



Abbildung ähnlich

SIPLUS ET 200SP CM CAN RAIL OT2: -40...+55°C ST1/2: 70°C für 10min mit Conformal Coating based on 6ES7137-6EA00-0BA0 . Netzübergang nach CAN bzw. CANopen Netzen, CAN 2.0A/B, CANopen Manager nach CiA301/302, CANopen Slave nach CiA301/302, IP20

Allgemeine Informationen	
Produkttyp-Bezeichnung	CM 1x CAN ST
Firmware-Version	Ja
• FW-Update möglich	
verwendbare BaseUnits	BU-Typ A0
Farbcode für modulspezifisches Farbkennzeichnungsschild	CC00
Produktfunktion	
• I&M-Daten	Ja; I&M0 bis I&M3
• Modulwechsel im laufenden Betrieb (Hot-Swapping)	Ja
• taktsynchroner Betrieb	Nein
Versorgungsspannung	
Nennwert (DC)	24 V
zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	19,2 V
zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	28,8 V
Verpolschutz	Ja
Eingangsstrom	
Stromaufnahme, typ.	20 mA
Stromaufnahme, max.	25 mA
Verlustleistung	
Verlustleistung, typ.	0,5 W
Adressbereich	
Adressraum je Modul	256 byte
• Adressraum je Modul, max.	
Schnittstellen	
CAN	
• Betriebsarten CAN	CAN Standard CAN 2.0A/B; CANopen Manager / Slave nach CiA CiA 301 & CiA 302
• Spezifikation nach CiA	
• Übertragungsgeschwindigkeit, min.	
• Übertragungsgeschwindigkeit, max.	
• Anzahl Slaves, max.	
• Anzahl SDOs parallel	
• Anzahl PDOs	
Dienste	
— Node-/Life guarding	Ja
— Heartbeat	Ja

— SYNC	Ja
1. Schnittstelle	
Schnittstellentyp	CAN nach CiA 303-1
potenzialgetrennt	Ja; AC 500 V bzw. DC 707 V
Schnittstellenphysik	
- Anzahl der Ports - Ausführung des Anschlusses	1 Push-In-Klemme
Alarme/Diagnosen/Statusinformationen	
Alarme	Ja
Diagnosefunktion	Ja
Diagnoseanzeige LED	
- RUN-LED - ERROR-LED - MAINT-LED - Überwachung der Versorgungsspannung (PWR-LED)	Ja Ja Nein Ja; grüne PWR-LED
Potenzialtrennung	
zwischen Rückwandbus und Schnittstelle	Ja
Isolation	
Isolation geprüft mit	DC 750 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
Normen, Zulassungen, Zertifikate	
CE-Kennzeichen	Ja
RoHS-Konformität	Ja
Bahnanwendung	
- EN 50121-3-2 - EN 50121-4 - EN 50124-1 - EN 50125-1 - EN 50125-2 - EN 50125-3 - EN 50155 - EN 61373 - Brandschutz nach EN 45545-2	Ja; EMV für Bahnfahrzeuge Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis) Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse OT2, ST1/ST2, horizontale Einbaulage Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B Ja; Nachweis siehe Service & Support
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur im Betrieb	
- waagerechte Einbaulage, min. - waagerechte Einbaulage, max. - senkrechte Einbaulage, min. - senkrechte Einbaulage, max. - hängende Einbaulage, min. - hängende Einbaulage, max. - liegende Einbaulage, min. - liegende Einbaulage, max.	-40 °C; = Tmin (inkl. Betauung / Frost) 60 °C; = Tmax; +70 °C für 10 min (OT2, ST1/ST2 nach EN 50155) -40 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax -40 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax
Höhe im Betrieb bezogen auf Meeresspiegel	
- Aufstellungshöhe über NN, max. - Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe	2 000 m Tmin ... Tmax bei 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Relative Luftfeuchte	
mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage
Widerstandsfähigkeit	
Kühl- und Schmierstoffe	
— Beständig gegen handelsübliche Kühl- und Schmierstoffe	Ja; inkl. Diesel und Öltröpfchen in der Luft
Einsatz in ortsfesten industriellen Anlagen	

— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; *
— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3M8 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Einsatz auf Land-, Schienen- und Sonderfahrzeugen	
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; *
— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5M2 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— gegen mechanische Umgebungsbedingungen in der Landwirtschaft nach ISO 15003	Ja; Level 1 (Location LE) unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Einsatz in der industriellen Prozesstechnik	
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60654-4	Ja; Klasse 3 (unter Ausschluss von Trichlorethylen)
— Umweltbedingungen für Prozess-, Mess- und Steuersysteme nach ANSI/ISA-71.04	Ja; Level GX Gruppe A/B (unter Ausschluss von Trichlorethylen; Schadgaskonzentrationen bis zu den Grenzwerten der EN 60721-3-3 Klasse 3C4 zulässig); Level LC3 (Salznebel) und Level LB3 (Öl)
Anmerkung	
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04	* Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!
Conformal Coating	
• Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086	Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit
• Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3	Ja; Schutz vom Typ 1
• elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155	Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017
• Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7	Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich
• Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A	Ja; Conformal Coating, Klasse A
Dezentraler Betrieb	
an SIMATIC S7-300	Nein
an SIMATIC S7-400	Nein
an SIMATIC S7-1200	Ja
an SIMATIC S7-1500	Ja
Maße	
Breite	15 mm
Höhe	73 mm
Tiefe	58 mm
Gewichte	
Gewicht, ca.	32 g
Sonstiges	
Hinweis:	beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A, Online-Support-Beitrag 109736776
letzte Änderung:	15.01.2021 