## **SIEMENS**

## **Datenblatt**

## 6AG2132-6GD51-4BA0



SIPLUS ET 200SP RQ 4x24VUC/2A ST TX RAIL -40...+70°C TX mit 85°C für 10min mit Conformal Coating based on 6ES7132-6GD51-0BA0 . Signal-Relaismodul, 4 Wechslerkontakte potenzialgetrennt, Verpackungseinheit: 1 Stück, passend für BU-Typ A0, Farbcode CC00, Ersatzwertausgabe, Modul-Diagnose für: Versorgungsspannung

Abbildung ähnlich

Allgemeine Informationen	
Produkttyp-Bezeichnung	RQ CO 4x24VDC/2A ST
Firmware-Version	
<ul> <li>FW-Update möglich</li> </ul>	Nein
verwendbare BaseUnits	BU-Typ A0
Farbcode für modulspezifisches	CC00
Farbkennzeichnungsschild	
Produktfunktion	
• I&M-Daten	Ja; I&M0 bis I&M3
<ul> <li>taktsynchroner Betrieb</li> </ul>	Nein
Betriebsart	
• DQ	Ja
<ul> <li>DQ mit Energiesparfunktion</li> </ul>	Nein
• PWM	Nein
<ul> <li>Oversampling</li> </ul>	Nein
• MSO	Nein
Redundanz	

<ul> <li>Redundanzfähigkeit</li> </ul>	Ja
Versorgungsspannung	
Nennwert (DC)	24 V
zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	19,2 V
zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	28,8 V
Verpolschutz	Ja
Eingangsstrom	
Stromaufnahme (Nennwert)	50 mA
Verlustleistung	
Verlustleistung, typ.	1,2 W
Adressbereich	
Adressraum je Modul	
● Eingänge	+ 1 byte für QI-Information
Ausgänge	1 byte
Hardware-Ausbau	
automatische Kodierung	Ja
<ul> <li>mechanisches Kodierelement</li> </ul>	Ja
Art des Digitalausgangs	Relais
Anzahl der Ausgänge	4
M-schaltend	Ja
P-schaltend	Ja
digitale Ausgänge parametrierbar	Ja
Kurzschluss-Schutz	Nein
Parallelschalten von zwei Ausgängen	
<ul><li>für logische Verknüpfungen</li></ul>	Ja
<ul><li>zur Leistungserhöhung</li></ul>	Nein
<ul> <li>zur redundanten Ansteuerung einer Last</li> </ul>	Ja
Schaltfrequenz	
• bei ohmscher Last, max.	2 Hz
Summenstrom der Ausgänge	
Strom je Kanal, max.	2 A
<ul> <li>Strom je Modul, max.</li> </ul>	8 A
Summenstrom der Ausgänge (je Modul)	
waagerechte Einbaulage	
— bis 40 °C, max.	8 A
— bis 50 °C, max.	6 A
— bis 60 °C, max.	4 A
— bis 70 °C, max.	2 A
senkrechte Einbaulage	

— bis 30 °C, max.	8 A
— bis 40 °C, max.	6 A
— bis 50 °C, max.	4 A; bei allen anderen Einbaulagen
Relaisausgänge	
Anzahl Relaisausgänge	4
Versorgungsnennspannung der Relaisspule L+	24 V
(DC)	
<ul> <li>Stromaufnahme der Relais (Spulenstrom alle Relais), max.</li> </ul>	40 mA
Schaltvermögen der Kontakte	
— bei ohmscher Last, max.	2 A
<ul> <li>thermischer Dauerstrom, max.</li> </ul>	2 A
— Schaltstrom, min.	1 mA; DC 5 V
<ul><li>— Schaltnennspannung (DC)</li></ul>	24 V
<ul><li>— Schaltnennspannung (AC)</li></ul>	24 V
Leitungslänge	
• geschirmt, max.	1 000 m
• ungeschirmt, max.	200 m
Alarme/Diagnosen/Statusinformationen	
Diagnosefunktion	Ja
Ersatzwerte aufschaltbar	Ja
Alarme	
<ul><li>Diagnosealarm</li></ul>	Ja
Diagnosen	
<ul> <li>Überwachung der Versorgungsspannung</li> </ul>	Ja
Drahtbruch	Nein
• Kurzschluss	Nein
Diagnoseanzeige LED	
<ul> <li>Überwachung der Versorgungsspannung (PWR-LED)</li> </ul>	Ja; grüne PWR-LED
Kanalstatusanzeige	Ja; grüne LED
für Kanaldiagnose	Nein
• für Moduldiagnose	Ja; grüne / rote DIAG-LED
Potenzialtrennung	
Potenzialtrennung Kanäle	
• zwischen den Kanälen	Ja
<ul> <li>zwischen den Kanälen und Rückwandbus</li> </ul>	Ja
<ul> <li>zwischen den Kanälen und Spannungsversorgung der Elektronik</li> </ul>	Ja
Isolation	
Isolation geprüft mit	DC 750 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)

Normen, Zulassungen, Zertifikate		
geeignet für Sicherheitsfunktionen	Nein	
Bahnanwendung		
● EN 50121-3-2	Ja; EMV für Bahnfahrzeuge	
● EN 50121-4	Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen	
● EN 50124-1	Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V	
● EN 50125-1	Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen	
● EN 50125-2	Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen	
● EN 50125-3	Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)	
● EN 50155	Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse OT4, ST1/ST2, horizontale Einbaulage	
● EN 61373	Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B	
Brandschutz nach EN 45545-2	Ja; Nachweis siehe Service & Support	
Umgebungsbedingungen		
Umgebungstemperatur im Betrieb		
waagerechte Einbaulage, min.	-40 °C; = Tmin (inkl. Betauung / Frost)	
<ul> <li>waagerechte Einbaulage, max.</li> </ul>	70 °C; = Tmax; +85 °C für 10 min (OT4, ST1/ST2 nach EN 50155)	
• senkrechte Einbaulage, min.	-40 °C; = Tmin	
• senkrechte Einbaulage, max.	50 °C; = Tmax	
Höhe im Betrieb bezogen auf Meeresspiegel		
<ul> <li>Aufstellungshöhe über NN, max.</li> </ul>	2 000 m	
<ul> <li>Umgebungstemperatur-Luftdruck- Aufstellungshöhe</li> </ul>	Tmin Tmax bei 1 140 hPa 795 hPa (-1 000 m +2 000 m)	
Relative Luftfeuchte		
<ul> <li>mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.</li> </ul>	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage	
Widerstandsfähigkeit		
Kühl- und Schmierstoffe		
Beständig gegen handelsübliche Kühl- und Schmierstoffe	Ja; inkl. Diesel und Öltröpfchen in der Luft	
Einsatz in ortsfesten industriellen Anlagen		
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage	
<ul><li>— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3</li></ul>	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *	
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; *	

<ul> <li>gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-3</li> </ul>	Ja; Klasse 3M8 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Einsatz auf Land-, Schienen- und Sonderfahrzeuge	n
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage
<ul><li>— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5</li></ul>	Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *
<ul><li>— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5</li></ul>	Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; *
<ul> <li>gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-5</li> </ul>	Ja; Klasse 5M2 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
<ul> <li>gegen mechanische</li> <li>Umgebungsbedingungen in der</li> <li>Landwirtschaft nach ISO 15003</li> </ul>	Ja; Level 1 (Location LE) unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Einsatz in der industriellen Prozesstechnik	
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60654-4	Ja; Klasse 3 (unter Ausschluss von Trichlorethylen)
<ul> <li>Umweltbedingungen für Prozess-, Mess- und Steuersysteme nach ANSI/ISA-71.04</li> </ul>	Ja; Level GX Gruppe A/B (unter Ausschluss von Trichlorethylen; Schadgaskonzentrationen bis zu den Grenzwerten der EN 60721- 3-3 Klasse 3C4 zulässig); Level LC3 (Salznebel) und Level LB3 (ÖI)
Anmerkung	
Anmerkung  — Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04	* Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
<ul> <li>Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN</li> </ul>	
<ul> <li>Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04</li> </ul>	
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating   Beschichtungen für bestückte Leiterplatten	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating   Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating  • Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  • Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3  • elektronische Einrichtungen auf	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit  Ja; Schutz vom Typ 1
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating  • Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  • Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3  • elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155  • Military Testing gemäß MIL-I-46058C,	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit  Ja; Schutz vom Typ 1  Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating  • Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  • Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3  • elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155  • Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7  • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit  Ja; Schutz vom Typ 1  Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017  Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich
<ul> <li>— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04</li> <li>Conformal Coating         <ul> <li>Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086</li> <li>Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3</li> <li>elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155</li> <li>Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7</li> <li>Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A</li> </ul> </li> </ul>	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit  Ja; Schutz vom Typ 1  Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017  Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04  Conformal Coating  • Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086  • Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3  • elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155  • Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7  • Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A	den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!  Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit  Ja; Schutz vom Typ 1  Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017  Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich  Ja; Conformal Coating, Klasse A

Gewichte

Sonstiges

Gewicht, ca.

30 g

beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die
Produktinformation "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A,
Online-Support-Beitrag 109736776

letzte Änderung: 19.11.2020