



Abbildung ähnlich

RS1-X FUER ET 200S STANDARD
 REVERSIERSTARTER, ERWEITERBAR
 EINSTELLBEREICH 1,8...2,5A AC-3, 0,9KW/400V
 ELEKTROMECHANIK STARTER FUER BRAKE
 CONTROL MODUL

Allgemeine technische Daten:

Produkt-Markename		Sirius
Produkt-Bezeichnung		Motorstarter ET 200S
Ausführung des Produkts		Wendestarter
Produktfunktion		
• Bus-Kommunikation		Ja
• Direktstarten		Nein
• Wendestarten		Ja
• Vor-Ort-Bedienung		Ja
• Kurzschluss-Schutz		Ja
Ausführung des Schaltkontakts		elektromechanisch
Produktbestandteil Ausgang für Motorbremse		Ja
Auslöseklasse		CLASS 10
Zuordnungsart		1
Produktausstattung		
• Bremsansteuerung mit AC 230 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 24 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 180 V		Nein
• Bremsansteuerung mit DC 500 V		Nein
Produkterweiterung Braking Modul zur Bremsansteuerung		Ja
Stoßspannungsfestigkeit Bemessungswert	kV	6
Isolationsspannung Bemessungswert	V	500
Verlustwirkleistung typisch	W	10

maximal zulässige Spannung für sichere Trennung zwischen Haupt- und Hilfsstromkreis	V	400
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN EN 61346-2		Q
Betriebsmittelkennzeichen gemäß DIN 40719 erweitert gemäß IEC 204-2 gemäß IEC 750		A
Befestigungsart		steckbar auf Terminalmodul
Tiefe	mm	120
Höhe	mm	265
Breite	mm	90

Hauptstromkreis:

Betriebsspannung Bemessungswert	V	400 ... 500
einstellbarer Ansprechwert Strom des stromabhängigen Überlastauslösers	A	1,8 ... 2,5
Betriebsleistung		
• bei AC-3 bei 400 V Bemessungswert	kW	0,9
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz minimal	kW	0,9
• für Drehstrommotor bei 400 V bei 50 Hz maximal	kW	0,9
Ausschaltvermögen Grenzkurzschlussstrom (I_{cu}) bei 400 V Bemessungswert	kA	50
Ausführung des Kurzschlussschutzes		Leistungsschalter
Polzahl für Hauptstromkreis		3
Ausführung des Motorschutzes		Bimetall
mechanische Lebensdauer (Schaltspiele) der Hauptkontakte typisch		100 000

Steuerstromkreis/ Ansteuerung:

Spannungsart der Steuerspeisespannung		DC
Steuerspeisespannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Steuerspeisespannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Versorgungsspannung:

Spannungsart der Versorgungsspannung		DC
Versorgungsspannung 1 bei DC	V	24 ... 24
Versorgungsspannung 1 bei DC Bemessungswert	V	20,4 ... 28,8

Umgebungsbedingungen:

Schutzart IP		IP20
Umgebungstemperatur		
• während Betrieb	°C	0 ... 60
• während Lagerung	°C	-40 ... +70
• während Transport	°C	-40 ... +70
relative Luftfeuchte während Betrieb	%	5 ... 95
Schwingfestigkeit		2g

Schockfestigkeit		5g / 11 ms
Verschmutzungsgrad		3 bei 400 V, 2 bei 500 V gemäß IEC60664 (IEC61131)
Aufstellungshöhe bei Höhe über NN maximal	m	2 000
Einbaulage		senkrecht, waagrecht

Kommunikation/ Protokoll:

Protokoll wird unterstützt		
<ul style="list-style-type: none"> • PROFIBUS DP-Protokoll 		Ja
<ul style="list-style-type: none"> • PROFINET-Protokoll 		Ja
<ul style="list-style-type: none"> • AS-Interface-Protokoll 		Nein
Ausführung der Schnittstelle PROFINET-Protokoll		Ja
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • der Kommunikationsschnittstelle 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Kommunikation 		über Rückwandbus

Anschlüsse/ Klemmen:

Anzahl der Digitaleingänge		0
Anzahl der Buchsen		
<ul style="list-style-type: none"> • für digitale Eingangssignale 		0
<ul style="list-style-type: none"> • für digitale Ausgangssignale 		0
Produktfunktion		
<ul style="list-style-type: none"> • digitale Eingänge parametrierbar 		Nein
<ul style="list-style-type: none"> • digitale Ausgänge parametrierbar 		Nein
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • 1 für digitale Eingangssignale 		über Control Modul
<ul style="list-style-type: none"> • 2 für digitale Eingangssignale 		über Control Modul
Ausführung des elektrischen Anschlusses		
<ul style="list-style-type: none"> • an der herstellerepezifischen Geräteschnittstelle 		Stecker
<ul style="list-style-type: none"> • für Einspeisung der Hauptenergie 		Schraubanschluss
<ul style="list-style-type: none"> • für lastseitigen Abgang 		Schraubanschluss
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Hauptenergie 		über Energiebus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Einspeisung der Versorgungsspannung 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • zur Weiterleitung der Versorgungsspannung 		über Rückwandbus
<ul style="list-style-type: none"> • für Hauptstromkreis 		Schraubanschluss

Elektromagnetische Verträglichkeit:

leitungsgebundene Störeinkopplung durch Burst gemäß IEC 61000-4-4		2 kV auf Spannungsversorgung, Eingänge und Ausgänge
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Erde Surge gemäß IEC 61000-4-5		2 kV (U > 24 V DC)
leitungsgebundene Störeinkopplung durch Leiter-Leiter Surge gemäß IEC 61000-4-5		1 kV (U > 24 V DC)

feldgebundene Störeinkopplung gemäß IEC 61000-4-3

80 MHz ... 1 GHz 10 V/m, 1,4 GHz ... 2 GHz 3 V/m, 2 GHz ... 2,7 GHz 1 V/m

Sicherheitsrelevante Kenngrößen:

Berührungsschutz gegen elektrischen Schlag

fingersicher

Approbationen/ Zertifikate:

allgemeine Produktzulassung

Explosionsschutz



Konformitätserklärung

Prüfbescheinigungen

sonstiges



EG-Konf.

[Typprüfbescheinigung/Werkszeugnis](#)

[Umweltbestätigung](#)

Weitere Informationen

Information- and Downloadcenter (Kataloge, Broschüren,...)

<http://www.siemens.de/industrial-controls/catalogs>

Industry Mall (Online-Bestellsystem)

<http://www.siemens.com/industrymall>

CAX-Online-Generator

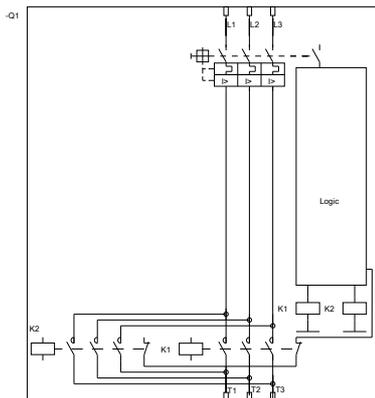
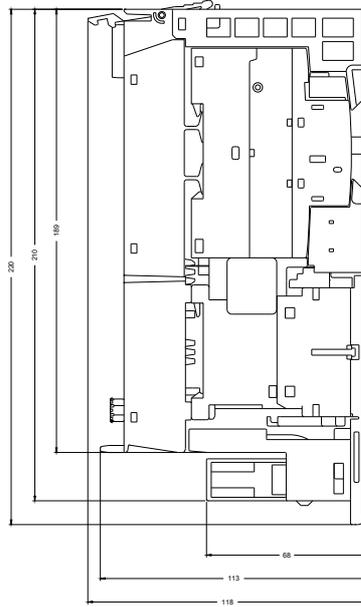
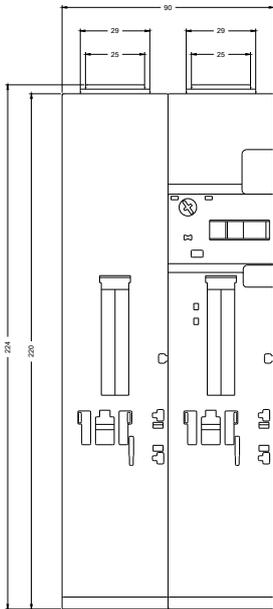
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=de&mlfb=3RK13011CB001AA2>

Service&Support (Handbücher, Betriebsanleitungen, Zertifikate, Kennlinien, FAQs,...)

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/3RK13011CB001AA2/all>

Bilddatenbank (Produktfotos, 2D-Maßzeichnungen, 3D-Modelle, Geräteschaltpläne, EPLAN Makros, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK13011CB001AA2&lang=de



DI 0.0 Bereit
 DI 0.1 Sch-We ein
 DI 0.2 Leistungsschalter ausg.
 DO 0.0 Motor Rechts
 DO 0.1 Motor links
 DO 0.2 Bremse

DI 0.0 Ready
 DI 0.1 Contactor on
 DI 0.2 Circuit breaker tripped
 DO 0.0 Motor right
 DO 0.1 Motor left
 DO 0.2 Brake

letzte Änderung:

09.03.2015