

## Fertigschlämme

Bitumen | Porenverschluss | Porenfüllmasse | gealterte Asphaltbeläge



### Kurzinfos

- regenerativer Effekt bei gealterten, rauhen oder offenporigen Asphaltoberflächen
- sichere Porenversiegelung und Abdichtung
- Verbesserung der Griffigkeit der Oberfläche
- lösemittelfrei und umweltschonend
- einfache Verarbeitung bei geringem Geräteaufwand

### Verbrauch

- Porenverschluss: ca. 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- Versiegelung: ca. 1,0 kg/m<sup>2</sup>

### Lagerhinweis



- **unbedingt frostfrei!**
- **im original verschlossenen Gebinde 6 Monaten lagerfähig**

### Systemprodukte

#### Grundierung

- BORNIT® Grundbit

#### Reinigung

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® MultiClean Fix
- BORNIT® Bitumenreiniger

#### Ergänzungs-/ Folgeprodukte

- BORNIT® Profi-Gummischieber
- BORNIT® Edelsplitt

### Inhalt

30 kg / Hobbock

18 Hobbock (540 kg) / Europalette

### Artikel-Nr.

6900002681

### EAN-Code

4 017228 00710 6

### Farbton

schwarz

### ausreichend für:

ca. 37,5 m<sup>2</sup>



Vor Gebrauch gut aufrühren!



### Anwendungsgebiete

BORNIT®-Fertigschlämme dient zum Glätten und als Porenverschluss offenporiger und gealterter Asphaltbeläge auf Fahrbahnen, Standspuren, Plätzen, Geh- und Radwegen sowie zur Abdichtung und Versiegelung von bitumenhaltigen Verschleißschichten. Durch die Bindemittelanreicherung an der Oberfläche kann die Lebensdauer des Belages verlängert werden. Durch die enthaltenen Füllstoffe wird die Griffigkeit des Belages durch die Behandlung mit BORNIT®-Fertigschlämme erhöht.

## Produktdaten in Kurzform

Produktart	bituminöse Porenfüllmasse
Basis	Bitumenemulsion, Sand
Dichte bei +20 °C	ca. 1,50 g/cm <sup>3</sup>
Lösemittel	keine
Auftragen mit	Gummischieber (BORNIT®-Profi-Gummischieber)
Farbe(n)	schwarz
Konsistenz	flüssig
Verarbeitungstemperatur (Umgebung und Untergrund)	nicht unter +5 °C und nicht über +35 °C
pH-Wert	11,0 - 11,5
Lagerung	unbedingt frostfrei!
Lagerdauer	im original verschlossenen Gebinde 6 Monaten lagerfähig
GISCODE	BBP10
VOC-Gehalt	0 g/ltr.
GISCODE Link Komp. A	<a href="https://www.wingisonline.de/showbetrandoc.aspx?gisbaunr=4/00000018210/000009&amp;docid=1995&amp;lang=de">https://www.wingisonline.de/showbetrandoc.aspx?gisbaunr=4/00000018210/000009&amp;docid=1995&amp;lang=de</a>
Gesundheitsschädliche Stoffe im Sinne der Arbeitsstoffverordnung	keine
Gefahrenklasse nach ADR	keine
Reinigung	im frischen Zustand mit Wasser, im ausgehärteten Zustand mit BORNIT®-MultiClean Fix, BORNIT®-MultiClean oder BORNIT®-Bitumenreiniger
Verdünnung	Wasser
Siedebeginn und Siedebereich	+100 °C

## Art und Eigenschaften

BORNIT®-Fertigschlämme ist eine gebrauchsfertige Bitumenschlämme auf Basis einer polymermodifizierten Bitumenemulsion mit mineralischen Füllstoffen. BORNIT®-Fertigschlämme enthält keine Lösemittel und ist umweltschonend einsetzbar. Das Produkt ist geprüft nach TL-Sbit (Porenfüllmassen).

## Vorteile

- ohne Anmischen sofort verarbeitungsfertig
- geringer Geräte-, Material- und Arbeitsaufwand
- umweltschonend, da lösemittelfrei

## Untergrund

Der Untergrund ist vor dem Auftragen der BORNIT®-Fertigschlämme sauber abzukehren. Die Kontaktflächen müssen sauber, staubfrei, trocken sowie frei von allen als Trennmittel wirkenden Bestandteilen (z.B. Staub, Öl, Fett, Treibstoff, Farbreste u.s.w.) sein. Lose Teile sind zu entfernen. Ausbrüche bzw. Schlaglöcher sind mit BORNIT®-Reparaturmörtel oder BORNIT®-Reaktiv-Asphalt auszubessern.

Der Untergrund ist anzufeuchten, er darf leicht feucht, jedoch nicht nass sein. Alte Beläge und saugende Untergründe sind mit BORNIT®-Haftkleber oder mit BORNIT®-Grundbit zu grundieren.

## Verarbeitung

Infolge der beträchtlichen Dichte-Unterschiede der einzelnen Komponenten der Fertigschlämme sind Absetzungserscheinungen während der Lagerung und des Transportes nicht zu vermeiden. Aus diesem Grund ist das Material vor Gebrauch sorgfältig (maschinell mit einem Rührgerät) aufzuführen. Danach lässt sich die gebrauchsfertige BORNIT®-Fertigschlämme leicht und problemlos verarbeiten.

Die Beschichtung mit dem homogen aufgerührten Material erfolgt mittels Gummischieber. Das Material wird für den Porenverschluss scharf über das Korn abgezogen, so dass die Asphaltstruktur noch sichtbar bleibt. Bei der Oberflächenversiegelung nicht zu dick auftragen (siehe Hinweis „max. Trockenschichtdicke“). Die Trockenzeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, Luftfeuchte und aufgebrachtener Materialschichtdicke.

Nach der Durchtrocknung ergibt sich eine griffige, verschleißfeste und porenverschlossene Oberfläche. Ein zusätzliches Abstreuen der frischen Beschichtung mit Edelbrechsand ist möglich. Verarbeitung bei Temperaturen von mind. +5 °C bis max. +35 °C (Untergrund- und Umgebungstemperatur). Bei drohendem oder andauerndem Regen sind die Arbeiten nicht durchzuführen. Eine Nachbehandlung und Auffrischung der Beläge ist jederzeit möglich.

## Verbrauch

Porenverschluss: ca. 0,8 kg/m<sup>2</sup> Versiegelung: ca. 1,0 kg/m<sup>2</sup> je nach Untergrund max. Trockenschichtdicke: ca. 0,5 mm (höhere Schichtdicken sind zu vermeiden!)

## Gesundheits-, Arbeits-, Brandschutz

Informationen zum Umgang, zur Sicherheit und der Ökologie bitte dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnehmen.

## Empfohlene, persönliche Schutzausrüstung



## Entsorgungshinweis

Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Materialreste können nach AVV-ASN: 080410 (Klebstoff- und Dichtmasseabfälle mit Ausnahme derjenigen, die unter 080409 fallen) entsorgt werden.

## Anmerkung

Dieses Merkblatt ersetzt alle früheren technischen Informationen über das Produkt. Diese gelten somit nicht mehr. Die Angaben sind nach dem neuesten Stand der Anwendungstechnik zusammengestellt. Bitte beachten Sie jedoch, dass je nach Zustand des Bauobjekts Abweichungen von der im Merkblatt vorgeschlagenen Arbeitsweise erforderlich werden können. Sofern einzelvertraglich nichts anderes vereinbart ist, sind alle im Merkblatt enthaltenen Informationen unverbindlich und stellen damit keine vereinbarte Produktbeschaffenheit dar. Änderungen, der in diesem Merkblatt enthaltenen Informationen, behalten wir uns jederzeit vor. Wir empfehlen Ihnen, sich über etwaige Änderungen auf unserer Internetseite [www.bornit.de](http://www.bornit.de) zu informieren.