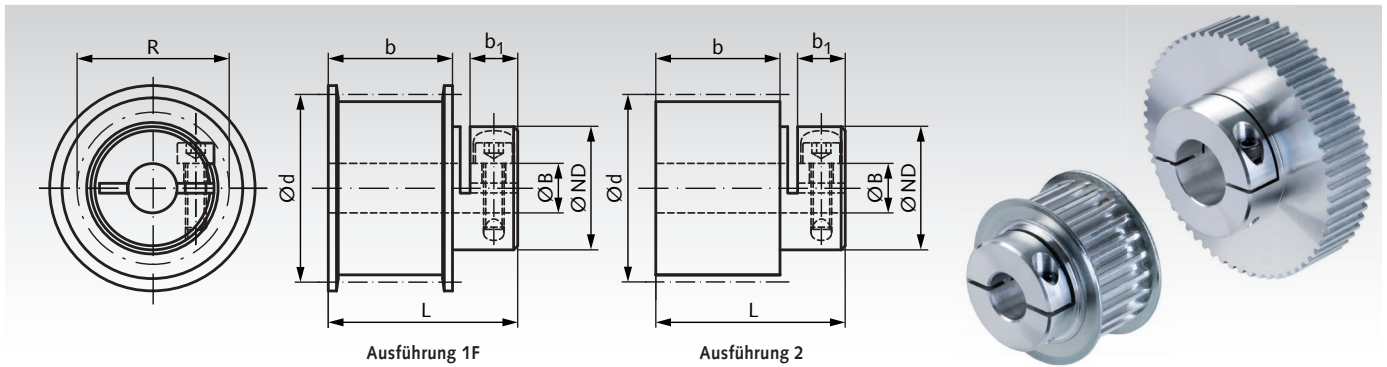


T-Zahnriemenräder System MAED-FIX® mit Klemmnabe, Teilung 5mm aus Aluminium



Werkstoff: Aluminium ähnlich EN AW2017A. Bordscheiben Stahl verzinkt. Schraube DIN 912-12.9, schwarz.

Die Naben der Zahnriemenräder sind geschlitzt, ähnlich wie bei einem Klemmring. Mit der Klemmschraube werden die Zahnriemenräder auf den Wellen befestigt. Keine weitere Bearbeitung mehr, schnelle Montage, keine Beschädigung der Welle, gleichmäßige Verteilung der Klemmkraft.

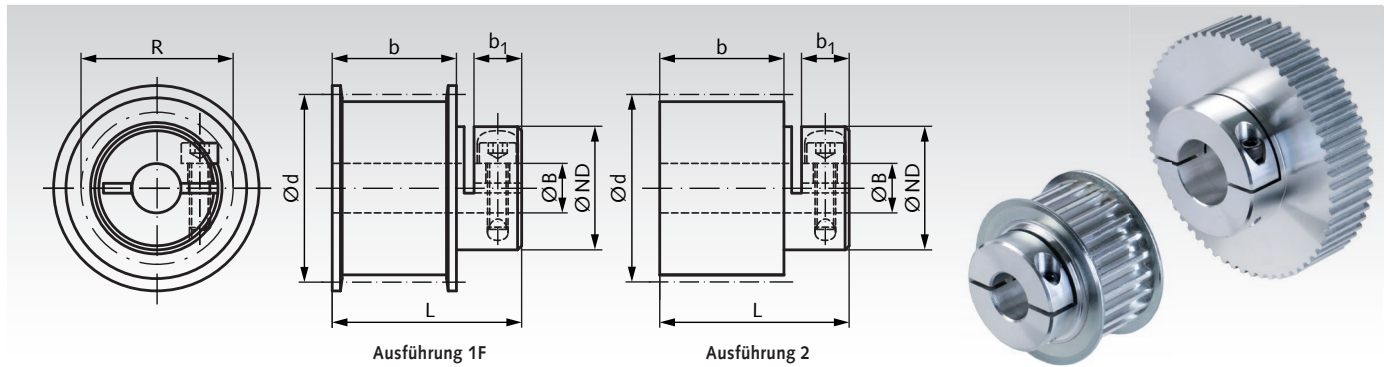
Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 162314K04, Zahnriemenrad System MAED-FIX, Teilung T5, 14 Zähne, Zahnriemenbreite 16mm, Bohrung 4mm

Profil T 5, Zahnriemenbreite 16mm

Artikel-Nr. Riemenbreite 16 mm	Typ	Zähne- zahl	Bohrung B ^{H7} ¹⁾ mm	Aus- führung	Außen-Ø		Zahn- scheibe mm	Bord- scheibe mm	d mm	ND mm	b mm	L mm	R ²⁾ mm	b ₁ mm	Schraube DIN 912 mm	Anzugs- moment Nm	Übertragbares Drehmoment ³⁾ Nm	Gewicht ca. g
					Zahn- scheibe mm	Bord- scheibe mm												
162 314 K04	ALK 29 T5/14-2	14	4	1F	21,44	25	22,28	15	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	1,84	24,3		
162 314 K05	ALK 29 T5/14-2	14	5	1F	21,44	25	22,28	15	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,28	23,9		
162 314 K06	ALK 29 T5/14-2	14	6	1F	21,44	25	22,28	15	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,64	23,2		
162 315 K04	ALK 29 T5/15-2	15	4	1F	23,03	28	23,87	16	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	1,83	28,8		
162 315 K05	ALK 29 T5/15-2	15	5	1F	23,03	28	23,87	16	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	1,76	28,4		
162 315 K06	ALK 29 T5/15-2	15	6	1F	23,03	28	23,87	16	21	29	19,6	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,61	27,7		
162 316 K04	ALK 29 T5/16-2	16	4	1F	24,62	32	25,45	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	1,92	35,7		
162 316 K05	ALK 29 T5/16-2	16	5	1F	24,62	32	25,45	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,34	35,3		
162 316 K06	ALK 29 T5/16-2	16	6	1F	24,62	32	25,45	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,76	34,5		
162 316 K08	ALK 29 T5/16-2	16	8	1F	24,62	32	25,45	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	3,54	32,9		
162 318 K04	ALK 29 T5/18-2	18	4	1F	27,81	32	28,65	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	1,92	42,0		
162 318 K05	ALK 29 T5/18-2	18	5	1F	27,81	32	28,65	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,34	43,0		
162 318 K06	ALK 29 T5/18-2	18	6	1F	27,81	32	28,65	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	2,76	41,0		
162 318 K08	ALK 29 T5/18-2	18	8	1F	27,81	32	28,65	20	21	29	22,5	5,8	M2,5 x 8	1,21	3,54	39,2		
162 319 K04	ALK 31 T5/19-2	19	4	1F	29,40	36	30,24	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	3,29	52,6		
162 319 K05	ALK 31 T5/19-2	19	5	1F	29,40	36	30,24	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	4,01	52,1		
162 319 K06	ALK 31 T5/19-2	19	6	1F	29,40	36	30,24	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	4,75	51,6		
162 319 K08	ALK 31 T5/19-2	19	8	1F	29,40	36	30,24	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	6,12	49,6		
162 319 K10	ALK 31 T5/19-2	19	10	1F	29,40	36	30,24	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	7,42	47,4		
162 320 K04	ALK 31 T5/20-2	20	4	1F	30,99	36	31,83	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	3,29	56,3		
162 320 K05	ALK 31 T5/20-2	20	5	1F	30,99	36	31,83	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	4,01	55,7		
162 320 K06	ALK 31 T5/20-2	20	6	1F	30,99	36	31,83	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	4,75	55,2		
162 320 K08	ALK 31 T5/20-2	20	8	1F	30,99	36	31,83	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	6,12	53,3		
162 320 K10	ALK 31 T5/20-2	20	10	1F	30,99	36	31,83	24	21	31	27,0	7,3	M3 x 10	2,1	7,42	51,0		
162 322 K04	ALK 31 T5/22-2	22	4	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	3,33	65,4		
162 322 K05	ALK 31 T5/22-2	22	5	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	4,12	64,9		
162 322 K06	ALK 31 T5/22-2	22	6	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	4,82	64,4		
162 322 K08	ALK 31 T5/22-2	22	8	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	6,24	62,5		
162 322 K10	ALK 31 T5/22-2	22	10	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	7,58	60,2		
162 322 K12	ALK 31 T5/22-2	22	12	1F	34,17	38	35,01	27	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	8,85	57,5		
162 324 K05	ALK 31 T5/24-2	24	5	1F	37,36	42	38,20	28	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	4,02	76,9		
162 324 K06	ALK 31 T5/24-2	24	6	1F	37,36	42	38,20	28	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	4,79	76,3		
162 324 K08	ALK 31 T5/24-2	24	8	1F	37,36	42	38,20	28	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	6,20	74,4		
162 324 K10	ALK 31 T5/24-2	24	10	1F	37,36	42	38,20	28	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	7,54	72,2		
162 324 K12	ALK 31 T5/24-2	24	12	1F	37,36	42	38,20	28	21	31	29,1	7,3	M3 x 10	2,1	8,82	69,4		
162 325 K06	ALK 34 T5/25-2	25	6	1F	38,95	44	39,79	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	8,13	93,2		
162 325 K08	ALK 34 T5/25-2	25	8	1F	38,95	44	39,79	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	10,5	91,2		
162 325 K10	ALK 34 T5/25-2	25	10	1F	38,95	44	39,79	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	12,9	88,8		
162 325 K12	ALK 34 T5/25-2	25	12	1F	38,95	44	39,79	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	15,0	85,7		
162 325 K14	ALK 34 T5/25-2	25	14	1F	38,95	44	39,79	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	17,1	82,2		
162 326 K08	ALK 34 T5/26-2	26	8	1F	40,54	44	41,38	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	10,5	95,9		
162 326 K10	ALK 34 T5/26-2	26	10	1F	40,54	44	41,38	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	12,9	93,5		
162 326 K12	ALK 34 T5/26-2	26	12	1F	40,54	44	41,38	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	15,0	90,5		
162 326 K14	ALK 34 T5/26-2	26	14	1F	40,54	44	41,38	32	21	34	35,4	10,0	M4 x 12	4,6	17,1	86,9		
162 327 K08	ALK 34 T5/27-2	27	8	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	10,7	107		
162 327 K10	ALK 34 T5/27-2	27	10	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	13,1	104		
162 327 K12	ALK 34 T5/27-2	27	12	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	15,4	101		
162 327 K14	ALK 34 T5/27-2	27	14	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	17,5	97,7		
162 327 K15	ALK 34 T5/27-2	27	15	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	18,5	95,7		
162 327 K16	ALK 34 T5/27-2	27	16	1F	42,13	48	42,97	34	21	34	37,4	10,0	M4 x 12	4,6	19,7	93,5		

¹⁾ Bohrungstoleranz im Radbereich H7 durchgehend; im Klemmbereich H7 vor dem Schlitz. ²⁾ Störkreis-Ø am Schraubenkopf. ³⁾ Reibschlussmoment der Klemmnabe.

T-Zahnriemenräder System MAED-FIX® mit Klemmnabe, Teilung 5mm aus Aluminium



Werkstoff: Aluminium ähnlich EN AW2017A. Bordscheiben Stahl verzinkt. Schraube DIN 912-12.9, schwarz.

Die Naben der Zahnriemenräder sind geschlitzt, ähnlich wie bei einem Klemmring. Mit der Klemmschraube werden die Zahnriemenräder auf den Wellen befestigt. Keine weitere Bearbeitung mehr, schnelle Montage, keine Beschädigung der Welle, gleichmäßige Verteilung der Klemmkraft.

Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 162328K08, Zahnriemenrad System MAED-FIX, Teilung T5, 28 Zähne, Zahnriemenbreite 16mm, Bohrung 8mm

Profil T 5, Zahnriemenbreite 16mm

Artikel-Nr. Riemenbreite 16 mm	Typ	Zähne- zahl	Bohrung B ^{H7} ¹⁾ mm	Aus- führung	Außen-Ø Zahn- scheibe mm	Bord- scheibe mm	d mm	ND mm	b mm	L mm	R ²⁾ mm	b ₁ mm	Schraube DIN 912 mm	Anzugs- moment Nm	Übertragbares Drehmoment ³⁾ Nm	Gewicht ca. g
162 328 K08	ALK 34 T5/28-2	28	8	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	10,7	112
162 328 K10	ALK 34 T5/28-2	28	10	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	13,1	109
162 328 K12	ALK 34 T5/28-2	28	12	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	15,4	106
162 328 K14	ALK 34 T5/28-2	28	14	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	17,5	103
162 328 K15	ALK 34 T5/28-2	28	15	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	18,5	101
162 328 K16	ALK 34 T5/28-2	28	16	1F	43,72	48	44,56	34	21	34	37,4	10	M4 x 12	4,6	19,7	99
162 330 K08	ALK 34 T5/30-2	30	8	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	10,5	134
162 330 K10	ALK 34 T5/30-2	30	10	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	12,9	131
162 330 K12	ALK 34 T5/30-2	30	12	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	15,1	128
162 330 K14	ALK 34 T5/30-2	30	14	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	17,3	125
162 330 K15	ALK 34 T5/30-2	30	15	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	18,5	123
162 330 K16	ALK 34 T5/30-2	30	16	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	19,4	120
162 330 K20	ALK 34 T5/30-2	30	20	1F	46,91	51	47,75	39	21	34	41,4	10	M4 x 12	4,4	23,3	111
162 332 K10	ALK 34 T5/32-2	32	10	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	12,2	151
162 332 K12	ALK 34 T5/32-2	32	12	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	14,4	148
162 332 K14	ALK 34 T5/32-2	32	14	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	16,5	144
162 332 K15	ALK 34 T5/32-2	32	15	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	17,5	142
162 332 K16	ALK 34 T5/32-2	32	16	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	18,5	140
162 332 K20	ALK 34 T5/32-2	32	20	1F	50,09	54	50,93	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	22,3	130
162 336 K10	ALK 34 T5/36-2	36	10	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	12,2	186
162 336 K12	ALK 34 T5/36-2	36	12	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	14,4	183
162 336 K14	ALK 34 T5/36-2	36	14	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	16,5	179
162 336 K15	ALK 34 T5/36-2	36	15	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	17,5	177
162 336 K16	ALK 34 T5/36-2	36	16	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	18,5	175
162 336 K20	ALK 34 T5/36-2	36	20	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	22,3	165
162 336 K25	ALK 34 T5/36-2	36	25	1F	56,46	63	57,30	42	21	34	43	10	M4 x 12	4,2	26,9	150
162 340 K12	ALK 38 T5/40-2	40	12	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	23,6	253
162 340 K14	ALK 38 T5/40-2	40	14	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	27,1	249
162 340 K15	ALK 38 T5/40-2	40	15	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	28,7	247
162 340 K16	ALK 38 T5/40-2	40	16	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	30,4	244
162 340 K20	ALK 38 T5/40-2	40	20	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	36,9	233
162 340 K25	ALK 38 T5/40-2	40	25	1F	62,82	66	63,66	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	44,4	216
162 342 K12	ALK 38 T5/42-2	42	12	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	23,6	274
162 342 K14	ALK 38 T5/42-2	42	14	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	27,1	270
162 342 K15	ALK 38 T5/42-2	42	15	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	28,7	268
162 342 K16	ALK 38 T5/42-2	42	16	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	30,4	265
162 342 K20	ALK 38 T5/42-2	42	20	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	36,9	254
162 342 K25	ALK 38 T5/42-2	42	25	1F	66,01	71	66,85	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	44,4	237
162 348 K12	ALK 38 T5/48-0	48	12	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	23,6	313
162 348 K14	ALK 38 T5/48-0	48	14	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	27,1	309
162 348 K15	ALK 38 T5/48-0	48	15	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	28,7	307
162 348 K16	ALK 38 T5/48-0	48	16	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	30,4	305
162 348 K20	ALK 38 T5/48-0	48	20	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	36,9	294
162 348 K25	ALK 38 T5/48-0	48	25	2	75,55	-	76,39	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	44,4	276
162 360 K12	ALK 38 T5/60-0	60	12	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	23,6	454
162 360 K14	ALK 38 T5/60-0	60	14	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	27,1	450
162 360 K15	ALK 38 T5/60-0	60	15	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	28,7	448
162 360 K16	ALK 38 T5/60-0	60	16	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	30,4	445
162 360 K20	ALK 38 T5/60-0	60	20	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	36,9	434
162 360 K25	ALK 38 T5/60-0	60	25	2	94,65	-	95,49	50	21	38	54,2	13,5	M5 x 20	8	44,4	417

¹⁾ Bohrungstoleranz im Radbereich H7 durchgehend; im Klemmbereich H7 vor dem Schlitzten. ²⁾ Störkreis-Ø am Schraubenkopf. ³⁾ Reibschlussmoment der Klemmnabe.