

eni i-Sint MS 5W-40



eni i-Sint MS 5W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation. Es reduziert den Abgasausstoß in Verbindung mit den neuesten Abgasnachbehandlungseinrichtungen wie Katalysatoren oder Partikelfilter.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint MS 5W-40		Einheit	5W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	Bei -30°C	mPa s	6200	
	Bei 40°C	mm ² /s	76	DIN 51 562
	Bei 100°C	mm ² /s	13,1	ASTM D 445
Viskositätsindex			174	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	854	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	230	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-36	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Technologie, das die speziellen Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Direkteinspritzung erfüllt, aber auch bei herkömmlicher Bauart eingesetzt werden kann. Durch die „mid SAPS“-Formulierung wird eine lange Lebensdauer des Partikelfilter sichergestellt und gleichzeitig den Anforderungen der Fahrzeughersteller nach langen Wechselintervallen und Kraftstoffeinsparung gerecht.

eni i-Sint MS 5W-40 zeichnet sich aus durch:

- einen ausgezeichneten Verschleißschutz
- eine Unterstützung der Abgasnachbehandlungseinrichtungen (DPF; Katalysator)
- hohe thermische Stabilität bei optimierten Verdampfungsverlusten (Gasbetrieb)
- hohe Stabilität gegenüber den BIO- Komponenten aus dem Dieselmotorkraftstoff
- die scherstabile Additivierung hält den Motor bei langen Wechselintervallen sauber

eni i-Sint MS 5W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3/B4-04
 ACEA C3
 API SN
 MB-Approval 229.51
 BMW Longlife 04
 VW 502 00, 505 00, 505 01
 Porsche A40