

Zentralhydrauliköl 2200

Beschreibung

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 344.0

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	31 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,35 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	162 DIN 51562
Pourpoint	-66 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Diese teilsynthetische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich in erster Linie für Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamer Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung).



Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Dieses Öl kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3664
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.