

## Motorbike 4T 0W-30 Scooter



### Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Ablagerungsbildung und verfügt über eine für seine Leistungsklasse extreme Scherstabilität. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Ideal für moderne Rollermotoren mit und ohne Mehrventiltechnik.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	51,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575

### Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L3,5
	DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21153
	D-BOOKLET

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**