

Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, doppelseitig Nr. 432-40

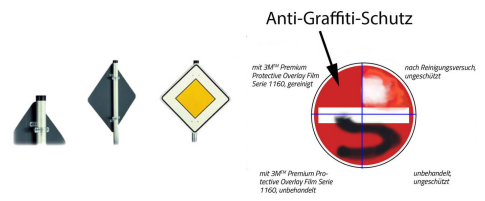
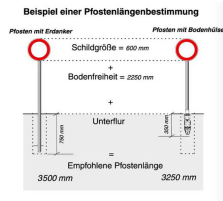
- Verkehrszeichen nach StVO
- Material: Aluminium
- Höhe: 400 mm
- Schrifthöhe: 126 mm
- **einzeilig**

Nach RWB 2000 gilt für Pfeilwegweiser folgendes:

- Geschwindigkeit $v \leq 40$ km/h - Schrifthöhe $h = 105$ mm
- Geschwindigkeit $v = 50$ km/h - Schrifthöhe $h = 126$ mm
- Geschwindigkeit $v = 60-70$ km/h - Schrifthöhe $h = 140$ mm
- Geschwindigkeit $v = 80-100$ km/h - Schrifthöhe $h = 175$ mm














Anwendungsbeispiel: VZ Nr. 432-40 (Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, doppelseitig)



	0-30	30-50	50-70	70-100	100-120	120-140	140-160	160-180	180-200
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									

	0-30	30-50	50-70	70-100	100-120	120-140	140-160	160-180	180-200
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									
Verbot									
Vorsicht									
Ziel									

Vergrößerte Produktabbildungen siehe weitere Seiten

Ausführung: Länge/Folie/Form**Lieferzeit Artikel-Nr. Bezeichnung****Länge 1500 mm****Folie Typ 1 (RA1)** 432-40-2-311 **1500mm/RA1/Flachform 2mm** 432-40-2-313 **1500mm/RA1/Flachform 3mm****Folie Typ 2 (RA2)** 432-40-2-321 **1500mm/RA2/Flachform 2mm** 432-40-2-323 **1500mm/RA2/Flachform 3mm****Länge 1750 mm****Folie Typ 1 (RA1)** 432-40-2-411 **1750mm/RA1/Flachform 2mm** 432-40-2-413 **1750mm/RA1/Flachform 3mm****Folie Typ 2 (RA2)** 432-40-2-421 **1750mm/RA2/Flachform 2mm** 432-40-2-423 **1750mm/RA2/Flachform 3mm****Länge 2000 mm****Folie Typ 1 (RA1)** 432-40-2-511 **2000mm/RA1/Flachform 2mm** 432-40-2-513 **2000mm/RA1/Flachform 3mm****Folie Typ 2 (RA2)** 432-40-2-521 **2000mm/RA2/Flachform 2mm** 432-40-2-523 **2000mm/RA2/Flachform 3mm****Länge 2250 mm****Folie Typ 1 (RA1)** 432-40-2-611 **2250mm/RA1/Flachform 2mm** 432-40-2-613 **2250mm/RA1/Flachform 3mm****Folie Typ 2 (RA2)** 432-40-2-621 **2250mm/RA2/Flachform 2mm** 432-40-2-623 **2250mm/RA2/Flachform 3mm**Legende:  24 - 72 Stunden  3 - 6 Tage  1 - 3 Wochen  3 - 5 Wochen  5 - 8 Wochen

Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:



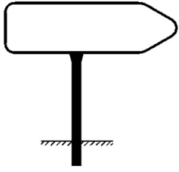
Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm
nicht für Alform-Schilder geeignet



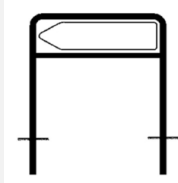
Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern
Größe: M6x16



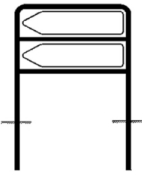
Rohrrahmen Typ 9, inkl. Erdanker

Material: Stahl, feuerverzinkt
Länge: 3000 mm
Bodenfreiheit: 2250 mm



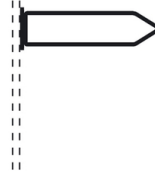
Rohrrahmen Typ 10, inkl. Erdanker

Material: Stahl, feuerverzinkt
Bodenfreiheit: 1000 mm
inkl. Erdanker und Montage-Laschen für VZ



Rohrrahmen Typ 11, inkl. Erdanker

Material: Stahl, feuerverzinkt
Bodenfreiheit: 1000 mm
inkl. Erdanker und Montage-Laschen für VZ

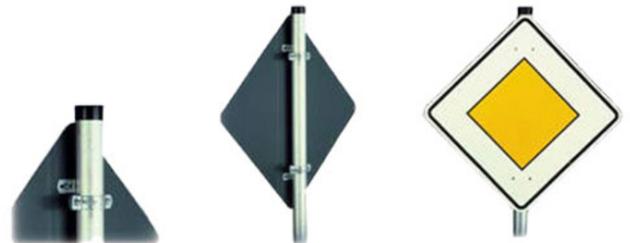
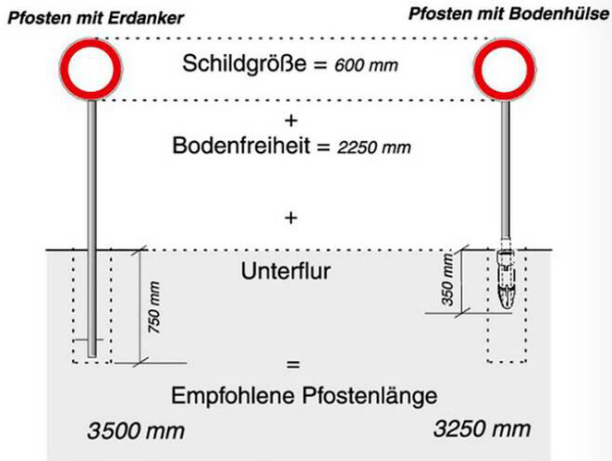


Rohrrahmen Typ 20, inkl. Befestigungsschelle

Material: Stahl, feuerverzinkt
inkl. Befestigungsschelle und Montage-Laschen für VZ

Weitere Produktabbildungen

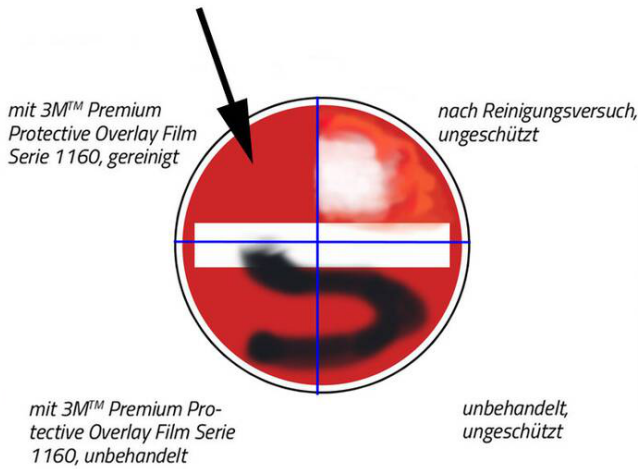
Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

Detailansicht: Flachform
Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

Anti-Graffiti-Schutz



Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schont die Retroreflexion

ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN (NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	Über 80
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	Über 100
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	Über 100
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	420/420	600/600
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	Über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420

Schilder Größenübersicht: Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.

Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M LU)

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MLU, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Wiesinger Str. 17, 50999 Köln, www.fgsv-verlag.de

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts Aufstellort: hoch/links	normales Umfeld			hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen		
		Autobahn	außerorts	innerorts	Autobahn	außerorts	innerorts
Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2	RA1/RA2	RA2	RA2/RA3	RA2	RA3/be
		RA2	RA2	RA2	RA3	RA2/RA3	RA3/be
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei verengter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorfahrt	-	RA2/RA3	RA2	RA2/RA3	RA3	RA3	RA3/be
		RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3	RA2	RA2
Zeichen an Arbeitsstellen							RA1

Sonderwege, Haltverbote und Parken; touristische Unterbringungsfoto gemäß Z 285 StVO und VwV-StVO zu Zeichen 398***

* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGU).

** Vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.

*** Sofern nicht in Form eines braunen Kartons in einem Vorrat nach RWB integriert.

Erläuterungen zur Tabelle 1:
RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)
RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)
RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)
be: von innen oder außen beleuchtet
/: Auswahl nach Randbedingungen
links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („Rechts“) empfohlen

Schilder Reflexionsklassen: Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.