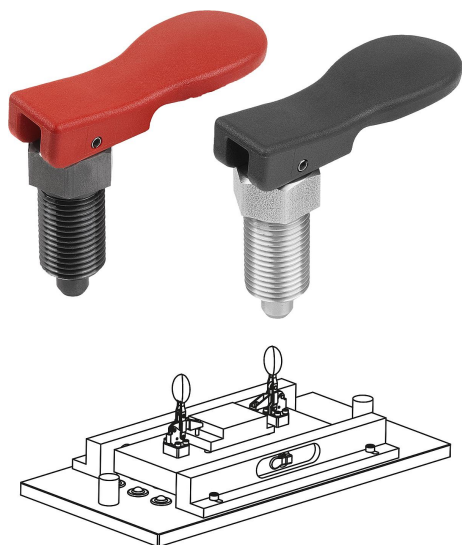


## Doigt d'indexage en acier ou en inox avec levier à came en plastique

### Description de l'article/illustrations du produit



### Description

#### Matière :

Finition acier :

Douille filetée et doigt d'arrêt en acier de décolletage.

Finition Inox :

Douille filetée 1.4305.

Doigt d'arrêt 1.4305.

Poignée en thermoplastique PPA (résistant aux températures élevées) renforcé de fibre de verre.

#### Finition :

Finition acier :

corps fileté bruni.

Doigt d'arrêt trempé, rectifié et bruni.

Finition Inox :

corps fileté poli.

Doigt d'arrêt recrifié et poli.

Poignée noire ou rouge signalisation RAL3020.

#### Nota :

Les doigts d'indexage sont utilisés lorsqu'il faut éviter tout déplacement de la position d'arrêt sous l'effet de forces transversales. Le déblocage du doigt d'indexage s'effectue en tirant sur le bouton. Avec ce doigt d'indexage, le désengagement est réalisé à l'aide d'un levier à came. Le doigt d'indexage reste désengagé, tandis que la poignée est déplacée au-dessus du point mort de l'excentrique.

La poignée à excentrique ergonomique permet une manipulation aisée sans effort excessif.

#### Plage de température :

Température en fonctionnement continu selon IEC 216 : max. 160 °C.

Température en fonctionnement temporaire : max. 250 °C.

#### Avantages :

Utilisation simple et rapide.

Convient pour les applications avec des températures élevées.

Avec fonction de verrouillage intégrée.

#### Sur demande :

Finitions spéciales.

#### Accessoires :

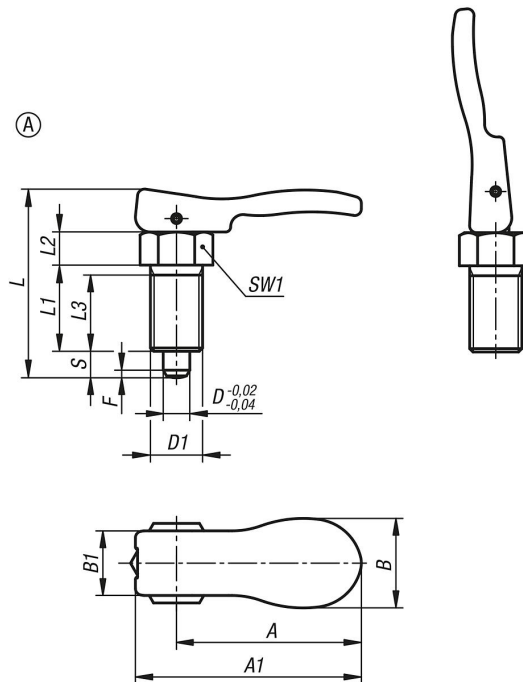
Entretoise K0665

Douilles de positionnement pour doigt d'indexage K1290

Support de doigt d'indexage verrouillable K0638

## Doigt d'indexage en acier ou en inox avec levier à came en plastique

Dessins



### Aperçu des articles

Référence	Matière du corps de base	Couleur de composant	Forme	A	A1	B	B1	D	D1	Course S	L	L1	L2	L3	SW1	F x 30°	Force du ressort initiale F1 env. N	Force du ressort finale F2 env. N
K1584.8105	acier	noir	A	31,7	41,7	17,9	12,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	1,3	5	12
K1584.8206	acier	noir	A	31,6	41,7	17,9	12,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	1,8	6	14
K1584.8308	acier	noir	A	55,5	67,8	26,9	19,4	8	M16x1,5	8	56,9	26	10	23	19	2,3	15	35
K1584.8410	acier	noir	A	53,4	67,8	26,9	19,4	10	M20x1,5	10	62,9	28	12	25	22	2,8	15	34
K1584.8105154	acier	rouge traffic RAL 3020	A	31,7	41,7	17,9	12,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	1,3	5	12
K1584.8206154	acier	rouge traffic RAL 3020	A	31,6	41,7	17,9	12,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	1,8	6	14
K1584.8308154	acier	rouge traffic RAL 3020	A	55,5	67,8	26,9	19,4	8	M16x1,5	8	56,9	26	10	23	19	2,3	15	35
K1584.8410154	acier	rouge traffic RAL 3020	A	53,4	67,8	26,9	19,4	10	M20x1,5	10	62,9	28	12	25	22	2,8	15	34
K1584.18105	acier inoxydable	noir	A	31,7	41,7	17,9	12,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	1,3	5	12
K1584.18206	acier inoxydable	noir	A	31,6	41,7	17,9	12,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	1,8	6	14
K1584.18308	acier inoxydable	noir	A	55,5	67,8	26,9	19,4	8	M16x1,5	8	56,9	26	10	23	19	2,3	15	35
K1584.18410	acier inoxydable	noir	A	53,4	67,8	26,9	19,4	10	M20x1,5	10	62,9	28	12	25	22	2,8	15	34
K1584.18105154	acier inoxydable	rouge traffic RAL 3020	A	31,7	41,7	17,9	12,9	5	M10x1	5	39	17	7	15	13	1,3	5	12
K1584.18206154	acier inoxydable	rouge traffic RAL 3020	A	31,6	41,7	17,9	12,9	6	M12x1,5	6	44	20	8	17	14	1,8	6	14
K1584.18308154	acier inoxydable	rouge traffic RAL 3020	A	55,5	67,8	26,9	19,4	8	M16x1,5	8	56,9	26	10	23	19	2,3	15	35
K1584.18410154	acier inoxydable	rouge traffic RAL 3020	A	53,4	67,8	26,9	19,4	10	M20x1,5	10	62,9	28	12	25	22	2,8	15	34