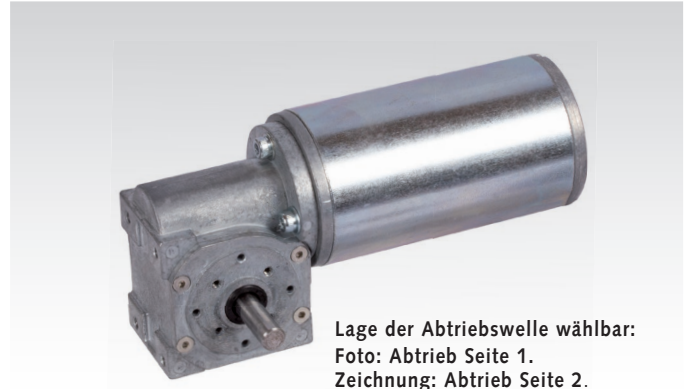


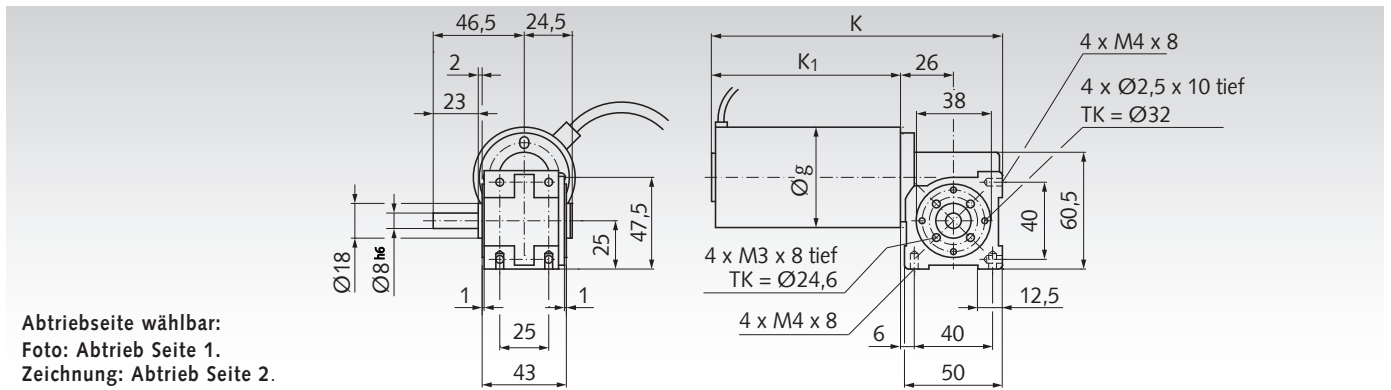
Schnecken-Kleintriebemotoren SG mit Gleichstrommotor 24V

Getriebegehäuse: Aluminium, gegen Fettaustritt und Staubeinwirkung gekapselt, in allen Baulagen montierbar.
Abtriebseite wählbar: Wellenende an Seite 1 (wie Foto) oder an Seite 2 (wie gezeichnet).
Verzahnung: Schneckenrad aus Sonderbronze, Schnecke aus Stahl, gehärtet und geschliffen. Nicht selbsthemmend.
Lagerung: Motor und Getriebe kugelgelagert.
Schmierung: Wartungsfreie Fettschmierung.
Motor: Gleichstrommotor 24V DC, mit Bürsten. Motor-Nennzahl 3.000 min⁻¹, mit relativ konstantem Drehzahlverhalten. Freie Anschlüsse. Änderung der Drehrichtung durch Umtauschen der Anschlüsse.
 Schutzart IP 40. Isolationsklasse B. Betriebsart S1.

Bestellangaben: z. B.: Typenbezeichnung, Leistung, Abtriebsseite, Abtriebsdrehzahl, Artikel-Nr.



Lage der Abtriebswelle wählbar:
 Foto: Abtrieb Seite 1.
 Zeichnung: Abtrieb Seite 2.



Abtriebseite wählbar:
 Foto: Abtrieb Seite 1.
 Zeichnung: Abtrieb Seite 2.

Weitere Abmessungen:

Leistung Watt	g mm	k mm	k ₁ mm
28	42	149	98
56	50	180	129

Maße ohne Toleranzangabe sind unverbindlich!

Belastbarkeit der Abtriebswelle:
 radial 40 N, axial 40 N

Motordaten 28 Watt, 3000 min⁻¹, ca. 1,9 A bei 24 Volt

Artikel-Nr. Abtrieb Seite 1	Artikel-Nr. Abtrieb Seite 2	Abtriebs- drehzahl min ⁻¹	Über- setzung i =	Drehmoment an der Abtriebswelle effektiv Nm	Drehmoment an der Abtriebswelle max. zulässig* Nm	Gewicht kg
430 491 01	430 492 01	44	68 : 1	2,1	4,1	1,0
430 491 02	430 492 02	75	40 : 1	1,2	4,7	1,0
430 491 03	430 492 03	100	30 : 1	1,0	4,3	1,0
430 491 04	430 492 04	143	21 : 1	0,9	4,1	1,0
430 491 05	430 492 05	200	15 : 1	0,7	4,3	1,0
430 491 06	430 492 06	286	10,5 : 1	0,6	4,1	1,0
430 491 07	430 492 07	429	7 : 1	0,4	4,3	1,0
430 491 08	430 492 08	1000	3 : 1	0,2	2,6	1,0

* Das festigkeitsbedingte Grenzdrehmoment an der Abtriebswelle darf auch beim Anlauf nicht überschritten werden.

Motordaten 56 Watt, 3000 min⁻¹, ca. 3,4 A bei 24 Volt

Artikel-Nr. Abtrieb Seite 1	Artikel-Nr. Abtrieb Seite 2	Abtriebs- drehzahl min ⁻¹	Über- setzung i =	Drehmoment an der Abtriebswelle effektiv Nm	Drehmoment an der Abtriebswelle max. zulässig* Nm	Gewicht kg
430 491 09	430 492 09	44	68 : 1	4,1	4,1	1,5
430 491 10	430 492 10	75	40 : 1	2,4	4,7	1,5
430 491 11	430 492 11	100	30 : 1	2,1	4,3	1,5
430 491 12	430 492 12	143	21 : 1	1,7	4,1	1,5
430 491 13	430 492 13	200	15 : 1	1,5	4,3	1,5
430 491 14	430 492 14	286	10,5 : 1	1,2	4,1	1,5
430 491 15	430 492 15	429	7 : 1	0,9	4,3	1,5
430 491 16	430 492 16	1000	3 : 1	0,4	2,6	1,5

* Das festigkeitsbedingte Grenzdrehmoment an der Abtriebswelle darf auch beim Anlauf nicht überschritten werden.