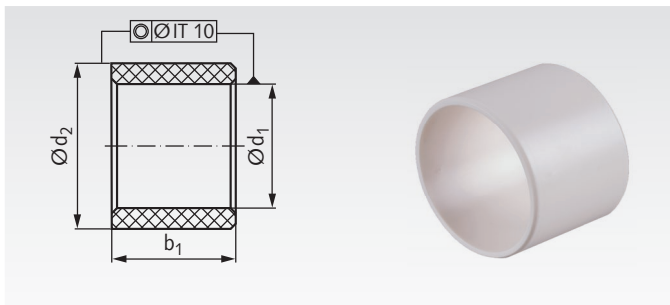


## Gleitlager-Buchsen aus Kunststoff EP22™

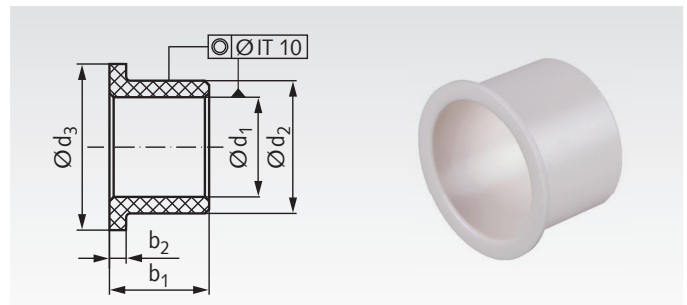


Gleitlager-Buchse aus Kunststoff mit hoher Maßgenauigkeit. Geringe Reibung. Besonders geeignet auch für Trockenlauf und Einsatz bei tiefen bis mittleren Temperaturen. Farbe: weiß.

Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 627 208 06, Gleitlager-Buchse, 8 mm Bohrung

Artikel-Nr.	d <sub>1</sub> mm	d <sub>2</sub> mm	b <sub>1</sub> <sup>h13</sup> mm	Abmaß d <sub>1</sub> * mm	Gewicht g
627 208 06	8	10	6	+0,025 +0,083	0,2
627 208 08	8	10	8	+0,025 +0,083	0,3
627 208 10	8	10	10	+0,025 +0,083	0,4
627 208 12	8	10	12	+0,025 +0,083	0,5
627 208 15	8	10	15	+0,025 +0,083	0,6
627 210 04	10	12	4	+0,025 +0,083	0,2
627 210 06	10	12	6	+0,025 +0,083	0,3
627 210 08	10	12	8	+0,025 +0,083	0,4
627 210 10	10	12	10	+0,025 +0,083	0,5
627 210 15	10	12	15	+0,025 +0,083	0,7
627 210 20	10	12	20	+0,025 +0,083	1,0
627 212 10	12	14	10	+0,032 +0,102	0,6
627 212 12	12	14	12	+0,032 +0,102	0,7
627 212 15	12	14	15	+0,032 +0,102	0,9
627 212 20	12	14	20	+0,032 +0,102	1,2
627 214 12	14	16	12	+0,032 +0,102	0,9
627 214 15	14	16	15	+0,032 +0,102	1,0
627 214 20	14	16	20	+0,032 +0,102	1,4
627 214 25	14	16	25	+0,032 +0,102	1,7
627 215 15	15	17	15	+0,032 +0,102	1,1
627 215 20	15	17	20	+0,032 +0,102	1,4
627 215 25	15	17	25	+0,032 +0,102	1,7
627 216 15	16	18	15	+0,032 +0,102	1,2
627 216 20	16	18	20	+0,032 +0,102	1,6
627 216 25	16	18	25	+0,032 +0,102	1,8
627 218 20	18	20	20	+0,032 +0,102	1,8
627 218 25	18	20	25	+0,032 +0,102	2,0
627 220 10	20	23	10	+0,040 +0,124	1,5
627 220 15	20	23	15	+0,040 +0,124	2,2
627 220 20	20	23	20	+0,040 +0,124	2,9
627 220 25	20	23	25	+0,040 +0,124	3,9
627 220 30	20	23	30	+0,040 +0,124	4,4
627 225 15	25	28	15	+0,040 +0,124	2,7
627 225 20	25	28	20	+0,040 +0,124	3,6
627 230 20	30	34	20	+0,040 +0,124	6,2
627 230 30	30	34	30	+0,040 +0,124	9,3
627 240 30	40	44	30	+0,050 +0,150	12,2
627 240 40	40	44	40	+0,050 +0,150	16,3
627 250 40	50	55	40	+0,050 +0,150	25,4
627 250 50	50	55	50	+0,050 +0,150	31,7
627 260 40	60	65	40	+0,050 +0,150	30,2
627 260 60	60	65	60	+0,050 +0,150	45,4

## Gleitlager-Bundbuchsen aus Kunststoff EP22™



Gleitlager-Bundbuchse aus Kunststoff mit hoher Maßgenauigkeit. Geringe Reibung. Besonders geeignet auch für Trockenlauf und Einsatz bei tiefen bis mittleren Temperaturen. Farbe: weiß.

Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 627 308 06, Gleitlager-Bundbuchse, 8 mm Bohrung

Artikel-Nr.	d <sub>1</sub> mm	d <sub>2</sub> mm	d <sub>3</sub> mm	b <sub>1</sub> <sup>h13</sup> mm	b <sub>2</sub> <sup>h13</sup> mm	Abmaß d <sub>1</sub> * mm	Gewicht g
627 308 05	8	10	15	5,5	1,0	+0,025 +0,083	0,4
627 308 07	8	10	15	7,5	1,0	+0,025 +0,083	0,5
627 308 10	8	10	15	10	1,0	+0,025 +0,083	0,5
627 310 07	10	12	18	7	1,0	+0,025 +0,083	0,6
627 310 09	10	12	18	9	1,0	+0,025 +0,083	0,7
627 310 12	10	12	18	12	1,0	+0,025 +0,083	0,8
627 310 15	10	12	18	15	1,0	+0,025 +0,083	1,0
627 310 17	10	12	18	17	1,0	+0,025 +0,083	1,1
627 312 07	12	14	20	7	1,0	+0,032 +0,102	0,6
627 312 09	12	14	20	9	1,0	+0,032 +0,102	0,8
627 312 12	12	14	20	12	1,0	+0,032 +0,102	1,2
627 312 15	12	14	20	15	1,0	+0,032 +0,102	1,3
627 312 17	12	14	20	17	1,0	+0,032 +0,102	1,4
627 312 20	12	14	20	20	1,0	+0,032 +0,102	1,5
627 314 12	14	16	22	12	1,0	+0,032 +0,102	0,9
627 314 17	14	16	22	17	1,0	+0,032 +0,102	1,5
627 315 09	15	17	23	9	1,0	+0,032 +0,102	1,0
627 315 12	15	17	23	12	1,0	+0,032 +0,102	1,2
627 315 17	15	17	23	17	1,0	+0,032 +0,102	1,5
627 315 20	15	17	23	20	1,0	+0,032 +0,102	1,8
627 316 12	16	18	24	12	1,0	+0,032 +0,102	1,3
627 316 17	16	18	24	17	1,0	+0,032 +0,102	1,7
627 318 12	18	20	26	12	1,0	+0,032 +0,102	1,4
627 318 17	18	20	26	17	1,0	+0,032 +0,102	2,1
627 320 11	20	23	30	11,5	1,5	+0,040 +0,124	2,4
627 320 16	20	23	30	16,5	1,5	+0,040 +0,124	3,2
627 320 21	20	23	30	21,5	1,5	+0,040 +0,124	3,9
627 325 11	25	28	35	11,5	1,5	+0,040 +0,124	2,9
627 325 16	25	28	35	16,5	1,5	+0,040 +0,124	3,9
627 325 21	25	28	35	21,5	1,5	+0,040 +0,124	4,9
627 330 16	30	34	42	16	2,0	+0,040 +0,124	6,4
627 330 26	30	34	42	26	2,0	+0,040 +0,124	9,5
627 330 40	30	34	42	40	2,0	+0,040 +0,124	13,9
627 340 16	40	44	52	16	2,0	+0,050 +0,150	8,4
627 340 26	40	44	52	26	2,0	+0,050 +0,150	12,4
627 340 50	40	44	52	50	2,0	+0,050 +0,150	22,2
627 350 26	50	55	63	26	2,0	+0,050 +0,150	18,8
627 350 60	50	55	63	60	2,0	+0,050 +0,150	40,4
627 360 50	60	65	73	50	2,0	+0,050 +0,150	40,5
627 360 70	60	65	73	70	2,0	+0,050 +0,150	55,6

\* Nach dem Einpressen in Bohrung H7 (in Toleranzmitte).

## Beschreibung und technische Daten

**Werkstoff:** Thermoplast Polybutylenterephthalat, mit Gleitzusätzen (PBT + PTFE), weiß.

- Preiswert, aber mit hoher Maßgenauigkeit.
- Geringe Reibung, für Trockenlauf und Nasslauf optimiert.
- Auch für besonders tiefe Temperaturen gut geeignet.

### Betriebsbedingungen:

Trockenlauf: Sehr gut.

Öl- oder fettgeschmiert: Gut.

Wassergeschmiert: Sehr gut.

### Einsatzgebiete:

z.B. Haushaltsgeräte, Chemieanlagen, Büromaschinen, Sportgeräte, Fahrzeugbau (Pedale, Lenkungen, Achsen) und vieles mehr.

### Technische Daten

Stat. Flächenpressung	max. 50 N/mm <sup>2</sup>
Gleitgeschwindigkeit	max. 1,0 m/s
pv-Wert für A <sub>H</sub> /AC=5	0,05 N/mm <sup>2</sup> x m/s
pv-Wert für A <sub>H</sub> /AC=10	0,10 N/mm <sup>2</sup> x m/s
pv-Wert für A <sub>H</sub> /AC=20	0,20 N/mm <sup>2</sup> x m/s
Temperaturbereich	-50°C bis + 170°C
Reibungskoeffizient	0,22 bis 0,37 (trocken)
Rauheit des Gleitpartners	Ra 0,1 bis 0,5 µm (geschliffen)
Härte des Gleitpartners	> 200 HV

### Einbautoleranzen

Gehäusebohrung H7, empfohlene Wellentoleranz h9.