

# TECHNISCHE DATEN SHERPA POWER BASE

Die nachstehenden Tragfähigkeitswerte basieren auf der ETA-15/0540, die durch das Österreichische Institut für Bautechnik am 7. Oktober 2015 erteilt wurde. Details zu den Abmessungen können der Montageanleitung entnommen werden. Die angegebenen Werte beziehen sich auf die Nutzungsklassen (NKL) 1 und 2 gemäß EN 1995-1-1. Die Power Base sind für die Verwendung bei geringer und mäßiger Korrosionsbelastung gemäß EN ISO 12944-2 vorgesehen.

## Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB M 125 F bei max. Verstellhöhe (130 mm)

Power Base M 125 F	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	70,2	83,4	81,8	97,3	93,5	111,2	105,2	<b>125,0</b>	116,9	<b>125,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	<b>2,03</b>									

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile

## Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB L 125 F bei max. Verstellhöhe (200 mm)

Power Base L 125 F	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	70,2	83,4	81,8	97,3	93,5	111,2	105,2	125,1	116,9	<b>129,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	<b>2,03</b>									

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

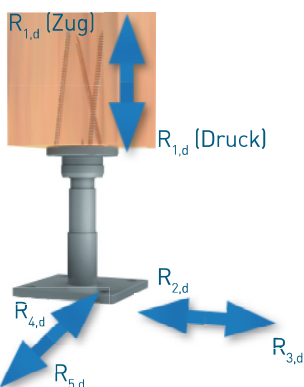
Versagen der Stahlteile

## Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB XL 95 F bei max. Verstellhöhe (300 mm)

Power Base XL 95 F	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	70,2	83,4	81,8	<b>95,0</b>	93,5	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>	<b>30,2</b>
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	<b>2,03</b>									

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile



**SHERPA Connection Systems GmbH**  
Badl 31  
A- 8130 Frohnleiten  
office@sherpa-connector.com  
www.sherpa-connector.com

### Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB L 130 C bei max. Verstellhöhe (200 mm)

Power Base L 130 C	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	70,2	83,4	81,8	97,3	93,5	111,2	105,2	125,1	116,9	<b>129,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	30,9	30,9	34,3
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	1,98	2,19	2,30	2,56	2,63	2,93	2,96	3,29	3,29	3,66

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile

### Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB L 140 C bei max. Verstellhöhe (200 mm)

Power Base L 140 C	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	85,5	101,7	99,8	118,6	114,0	135,5	128,3	<b>138,0</b>	<b>138,0</b>	<b>138,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	30,9	30,9	34,3
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	2,43	2,70	2,83	3,15	3,24	3,60	3,64	4,04	4,05	<b>4,48</b>

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile

### Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB XL 120 C bei max. Verstellhöhe (300 mm)

Power Base XL 120 C	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	70,2	83,4	81,8	97,3	93,5	111,2	105,2	<b>120,0</b>	116,9	<b>120,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	30,9	30,9	34,3
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	0,99	1,10	1,16	1,29	1,32	1,47	1,49	1,65	1,65	1,84

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile

### Bemessungswerte der Tragfähigkeit in kN für PB XL 140 C bei max. Verstellhöhe (300 mm)

Power Base XL 140 C	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED): $k_{mod}$									
	Ständig: 0,6		Lang: 0,7		Mittel: 0,8		Kurz: 0,9		Kurz/Sehr kurz: 1,0	
Lastrichtung	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h	C24	GL 24h
$R_{1,d}$ (Druck)	85,5	101,7	99,8	118,6	114,0	135,5	128,3	<b>138,0</b>	<b>138,0</b>	<b>138,0</b>
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 160 mm						22,6	25,1	25,1	27,9
$R_{1,d}$ (Zug)	nur für Windbelastung mit 8,0 x 180 mm						27,8	30,9	30,9	34,3
$R_{23,d}$ und $R_{45,d}$	2,43	2,70	2,83	3,15	3,24	3,60	3,64	4,04	4,05	<b>4,48</b>

**ACHTUNG:** Ein Knicken der Stütze wird nicht berücksichtigt!

Versagen der Stahlteile