

# Produktinformation

## megol Getriebeöl MTF GT2 75W-80



### Beschreibung

Hochleistungsgetriebeöl speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben für BMW, Ford, Honda, Nissan, Fahrzeugen der PSA-Gruppe und weiteren Herstellern. Auch für Transaxle- und Verteilergetriebe geeignet. Zeichnet sich durch exzellenten Verschleißschutz, Einsparpotenzial in Bezug auf Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß sowie optimale thermische und oxidative Stabilität aus. Ermöglicht sehr weiche, fahrerfreundliche Schaltvorgänge bei reduzierten Schaltkräften.



### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 33048  
D-GB-F-HR-RUS-GR

### Spezifikationen / Freigaben

API GL4

### Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

BMW 83 22 0 309 031 • BMW 83 22 0 403 247 • BMW MTF LT-2 • BMW MTF LT-4 • Ford WSD-M2C 200-C • GM 1940764 • GM 1940768 • Nissan MT-XZ • Nissan MT-XZ TL (JR Type) • Peugeot Citroen (PSA) B71 2330 • Special Honda MTF-II • Toyota • Volvo 97308

### Kenndaten

|                                    |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Getriebeöle)           | 75W-80<br>SAE J 306                      |
| Dichte bei 15 °C                   | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757     |
| Viskosität bei 40 °C               | 53 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei 100 °C              | 9,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -40 °C (Brookfield) | < 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |
| Viskositätsindex                   | 156<br>DIN ISO 2909                      |
| Pourpoint                          | -42 °C<br>DIN ISO 3016                   |
| Flammpunkt                         | 216 °C<br>DIN ISO 2592                   |
| Farbzahl (ASTM)                    | L 2,0<br>DIN ISO 2049                    |

### Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln.

### Erhältliche Gebinde