



Câble de charge pour voiture électrique, type 2, triphasé

Câble pour la recharge des voitures électriques sur borne de recharge ou station murale (Wallbox)

- idéal au domicile et en déplacement
- peut également charger en monophasé (rétrocompatible)
- charge en mode 3 (IEC 61851)
- dispositif de connexion conforme à la norme IEC 62196-2
- câble de type H07BQ 5x6 mm² + 0,5 mm²
- norme de câble/câblage : EN 50620:2017/A1:2019
- degré de protection du boîtier : IP65 - branché, IP54 - non branché
- protection anti-écrasement & capuchon de protection
- température de travail : de -30 à 50 °C
- boîtier en plastique
- livré avec un sac de transport noir

Courant de charge 20 A : tension nominale de 480 V AC (tension d'essai max. : 22 A)

Courant de charge 32 A : tension nominale de 480 V AC (tension d'essai max. : 42 A)

Exemples d'utilisation :

- pour les véhicules électriques et hybrides
- compatible avec toutes les marques de voitures courantes



Visuel de référence : câble de charge pour voiture électrique, type 2, triphasé



Visuel de référence : câble de charge pour voiture électrique, type 2, triphasé



Visuel de référence : montre le produit en utilisation



Visuel de référence : montre la protection anti-écrasement

Produit	Modèle	Longueur	Couleur	Numéro de fabricant	Code
Câble de charge voiture électrique, triphasé, 22 kW	fiche mâle type 2 - femelle type 2	5,0 m	noir / blanc	1900-0119	18006374
Câble de charge voiture électrique, triphasé, 11 kW	fiche mâle type 2 - femelle type 2	5,0 m	noir / blanc	1900-0117	18006376
Câble de charge voiture électrique, triphasé, 22 kW	fiche mâle type 2 - femelle type 2	7,5 m	noir / blanc	1900-0120	18006373
Câble de charge voiture électrique, triphasé, 11 kW	fiche mâle type 2 - femelle type 2	7,5 m	noir / blanc	1900-0118	18006375