

Top Tec Gear EV 510

Beschreibung

Synthetisches Getriebeöl mit leistungsstarken Additivkomponenten. Bietet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität und verfügt über ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen.

Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- exzellenter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Tesla

Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 150 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	161 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 82 °C	20 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24 °C	75/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	100/0 ml ISO 6247
Korrosionswirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosionswirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
FZG-Zahnradkurztest Normaltest A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez.Gew.Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 1,0
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Getriebe von Elektrofahrzeugen, die einen Schmierstoff mit dieser Performance fordern. Ein Schmierstoff dieser Art kommt z. B. in verschiedenen Tesla-Modellen zum Einsatz.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	21702
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.