Verlauf der Vorfahrtstraße Nr. 1002-13

- Verkehrszeichen StVO
- Material: Aluminium



Modellbeispiel: VZ Nr. 1002-13 (Verlauf der Vorfahrtstraße)



Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

| Ausführung: Maße/Folie/Form | | | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------|--|--|--|
| Lieferze | it Artikel-Nr. | Bezeichnung | | | |
| Maße 42 | 20 x 420 mm | | | | |
| Folie Ty | p 1 (RA1) | | | | |
| | 1002-13-111 | 420x420mm/RA1/Flachform 2mm | | | |
| | 1002-13-113 | 420x420mm/RA1/Flachform 3mm | | | |
| | 1002-13-112 | 420x420mm/RA1/Alform | | | |
| Folie Ty | p 2 (RA2) | | | | |
| | 1002-13-121 | 420x420mm/RA2/Flachform 2mm | | | |
| | 1002-13-123 | 420x420mm/RA2/Flachform 3mm | | | |
| | 1002-13-122 | 420x420mm/RA2/Alform | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Maße 600 x 600 mm

1002-13-211 600x600mm/RA1/Flachform 2mm 1002-13-213 600x600mm/RA1/Flachform 3mm 1002-13-212 600x600mm/RA1/Alform Folie Typ 2 (RA2)

1002-13-221 600x600mm/RA2/Flachform 2mm 1002-13-223 600x600mm/RA2/Flachform 3mm

600x600mm/RA2/Alform

Legende: 24 - 72 Stunden 3 - 6 Tage 1 - 3 Wochen 5 - 8 Wochen 6 - 1 - 3 Wochen 7 - 1 - 3 Wochen 7 - 2 - 3 - 5 Wochen 7 - 3 - 5 Wochen 7 - 5 - 8 Wochen 7 - 3 - 5 Wochen 7 - 5 - 8 Wochen 8 - 5 - 8 W

Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:

1002-13-222



Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm nicht für Alform-Schilder geeignet



Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern

Größe: M6x16



Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt geeignet für gelochte Verkehrszeichen inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm

Lochabstand: 70 mm geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt inkl. Schrauben und Muttern geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium

Material: Aluminium



Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ inkl. Schrauben und Muttern



Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76

Material: Grauguss Länge: ca. 350 mm

komplett mit Gewinde- und Klemmring



Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt

Länge: 405 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 60 mm Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 76 mm Wandstärke: 2,0 mm

Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt Durchmesser: 76 mm Wandstärke: 2,9 mm



Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkantrohr 40 x 40 mm

Material: Stahl, verzinkt Vierkantrohrbreite: 40 mm Vierkantrohrtiefe: 40 mm

Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkantrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben

Material: Kunststoff

für Vierkantrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø

42 mm

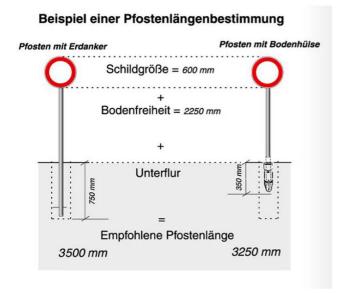


TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg

Material: Recycling-Material Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm

Gewicht: ca. 28 kg

Weitere Produktabbildungen



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

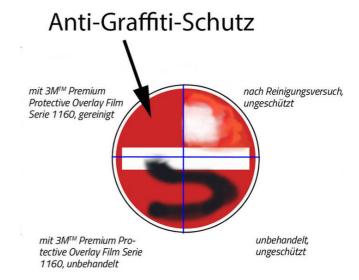
Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)



Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

| | | Größe 1 70 % | | | Größe 2 100 % | | | Größe 3 125 % bzw. 140 % | | |
|----------------------------|---------|-----------------|---------|----------|-------------------|---------|--|-----------------------------|------------------|--|
| Geschwindigkeit in km/h | | 0 - 20 | | | 21 - 80 | | | über 80 | | |
| Schildgröße in mm (H/B) | | ø 420 | | | Ø 600 | | | Ø 750 | | |
| | | 20 | | | 60 | | | 100 | | |
| Geschwindigkeit in km/h | | 0 - 49 | | | 50 - 100 Über 100 | | | | | |
| Schildgröße in mm (H/B) | | SL 630 | | | SL 900 | | | SL 1260 | | |
| Geschwindigkeit in km/h | | 0 - 49 | | <u> </u> | 50 - 100 | / | ### 125 % Exec. 140 % ### 100 | <u> </u> | | |
| Schildgröße in mm (H/B) | 420/420 | 420/420 | 630/420 | 600/600 | 600/600 | 900/600 | 840/840 | 1260 | /840 | |
| | | P | TAXI | | <mark>↓↑</mark> | P | <u></u> | Wile Sehul | eser- egebiet | |
| Geschwindigkeit in km/h | | 0 - 49 | | | 50 - 100 | | | über 100 | | |
| Schildgröße n mm (H/B) | 231/420 | 315/420 | 420/420 | 330/600 | 450/600 | 600/600 | 412/750 | 562/750 | 750/75 | |
| | 100m | #F | | Ölspur | STOP | (a) | | | Nässe | |

Schilder Größenübersicht: Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema <u>Verkehrszeichen</u>.



Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schont die Retroreflexion

Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M.LV)

Quelle Merkblatt für die Wahl der lichtsechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrszeinrichtungen, M.U., Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Wes-

| Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO | | normales Umfeld | | hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|---|----------|-----------|-----------|--|--|
| alle Zeichen außer den nachstehend | d Aufstellort: rechts | Autobahn | außerorts | innerorts | Autobahn | außerorts | innerorts | | |
| aufgeführten* | | RA2 | RA1/RA2 | RA2 | RA2/RA3 | RA2 | RA3/be | | |
| | Aufstellort: hoch/links | RA2 | RA2 | RA2 | RA3 | RAZ/RA3 | RA3/be | | |
| Warte- und Haltegebote an Bahnübe | rgängen | - | RA2/RA3 | RA2/RA3 | - | RA3 | RA3 | | |
| Warte- und Haltgebote an Kreuzunge verengter Fahrbahn; Zeichen für vorg vorgeschriebene Vorbeifahrt | RA2/RA3 | RA2 | RAZ/RA3 | RA3 | RA3 | RA3/be | | | |
| Zeichen in Arbeitsstellen | | RA2 | RA2 | RA2** | RA2/RA3 | RA2 | RA2 | | |
| Sonderwege, Haltverbote und Parken feln gemäß Z 386 StVO und VwV-StV | | RA1 | | | | | | | |
| "Sofern für diese nicht in gesonder "Vorhandene Bestände an Materia "Sofern nicht in Form eines braune Erfäuterungen zur Tabelle 1: RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher be: von innen oder außen beleucht // Auswahl nach Randbedingungs innen oder außen beleucht micks wenn das Zeichen nur links stel inks: wenn das Zeichen nur links stel | lien der Retroreflexions-Klasse 1 i n Farbeinsatzes in einem Wegwei - "Typ 1") - "Typ 2") - "Typ 3") kt | (RA1) können aufg ser nach RWB inte | ebraucht werden. griert. | | nofoblen | | | | |

Schilder Reflexionsklassen: Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema <u>Verkehrszeichen</u>.