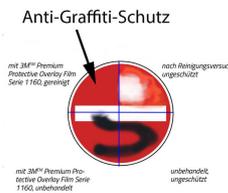
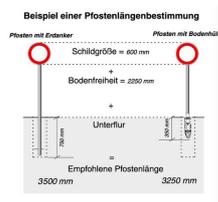


## Halt. Vorfahrt gewähren. Nr. 206

- Verkehrszeichen StVO
- Material: Aluminium



Modellbeispiel: VZ Nr. 206 (Halt. Vorfahrt gewähren.)



Verkehrszeichen	Schildgröße		
	300 mm	450 mm	600 mm
Verkehrszeichen 206	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 207	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 208	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 209	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 210	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 211	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 212	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 213	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 214	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 215	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 216	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 217	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 218	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 219	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 220	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 221	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 222	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 223	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 224	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 225	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 226	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 227	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 228	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 229	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 230	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 231	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 232	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 233	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 234	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 235	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 236	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 237	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 238	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 239	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 240	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 241	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 242	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 243	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 244	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 245	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 246	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 247	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 248	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 249	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Verkehrszeichen 250	1000 mm	1000 mm	1000 mm

**Merkmale für die Wahl der Schutzfolienart**

| Verkehrszeichen |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 206             | 207             | 208             | 209             | 210             | 211             | 212             | 213             | 214             | 215             |
| 216             | 217             | 218             | 219             | 220             | 221             | 222             | 223             | 224             | 225             |
| 226             | 227             | 228             | 229             | 230             | 231             | 232             | 233             | 234             | 235             |
| 236             | 237             | 238             | 239             | 240             | 241             | 242             | 243             | 244             | 245             |
| 246             | 247             | 248             | 249             | 250             |                 |                 |                 |                 |                 |

Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

### Ausführung: Maße/Folie

Lieferzeit Artikel-Nr. Bezeichnung

#### Maße 900x900 mm

##### Folie Typ 1 (RA1)

- 206-211 900x900 mm, entspricht nicht StVO RA1 / Flachform 2 mm
- 206-213 900x900 mm, gem. StVO RA1 / Flachform 3 mm
- 206-212 900x900 mm, gem. StVO RA1 / Alform 3 mm

##### Folie Typ 2 (RA2)

- 206-221 900x900 mm, entspricht nicht StVO RA2 / Flachform 2 mm
- 206-223 900x900 mm, gem. StVO RA2 / Flachform 3 mm
- 206-222 900x900 mm, gem. StVO RA2 / Alform 3 mm

#### Maße 1050x1050 mm

##### Folie Typ 1 (RA1)

 206-313 **1050x1050 mm, gem. StVO RA1 / Flachform 3 mm**

 206-312 **1050x1050 mm, gem. StVO RA1 / Alform 3 mm**

### Folie Typ 2 (RA2)

 206-323 **1050x1050 mm, gem. StVO RA2 / Flachform 3 mm**

 206-322 **1050x1050 mm, gem. StVO RA2 / Alform 3 mm**

Legende:  24 - 72 Stunden  3 - 6 Tage  1 - 3 Wochen  3 - 5 Wochen  5 - 8 Wochen

### Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:

Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform



#### Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm  
nicht für Alform-Schilder geeignet



#### Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern  
Größe: M6x16



#### Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen  
inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



#### Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm

Material: Aluminium  
Lochabstand: 70 mm  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt  
inkl. Schrauben und Muttern  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium



#### Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ  
inkl. Schrauben und Muttern



#### Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt  
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



#### Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76 mm

Material: Grauguss  
Länge: ca. 350 mm  
komplett mit Gewinde- und Klemmring



#### Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Länge: 405 mm



#### Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 60 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



#### Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,0 mm



#### Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt  
Durchmesser: 76 mm  
Wandstärke: 2,9 mm



#### Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkantrrohr 40 x 40 mm

Material: Stahl, verzinkt  
Vierkantrrohrbreite: 40 mm  
Vierkantrrohrtiefe: 40 mm



**Schilderklammer aus Stahl für Vierkantröhr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm**

Material: Stahl, feuerverzinkt  
für Vierkantröhr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm



**Schilderklammer aus Kunststoff, für Vierkantröhr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben**

Material: Kunststoff  
für Vierkantröhr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm

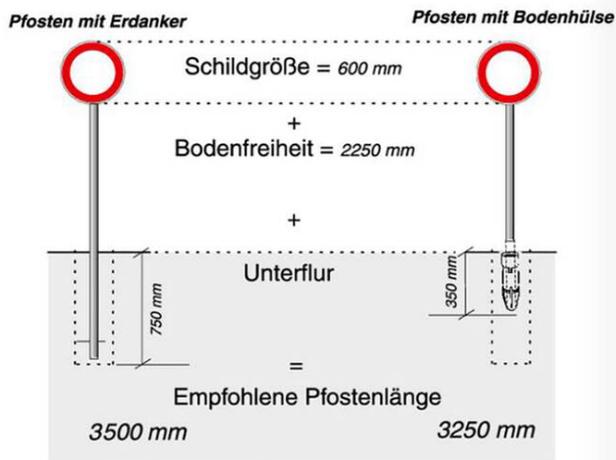


**TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg**

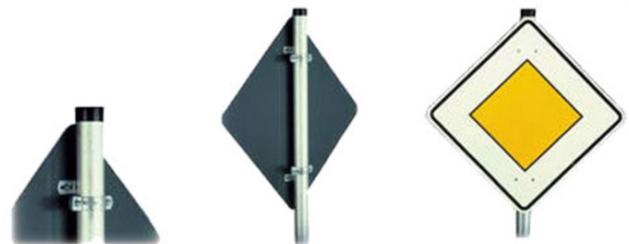
Material: Recycling-Material  
Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm  
Gewicht: ca. 28 kg

**Weitere Produktabbildungen**

**Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung**



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

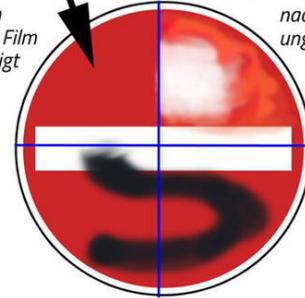


Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

# Anti-Graffiti-Schutz

mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, gereinigt

nach Reinigungsversuch, ungeschützt



mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, ungeschützt

unbehandelt, ungeschützt

Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schützt die Retroreflexion

Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

## ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN (NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	über 80
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	630/420	600/600
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	330/600	450/600
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420

**Schilder Größenübersicht:** Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.

## Merkmale für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M LU)

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MUV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Westlinger Str. 17, 50999 Köln, [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld	hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen		
		Autobahn	außerorts	innerorts
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts	RA2	RA1/RA2	RA2
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA2	RA2
Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei verengter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorfahrt	-	RA2/RA3	RA2/RA3	RA3
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3
Sonderwege, Haltegebote und Parken; touristische Unternehmungsstellen gemäß § 386 StVO und VwV-StVO zu Zeichen 386***	-	-	-	RA1

\* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGÜ).

\*\* vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.

\*\*\* Sofern nicht in Form eines braunen Farbesatzes in einem Wegweiser nach RWB integriert.

**Erklärungen zur Tabelle:**

RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)

RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)

RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)

Re: von innen oder außen beleuchtet

Li: Auswahl nach Randbedingungen

links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („Rechts“) empfohlen

**Schilder Reflexionsklassen:** Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.