

Aral Plus Turboral SAE 15W-40

Anwendungsempfehlung:

SHPD-Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis mit ausgewählten Additivsystemen. Speziell entwickelt für hochaufgeladene Nutzfahrzeug-Dieselmotore, dadurch sehr hohe Reserven auch bei längeren Ölwechselintervallen. Unter Beachtung der Herstellervorgaben können in Nutzfahrzeugen mit flexibelen Ölwechselintervallen bis zu 90 000 km erreicht werden. Aral PlusTurboral SAE 15W-40 verfügt über ein gutes Kaltstartverhalten und gewährleistet eine schnelle Versorgung der kritischen Bauteile des Motors mit Öl. Aral PlusTurboral SAE 15W-40 erfüllt die Anforderungen, die an Öle für Euro III/IV-Diesel - Motoren gestellt werden.

Spezifikation:

ACEA E7, E5, E3 API CI-4, SJ

Freigaben:

MB-Freigabe 228.3 MAN M 3275 Volvo VDS - 2 Renault RVI RLD Caterpillar ECF-2

Technische Daten

| SAE-Klasse Dichte bei 15 °C | g/ml | DIN 51511 DIN 51757 | 15W-40 0,884 |
|--------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|
| Viskosität 100 °C | mm²/s | DIN 51562 | 14,0 |
| 40 °C | mm²/s | DIN 51562 | 102 |
| -20 °C | mPa⋅s | DIN 51377 | 6450 |
| Viskositätsindex | | DIN ISO 2909 | 136 |
| Flammpunkt COC | $^{\circ}\mathrm{C}$ | DIN ISO 2592 | 224 |
| Pourpoint | $^{\circ}\mathrm{C}$ | DIN ISO 3016 | -36 |
| TBN | mg/KOH/g | ASTM D 664 | 8,3 |
| Sulfat-Asche | w% | DIN 51575 | 1,05 |

Bemerkungen:

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten. Versions-Nr.: AS0608080021