Suela	CES inyectada PU/PU

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

Forro	Textil de alta resistencia foamizado con espuma de poliuretano
Plantilla Interior	Plantilla antiestática, antibacteriana y antihongos
Unión Corte - Piso	Inyección directa al corte

tecnología **PANTER**



Ergonomic

METALFREE

LIBRE DE COMPONENTES METÁLICOS

Tel: (+34) 965 310 613
Fax: (+34) 965 312 185

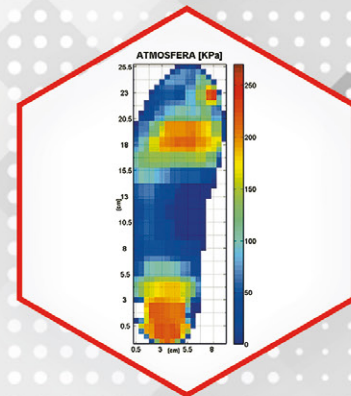
Camino Los Clérigos - Apdo. 9
03360 CALLOSA DE SEGURA
Alicante - ESPAÑA

www.panter.es
panter@panter.es

tecnología

Ergonomic **PANTER**

1º ESTUDIO FUNCIONAL DE CALZADO LABORAL Y DE SEGURIDAD EN **CONFORT Y ERGONOMÍA**



FUNCIONES ESTUDIADAS

- Estabilidad
- Confort
- Rendimiento

ENSAYOS BIOMECÁNICOS

- Cinemática
- Dinámica
- Actividad muscular
- Presiones plantares



ÓPTIMOS RESULTADOS

- REDUCCIÓN DE LAS PRESIONES PLANTARES
- MEJORA DEL AISLAMIENTO TÉRMICO
- MENOR FATIGA Y RIESGO DE LESIONES
- REDUCCIÓN DEL DOLOR LUMBAR

Homogeneización de la distribución de fuerzas de impacto durante la marcha, aportando una alta sensación de confort. Excelente absorción de energía sin comprometer la estabilidad del usuario. Significativa reducción y distribución de las presiones plantares. Reducción de fatiga y riesgo de lesiones. Mejor aislamiento térmico.