

## Top Tec Gear EV 520

### Beschreibung

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Verfügt über einen sehr hohen Viskositätsindex und ermöglicht lange Wechselintervalle.



### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- verhindert Schaumbildung
- hohe Alterungsbeständigkeit
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Cadillac • Ford • Mazda

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	21755
	D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	21756
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,840 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	19,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	4,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	≤ 10000 mPas ASTM D2983
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	210 °C DIN ISO 2592
Farbe/Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Ein Schmierstoff dieser Qualität wird im Differential-Elektroantrieb von unterschiedlichen Ford- und Cadillac-Fahrzeugen gefordert.

### Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde