

Motorbike Luftfilterreiniger

Beschreibung

Speziell auf Luftfilter abgestimmtes, wassermischbares Reinigungskonzentrat. Löst hervorragend Staub, Schmutz sowie Fett und reinigt schonend, ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Ist sehr ergiebig und damit wirtschaftlich in der Anwendung.



Eigenschaften

- ökonomisch im Gebrauch
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- reinigt effizient und schonend
- löst hervorragend Staub, Schmutz und Fett
- wirtschaftlich in der Anwendung
- enthält keine brennbaren Lösungsmittel oder Gefahrstoffe
- biologisch abbaubar

Ist. Sollten hartnäckige Verschmutzungen verbleiben, ggf. Vorgang wiederholen. Filter vor Einbau in Umgebungsluft trocknen lassen. Anschließend mit Motorbike Luftfilteröl von LIQUI MOLY benetzen.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 1299
D-GB-I-E-P

Technische Daten

pH-Wert	13
Flammpunkt	n.A.
Siedepunkt	> 100 °C
brandfördernd	nein
Basis	nichtionische und anionische Tenside
Löslichkeit in Wasser	mischbar
Form	flüssig
Dichte bei 20 °C	1,08 g/ml
Farbe/Aussehen	grün
Geruch	Zitrone

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Für alle gängigen Schaumstoffluftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich.

Hinweis

Bei Anwendung geeignete Handschuhe (z. B. Einweghandschuhe) tragen. Das Zurückbleiben von Ölresten im Luftfilter ist normal und sogar gewünscht. Der Luftfilter soll lediglich von Staub, Schmutz und Fett befreit werden.

Anwendung

Filter in geeignetes Gefäß geben. Reiniger mit Wasser mischen. Dosierung je nach Verschmutzungsgrad zwischen 1:5 bis 1:10 (1 Teil Reiniger, 5-10 Teile Wasser). Filter komplett in Reinigungslösung eintauchen und 5-10 Min. wirken lassen. Danach Filter in der Lösung vorsichtig kneten, bis er von innen und außen vollständig gesäubert ist. Filter keinesfalls auswringen, da dadurch Beschädigungen entstehen können. Anschließend Filter unter frischem Wasser ausdrücken bis der Reiniger rückstandslos ausgespült