

## Allgemeine Beschreibung des bfs-Füllstopfen Sondermodell I51F0V

Der bfs-Sonderstopfen I51F0V wird zum automatisierten Befüllen auf Batterien von ELEKTROFAHRZEUGEN eingesetzt.

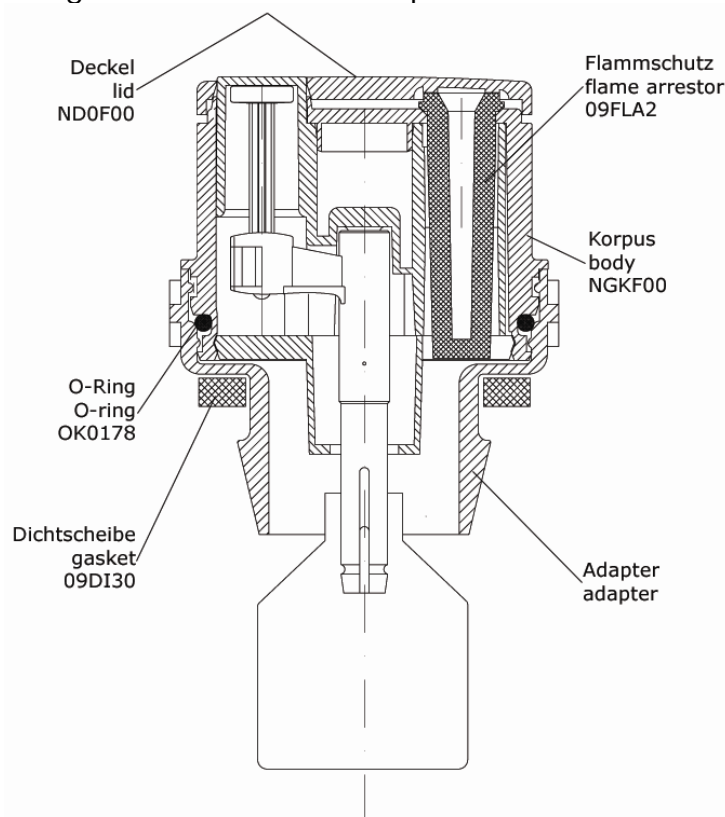
### Beschreibung:

#### 1. Stopfen

Auch bei diesem Sonderstopfen sind alle Einzelteile im oder am Stopfengehäuse montiert. Der Aufbau ist identisch der bfs-CLIP Ausführung I51000. Die Funktion des Stopfens ist in Punkto Wasserbefüllung identisch mit der Standardversion. Lediglich die Entgasung des Stopfens I51F0V ist grundlegend anders konzipiert.

#### 2. Entgasung / Serviceöffnung

Das Ausströmen der Batteriegase erfolgt bei dem Stopfen I51F0V ausschließlich über die Diagnoseöffnung unterhalb des Stopfendeckels. Diese Öffnung ist mit einem Flammschutz-Filter bestückt (siehe Skizze), der die Aufgabe hat, von außen eine Rückzündung in das Innere des Stopfens zu vermeiden.



Selbstverständlich kann die Diagnoseöffnung auch weiterhin zur Kontrolle der Säuredichte mittels dem bfs-Säureheber verwendet werden. Hierzu muss lediglich der Filter aus der Diagnoseöffnung gezogen werden.

**Achtung: Auf Elektrolytreste achten. Nach Beendigung der Säuremessung den Flammschutz-Filter unbedingt wieder einsetzen.**

### 3. Handhabung

- Der Flamm- oder Zündschutz (09FLA2) sollte erneuert werden, wenn eine starke Verfärbung des weißen Filters erkennbar ist. Das Wechselintervall ist in erster Linie abhängig vom Gasausstoß der Batteriezellen.
- Zur Erneuerung des Filtereinsatzes den Stopfendeckel hochklappen und den Filtereinsatz herausziehen, den neuen Einsatz bis zum Anschlag einschieben und den Stopfendeckel wieder schließen.

**Achtung: Auf Elektrolytreste achten.**