

SCHULTE

paire de traverses pour rayonnage à pneus

largeur x profondeur 2250 x 400 mm,
pour une charge max. par tabl. de
400 kg, en acier avec revêtement
en zinc anti-corrosion

Numéro d'article: 149699



SCHULTE Plateau additionnel

pour plus de place dans le rayonnage à pneus






paire de traverses pour rayonnage à pneus

- largeur x profondeur 2250 x 400 mm
- pour une charge max. par tabl. de 400 kg
- en acier avec revêtement en zinc anti-corrosion

Détails techniques

type de meuble	rayonnage	largeur	2250 mm
type de rayonnage	accessoires	profondeur	400 mm
champ de rayonnage	composant	charge maxi par tablette	400 kg
composant	paire de traverses	matériau	acier
accessoires de rayonnage	tablette	surface de tablette	galvanisé
pour type de rayonnage	rayonnage à pneus	exécution couleur	galvanisé
type tablette/niveau	traverses	Poids	10,11 kg

Cela s'adapte aussi ...

139145		diable à pneus, force 200 kg, Pour Ø de pneu 540 - 820 mm, manuel, châssis avec finition époxy résistante aux chocs et aux rayures en RAL5010 bleu gentiane, roues avec bandage caoutchouc plein sur jante plastique
139153		chariot pour pneus, pour 8 pneus de Ø 540 - 820 mm, force 300 kg, 2 plateaux, support de pneus à largeur réglable par vissage, hauteur x longueur x largeur 1430 x 780 x 1205 mm, cadre avec finition époxy résistante aux chocs et aux rayures en RAL5010 bleu gentiane, 2 roulettes pivotantes et 2 roulettes fixes, roues avec bandage TPE
201012		bac de rétention, volume de rétention 20 l, hauteur x longueur x largeur 105 x 690 x 440 mm, 4 cases avec 1 bord verseur chacune, en polyéthylène en noir
504734		tabouret d'atelier, assise hauteur 420 - 545 mm, assise en mousse PU en noir, piètement à disque avec bacs de rangement pour outils et petites pièces pour une bonne stabilité, structure en plastique noir, piètement avec roulettes
532403		chariot à outils - équipé, hauteur x largeur x profondeur 950 x 610 x 450 mm, 6 tiroirs, verrouillable avec serrure à cylindre, corps avec laquage en RAL3020 rouge signalisation, face avant avec laquage en RAL7016 gris anthracite