

FC300 AQP Hose



Technical Data:

°C = -49 to +150°C
Air* °C max = +121°C
Phosph.-Esth. bas.
Fluids max.93°C

Application:

Hydraulic systems with petroleum base fluids and fire resistant types, fuel and lubricating oils, gasoline, air*, water and other industrial fluids.

Construction:

AQP elastomer tube
Polyester inner braid single wire braid reinforcement
blue polyester braid cover
Compatibility chart see bulletin EU067

SAE 100R5

Technische Daten:

°C = -49 bis +150°C
Air* °C max = +121°C
Phosph.-Esth. bas.
Flüssigk. max.93°C

Anwendung:

Für Hydrauliksysteme mit mineralischen und allen nichtbrennbaren Hydraulikflüssigkeiten, für Luft*, Benzin, Rohöl, Dieselöl, Schmieröle und andere industriell verwendete Medien.

Aufbau:

Seele AQP Elastomer
Polyester Innengeflecht
Druckträger: 1 Drahtgeflecht
abriebfestes Polyester-Außengeflecht, Kennfarbe Blau
Beständigkeitsliste siehe Bulletin EG067

SAE 100R5

Caractéristiques techniques:

°C = -49 jusqu'à +150°C
Air* °C max = +121°C
Phosph.-Esth. bas.
Fluids max.93°C

Applications:

Tous fluides hydrauliques et industriels hautes températ.: huiles minérales, hydrocarbures, essences, pétrole brut et dérivés. Pour fluides agressifs et esters de phosphate sous certaines cond. de températ. (nous consult.)

Construction:

Tube int. en AQP elastomer
Tresse int. de polyester.
Renforcement: 1 tresse acier. Tube ext. en polyester bleu, résistant contre l'abrasion. Table de compatibilité voir bulletin EU067

SAE 100R5

Dati tecnici:

°C = -49 to +150°C
Air* °C max = +121°C
Phosph.-Esth. bas.
Fluids max.93°C

Applicazioni:

Per circuiti idraulici con olii a base minerale e ininfiammabili, olii lubrificanti, benzina, aria* ed altri fluidi industriali.

Costruzione:

Condotta interna in elastomero (AQP)
Rivest.c.u.treccia di poliestere.
Rinforz.c.u.treccia d'acciaio
Rivestimento in poliestere, resistente all'abrasione, colore azzurro
Compatibilità vedere bollettino EU067

SAE 100R5

Características Técnicas:

°C = -49 to +150°C
Air* °C max = +121°C
Phosph.-Esth. bas.
Fluids max.93°C

Aplicaciones:

Sistemas hidráulicos a base de aceites minerales y no inflamables de todas clases, crudos de petróleo, carburantes y aceites de lubricación, gasolina, aire*, agua y otros medios empleados en la industria.

Construcción:

Tubo int. de elastómetro AQP
Tejido de poliéster
Refuerzo de alambre
Cubierta ext. de poliéster, resistente contra fricción, color azul
Tabla de compatibilidades véase boletín EU067

SAE 100R5

Part Number	ND	Hose Size 1/16"	I.D. mm	O.D. mm	Min. Bend Radius mm	Max. Oper. Press. bar	Burst Press. bar	Weight kg	Vacuum bar	Part Number	L mm	HEX mm	Weight kg	G1210 - Size Socket	
														G1210 - Size	G1212 - Size
FC300-04	5	-4	4,8	13,2	76	210	840	0,19		G1210-4	28,0	17	0,025		
FC300-05	6	-5	6,4	14,7	86	210	840	0,24		G1210-5	30,5	19	0,030		
FC300-06	8	-6	7,9	17,3	102	160	630	0,27		G1210-6	33,0	22	0,040		
FC300-08	10	-8	10,3	19,6	117	140	560	0,33		G1210-8	42,0	24	0,055		
FC300-10	12	-10	12,7	23,4	140	125	480	0,49		G1210-10	46,0	30	0,070		
FC300-12	16	-12	15,9	27,4	165	105	420	0,58		G1210-12	53,5	32	0,090		
FC300-16	19	-16	22,2	31,2	187	55	225	0,55		G1212-16	42,0	36	0,105		
FC300-20	25	-20	28,6	38,1	230	45	175	0,68		G1212-20	44,5	46	0,205		
FC300-24	31	-24	34,9	44,5	267	35	140	0,92		G1212-24	47,0	50	0,220		
FC300-32	38	-32	46,0	56,4	337	20	85	1,29		G1212-32	57,2	65	0,430		
FC300-40	60	-40	60,3	73,2	610	24	97	2,13							



Typecertification:

BV / MMM / ABS / GL (-24)
/ RINA / USCG

Typenzertifizierung:

BV / MMM / ABS / GL (-24)
/ RINA / USCG

Homologations de type:

BV / MMM / ABS / GL (-24)
/ RINA / USCG

Approvazioni del tipo:

BV / MMM / ABS / GL (-24)
/ RINA / USCG

Certificados:

BV / MMM / ABS / GL (-24)
/ RINA / USCG

* Rubber covered hose styles for use with gases above 17,5 bar (250 psi) must be perforated

* Bei Gasdrücken über 17,5 bar muss die Außendecke perforiert sein.

* Pour les utilisations avec fluides gazeux à plus de 17,5 bar, la robe extérieur doit être micro-perforée.

* Con pressioni di gas superiori a 17,5 bar è necessario perforare il rivestimento esterno.

* Para presiones superiores a 17,5 bar la cubierta exterior debe estar perforada.