

# Informations techniques concernant les glissières télescopiques fraisées



Kipp vous propose une sélection de glissières télescopiques fraisées très résistantes avec des capacités de charge allant de 220 kg à 480 kg. Grâce à leur aspect élégant et professionnel, elles peuvent être utilisées de manière fiable dans les secteurs et domaines les plus divers, tels que la construction de machines et de véhicules, la technique médicale et d'automatisation, les armoires à outils ou encore les véhicules de service et de pompiers. En raison de leur capacité de charge maximale, les glissières télescopiques fraisées font partie des modèles pour charges lourdes (glissières télescopiques pour charges lourdes). Grâce à la grande qualité de ces glissières télescopiques, il est possible d'atteindre un fonctionnement pratiquement sans jeu, des valeurs de charge élevées avec une faible flexion, une rigidité précise et une sécurité accrue en cas de charges dynamiques, ainsi que des mouvements linéaires pratiquement sans bruit.

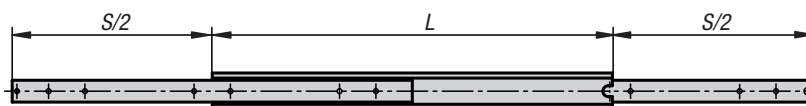


## Matière

Les glissières sont en acier de traitement étiré à froid et zingué (C45E+C), les cages à billes en tôle d'acier pliée et zinguée et les billes en acier trempé.

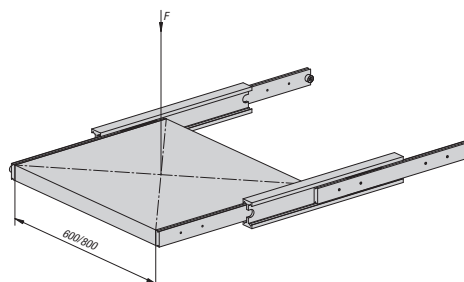
## Extension

Ces glissières télescopiques sont à extension intégrale. Dans le cas d'une extension intégrale, le rapport entre la longueur  $L$  et la course  $S$  est le même.



## Capacité de charge

Les capacités de charge indiquées font systématiquement référence à une paire de glissières en position d'installation verticale. Ces capacités de charge ont été déterminées avec une charge ( $F$ ) centrée et un espacement des glissières de 600 et de 800 mm.



En cas d'espacement plus important des glissières, chaque utilisateur doit déterminer lui-même si les glissières sont adaptées à l'application envisagée. Le matériau, le type de fixation, les conditions climatiques ainsi que l'usure peuvent également influencer sur les valeurs définies.

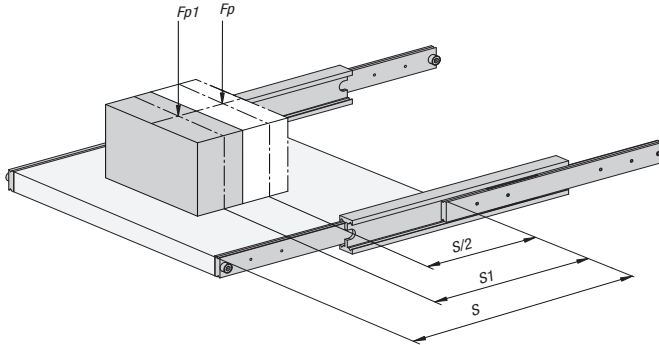
Dans le cas des glissières adaptées au montage à plat, la capacité de charge n'est que de 30 % des valeurs indiquées.

# Informations techniques concernant les glissières télescopiques fraisées



## Calcul de la charge

La résistance à la charge par paire  $F_p$  est valable en supposant que le centre de gravité de la charge se trouve au milieu de la course  $S/2$ . La formule suivante est utilisée pour calculer la nouvelle résistance à la charge par paire  $F_{p1}$  en cas de position différente du centre de gravité de la charge  $S_1$  :



$$\text{Load capacity per pair } F_{p1} = \frac{0.5 \times \text{load capacity per pair } F_p \times \text{stroke } S}{\text{Travel } S_1}$$

Exemple :

Course  $S = 800 \text{ mm}$  ; résistance à la charge par paire  $F_p = 400 \text{ kg}$  ; centre de gravité de la charge  $S_1 = 650 \text{ mm}$

$$F_{p1} = \frac{0,5 \times 400 \text{ kg} \times 800 \text{ mm}}{650 \text{ mm}} = 246,15 \text{ kg}$$

$$F_{p1} = 0,5 * 400 \text{ kg} * 800 \text{ mm} / 650 \text{ mm} = 246,15 \text{ kg}$$

## Montage

Les éléments suivants doivent être pris en compte pour garantir la stabilité et la sécurité à long terme :

- Vérifiez la planéité de la surface de montage.
- Utilisez tous les trous des glissières télescopiques pour la fixation.
- Veillez au parallélisme, à l'angularité et à l'alignement précis de la paire de glissières.
- La vitesse de déplacement ne doit pas excéder  $0,3 \text{ m/s}$  afin d'éviter d'endommager la cage à billes lors de l'arrêt en fin de course.
- En cas d'utilisation intensive des glissières télescopiques, il convient de procéder régulièrement à un contrôle visuel afin de détecter toute usure anormale.
- En fonction des conditions et du lieu d'utilisation, il convient de prévoir une protection.
- Les particules de poussière et la saleté peuvent provoquer des blocages, voire endommager les cages à billes des glissières. Un lieu de montage propre est indispensable.

# Informations techniques concernant les glissières télescopiques fraisées



## Disposition de montage

La disposition de montage a une influence sur la course de la glissière et les valeurs de charge.

### Adaptée :



### Acceptable :



### Inadapté :

