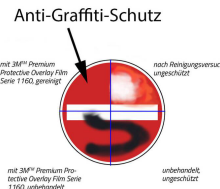
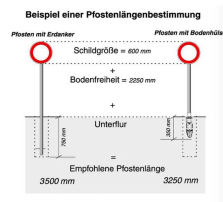


# Ende einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone Nr. 270.2

- Verkehrszeichen StVO
- Material: Aluminium



Modellbeispiel: VZ Nr. 270.2 (Ende einer Umwelt-Zone)



Verkehrszeichen	1160	1161	1162
Verkehrszeichen	1160	1161	1162
Abmessungen	200x200	200x200	200x200
Material	Alu	Alu	Alu
Farbe	blau	blau	blau
Verkehrszeichen	1160	1161	1162
Abmessungen	200x200	200x200	200x200
Material	Alu	Alu	Alu
Farbe	blau	blau	blau

**Merkmale für die Wahl der Schutzfolien-Lösungsgaben von unbeschädigten und beschädigten Verkehrszeichen**

Verkehrszeichen	1160	1161	1162
Verkehrszeichen	1160	1161	1162
Abmessungen	200x200	200x200	200x200
Material	Alu	Alu	Alu
Farbe	blau	blau	blau

Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

**Ausführung: Maße/Folie/Form**

Lieferzeit Artikel-Nr. Bezeichnung

**Maße 600x600 mm**

**Folie Typ 1 (RA1)**


- 270.2-111 **600x600mm/RA1/Flachform 2mm**
- 270.2-113 **600x600mm/RA1/Flachform 3mm**
- 270.2-112 **600x600mm/RA1/Alform**


**Folie Typ 2 (RA2)**


- 270.2-121 **600x600mm/RA2/Flachform 2mm**
- 270.2-123 **600x600mm/RA2/Flachform 3mm**
- 270.2-122 **600x600mm/RA2/Alform**

**Maße 840x840 mm**


**Folie Typ 1 (RA1)**


 270.2-211 **840x840mm/RA1/Flachform 2mm**

 270.2-213 **840x840mm/RA1/Flachform 3mm**

 270.2-212 **840x840mm/RA1/Alform**

### Folie Typ 2 (RA2)

 270.2-221 **840x840mm/RA2/Flachform 2mm**

 270.2-223 **840x840mm/RA2/Flachform 3mm**

 270.2-222 **840x840mm/RA2/Alform**

Legende:  24 - 72 Stunden  3 - 6 Tage  1 - 3 Wochen  3 - 5 Wochen  5 - 8 Wochen

### Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:



#### Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm  
nicht für Alform-Schilder geeignet



#### Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern  
Größe: M6x16



#### Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen  
inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



#### Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm

Material: Aluminium  
Lochabstand: 70 mm  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt  
inkl. Schrauben und Muttern  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium



#### Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ  
inkl. Schrauben und Muttern



#### Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76 mm

Material: Grauguss  
Länge: ca. 350 mm  
komplett mit Gewinde- und Klemmring



#### Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Länge: 405 mm



#### Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 60 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



#### Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



**Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,9 mm



**Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkanrohr 40 x 40 mm**

Material: Stahl, verzinkt  
Vierkanrohrbreite: 40 mm  
Vierkanrohrtiefe: 40 mm



**Schilderklemme aus Stahl für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm



**Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben**

Material: Kunststoff  
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm

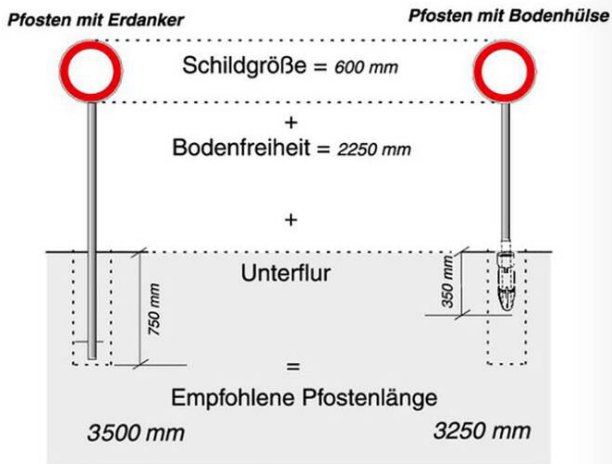


**TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg**

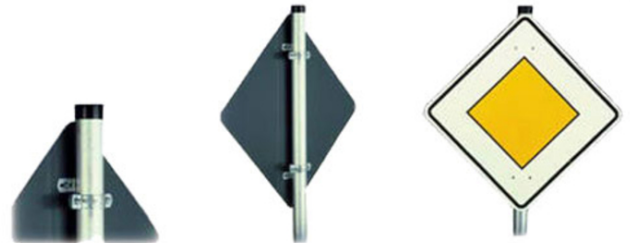
Material: Recycling-Material  
Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm  
Gewicht: ca. 28 kg

**Weitere Produktabbildungen**

**Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung**



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

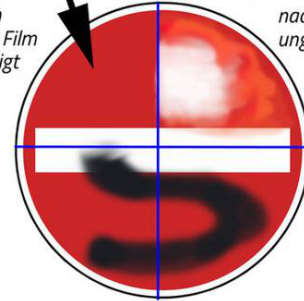


Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

# Anti-Graffiti-Schutz

mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, gereinigt

nach Reinigungsversuch, ungeschützt



mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, ungeschützt

unbehandelt, ungeschützt

Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schützt die Retroreflexion

Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

## ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN (NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	über 80
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	600/600	840/840
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	412/750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	412/750

**Schilder Größenübersicht:** Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.

## Merkmale für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M LU)

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MUV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Westlinger Str. 17, 50999 Köln, [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld	hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen		
		Autobahn	außerorts	innerorts
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts	RA2	RA1/RA2	RA2
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA2	RA2
Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei verengter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorfahrt	-	RA2	RA2/RA3	RA3
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3
Sonderwege, Haltegebote und Parken; touristische Unternehmungskarten gemäß Z 386 StVO und VwV-StVO zu Zeichen 386***	-	-	-	RA1

\* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGÜ).

\*\* vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.

\*\*\* Sofern nicht in Form eines braunen Farbensatzes in einem Wegweiser nach RWB integriert.

**Erklärungen zur Tabelle:**

RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)

RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)

RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)

be: von innen oder außen beleuchtet

li: Auswahl nach Randbedingungen

links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („rechts“) empfohlen

**Schilder Reflexionsklassen:** Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.