

Synthoil Longtime Plus 0W-30



Beschreibung

Vollsynthetisches Longlife-Motoröl der 2. Generation. Speziell entwickelt für die VW-Motorenpalette ab Modelljahr 2000 mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Die Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle und innovativer Additivtechnologie ergibt ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das Ablagerungen verhindert, die Reibungsverluste des Motors senkt und vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung und verlängerter Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- senkt Reibungsverluste
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- extrem niedriger Verdampfungsverlust
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragende Schmierversicherheit
- senkt den Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
VW 503 00 • VW 506 00

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 0W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM 5293 |
| Viskositätsindex | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D 5481 |
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 Gew.-% DIN 51581 |
| Flammpunkt | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 10 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | ≤ 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 2 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) von Audi, Volkswagen, Seat und Skoda. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Hinweis: Dieses Motoröl ist nicht rückwärtskompatibel, darf also keinesfalls in Motoren von „Nicht-WIV-Fahrzeugen“ eingefüllt werden.

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1150 D-GB-I-E-P |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1151 D-GB-I-E-P |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.