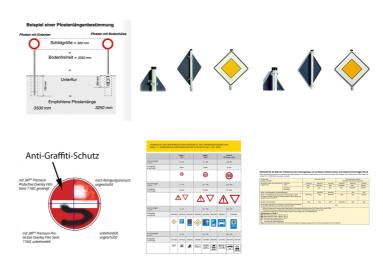
Radverkehr, Aufstellung links Nr. 138-20

- Verkehrszeichen StVO
- Material: Aluminium

Folie Typ 1 (RA 1)



Modellbeispiel: VZ Nr. 138-20 (Radverkehr, Aufstellung links)



Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

Ausführung: Seitenlänge/Folie/Form								
Lieferzeit	Artikel-Nr.	Bezeichnung						
Seitenlän	ge 630 mm							
Folie Typ	1 (RA1)							
	138-20-111	630mm/RA1/Flachform 2mm						
	138-20-113	630mm/RA1/Flachform 3mm						
	138-20-112	630mm/RA1/Alform						
Folie Typ	2 (RA2)							
	138-20-121	630mm/RA2/Flachform 2mm						
	138-20-123	630mm/RA2/Flachform 3mm						
	138-20-122	630mm/RA2/Alform						
Seitenlän	Seitenlänge 900 mm							

138-20-211 900mm/RA1/Flachform 2mm 138-20-213 900mm/RA1/Flachform 3mm 138-20-212 900mm/RA1/Alform Folie Typ 2 (RA2) 138-20-221 900mm/RA2/Flachform 2mm 138-20-223 900mm/RA2/Flachform 3mm 138-20-222 900mm/RA2/Alform

Legende: 24 - 72 Stunden 3 - 6 Tage 1 - 3 Wochen 5 - 8 Wo

Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:



Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm nicht für Alform-Schilder geeignet



Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern

Größe: M6x16



Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt geeignet für gelochte Verkehrszeichen inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm

Material: Aluminium Lochabstand: 70 mm geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt inkl. Schrauben und Muttern geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium



Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ inkl. Schrauben und Muttern



Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76

Material: Grauguss Länge: ca. 350 mm

komplett mit Gewinde- und Klemmring



Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt

Länge: 405 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 60 mm Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 76 mm Wandstärke: 2,0 mm

Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 76 mm Wandstärke: 2,9 mm



Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkantrohr 40 x 40 mm

Material: Stahl, verzinkt Vierkantrohrbreite: 40 mm Vierkantrohrtiefe: 40 mm

Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkantrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben

Material: Kunststoff

für Vierkantrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø

42 mm

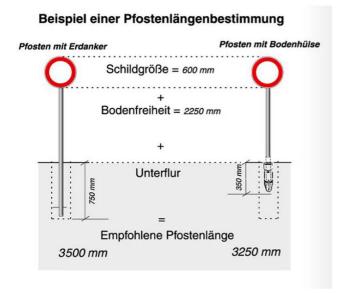


TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg

Material: Recycling-Material Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm

Gewicht: ca. 28 kg

Weitere Produktabbildungen



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

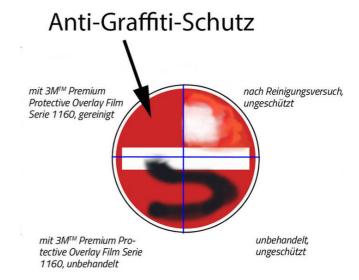
Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)



Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

		Größe 1 70 %			Größe 2 100 %			Größe 3 125 % bzw. 140 %		
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20			21 - 80			über 80			
Schildgröße in mm (H/B)		ø 420			Ø 600			Ø 750		
		20			60			100		
Geschwindigkeit in km/h	0-49				50 - 100			über 100		
Schildgröße in mm (H/B)		SL 630			SL 900			SL 1260		
Geschwindigkeit in km/h		0 - 49		<u> </u>	50 - 100	/	<u>\[\]</u>	über 100	<u> </u>	
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	420/420	630/420	600/600	600/600	900/600	840/840	1260	/840	
		P	TAXI	\limits	<mark>↓↑</mark>	P	<u></u>	Wile Sehul	eser- egebiet	
Geschwindigkeit in km/h		0 - 49			50 - 100			über 100		
Schildgröße n mm (H/B)	231/420	315/420	420/420	330/600	450/600	600/600	412/750	562/750	750/75	
	100m	#F		Ölspur	STOP	(a)			Nässe	

Schilder Größenübersicht: Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema <u>Verkehrszeichen</u>.



Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schont die Retroreflexion

Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M.LV)

Quelle Merkblatt für die Wahl der lichtsechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrszeinrichtungen, M.U., Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Wes-

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO		normales Umfeld		hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen					
alle Zeichen außer den nachstehend	nd Aufstellort: rechts	Autobahn	außerorts	innerorts	Autobahn	außerorts	innerorts		
aufgeführten*		RA2	RA1/RA2	RA2	RA2/RA3	RA2	RA3/be		
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA2	RA2	RA3	RAZ/RA3	RA3/be		
Warte- und Haltegebote an Bahnübe	rgängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-	RA3	RA3		
Warte- und Haltgebote an Kreuzunge verengter Fahrbahn; Zeichen für vorg vorgeschriebene Vorbeifahrt	RA2/RA3	RA2	RAZ/RA3	RA3	RA3	RA3/be			
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3	RA2	RA2			
Sonderwege, Haltverbote und Parken feln gemäß Z 386 StVO und VwV-StV		RA1							
"Sofern für diese nicht in gesonder "Vorhandene Bestände an Materia "Sofern nicht in Form eines braune Erfäuterungen zur Tabelle 1: RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher be: von innen oder außen beleucht // Auswahl nach Randbedingungs eines vernen innen oder außen beleucht // Auswahl nach Randbedingungs eines vernen innen oder außen beleucht // Auswahl nach Randbedingungs	lien der Retroreflexions-Klasse 1 i n Farbeinsatzes in einem Wegwei - "Typ 1") - "Typ 2") - "Typ 3") kt	(RA1) können aufg ser nach RWB inte	ebraucht werden. griert.		nofoblen				

Schilder Reflexionsklassen: Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema <u>Verkehrszeichen</u>.