

Artikelnummer: 129417

Kurzbeschreibung: Plateauwagen, 850 x 500 mm

Langbeschreibung: Plateauwagen 850 x 500 mm: MultiVario-wagen Stalen buizen en profielstaal, gelast, gepoedercoat, voorzien van duurzame coating, slag- en krasvast. Platformblad van houtmateriaal, kopwand van draadgaas 50 x 50 x 4 mm.



[ul] Kopwandhoogte voor: 500 mm Oppervlak: beukendecor 2 zwenk- en 2 bokwielen, TPE-banden* Naven met rollager Met centraal fetra-remsysteem TOTALSTOP, volgens de Europese norm EN 1757-3**[ul]* **Het fetra-TPE-wielWielen met TPE-banden (thermoplastische elastomeer) bieden op vlakke vloeren vele voordelen. De krachtsinspanning voor transporten wordt voelbaar kleiner: met weinig moeite kunnen zelfs zware vrachten comfortabel, veilig en geruisloos verplaatst worden. Het nieuwe TPE-wiel met precisie-ribbelkogellagers in aantrekkelijk fetra-design is een zinvolle uitbreiding. Alle standaard transportkarren met rubberwielen worden naar wens zonder meerprijs met TPE-wielen geleverd[ul] Veel minder start-, rol- en zwenkweerstand Nauwelijks hoorbaar op vlakke vloeren Donkergrijze banden, ongevoelig voor vuil Banden laten ondanks donkere kleur geen sporen achter Aan beide kanten afgedichte onderhoudsvrije ribbelkogellagers Draadbescherming voorkomt het omwikkelen de wielas met draden Aantrekkelijk en individueel fetra-design[ul]** **TOTALSTOP - het centrale fetra-remsysteemInnovatief, comfortabel, ergonomisch en veilig: dit door fetra ontwikkelde remsysteem is met slechts één voetbeweging gemakkelijk vast te zetten of te ontgrendelen. Naast het draaien van de wielen wordt ook de zwenkbeweging van de beide zwenkwielen geblokkeerd. Gevaarlijke situaties door het naar opzij uitzwenken van de geredde wagen worden daardoor vermeden. Door de centrale plaatsing blijft het rempedaal altijd in het gezichtsveld van de gebruiker en kan het in iedere wielrichting gebruikt worden. De wielblokkering van rubber werkt op alle bandenmaterialen en kan in elke stand van de wielen gebruikt worden[ul] Innovatief: met slechts één voetbeweging worden het draaien van de wielen en de zwenkbeweging van de beide zwenkwielen geblokkeerd Comfortabel: het rempedaal blijft altijd in het zicht van de gebruiker. Remmen in iedere positie is mogelijk Ergonomisch: gemakkelijk te ontgrendelen rem door de grote bodenvrijheid van het pedaal Veilig: wielblokkering van rubber. Hoge remkracht op alle bandenmaterialen, eenvoudig instelbaar[ul]****

