

Artikel-Nr. : 1FK2205-2AF10-0SA0



Abbildung ähnlich

Kunden-Auftrags-Nr. :
Siemens-Auftrags-Nr. :
Angebots-Nr. :
Bemerkung :

Item-Nr. :
Komm.-Nr. :
Projekt :

Grunddaten des Motors

| | |
|------------------------|--|
| Motorart | Permanentmagneterregter Synchronmotor, Selbstkühlung, IP64 |
| Motortyp | Compact |
| Stillstands Drehmoment | 3,60 Nm |
| Stillstandsstrom | 2,9 A |
| Maximaldrehmoment | 10,80 Nm |
| Maximalstrom | 9,5 A |
| Maximaldrehzahl | 6.000 1/min |
| Rotorträgheitsmoment | 4,0500 kgcm ² |
| Gewicht | 4,8 kg |

Bemessungsdaten

SINAMICS S210, 3AC 400V

| | |
|----------------------|-------------|
| Bemessungsdrehzahl | 3.000 1/min |
| Bemessungsdrehmoment | 3,00 Nm |
| Bemessungsstrom | 2,5 A |
| Bemessungsleistung | 0,94 kW |

Gebersystem

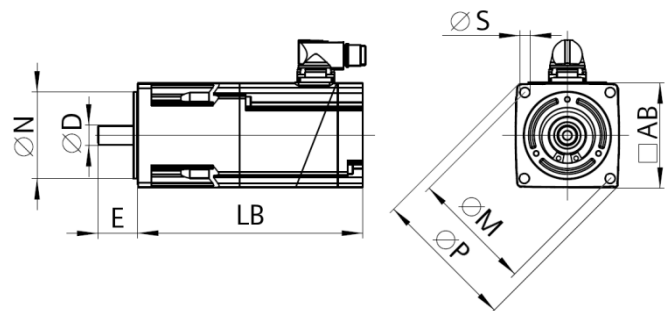
| | |
|-------------|---|
| Gebersystem | Encoder AS22DQC: Absolutwertgeber Singleturn 22 bit |
|-------------|---|

Anschluss des Motors

| | |
|--------------|--------------|
| Anschlusstyp | OCC für S210 |
| Steckergröße | M17 |

Mechanische Daten

| | |
|---------------------------|--|
| Bauform gemäß Code I | IM B5 (IM V1,IM V3) |
| Schwinggrößenstufe | Stufe A |
| Achshöhe | 48 |
| Flanschgröße (AB) | 95 mm |
| Zentrierrand (N) | 80 mm |
| Lochkreis (M) | 100 mm |
| Anschraubloch (S) | 6,5 mm |
| Baulänge (LB) | 188 mm |
| Durchmesser der Welle (D) | 19 mm |
| Länge der Welle (E) | 40 mm |
| Diagonalmaß Flansch (P) | 120 mm |
| Wellenende | Glatte Welle |
| Farbe des Gehäuses | Standard (Anthrazit, ähnlich RAL 7016) |



Haltebremse

| | |
|---|-----------|
| Haltemoment | 8,00 Nm |
| Mittleres dynamisches Moment | 5,00 Nm |
| Öffnungszeit | 35 ms |
| Schließzeit | 20 ms |
| Maximale Einzelschaltarbeit ¹⁾ | 570 J |
| Lebensdauer Schaltarbeit | 284.000 J |
| Haltestrom ²⁾ | 0,3 A |
| Öffnungsstrom für 500 ms ²⁾ | 1,1 A |

¹⁾Maximal drei Not-Halt Vorgänge in Folge und maximal 25% aller Notstopps als Hochenergiestop mit W_{max} .

²⁾Typischer Wert für 20°C Umgebungstemperatur. Bei -15°C können sich die Öffnungsströme um bis zu 30% erhöhen.