# **SIEMENS**

## **Datenblatt**

# 6AG2155-6MU01-4CN0



SIPLUS ET 200SP IM155-6 MF HF RAIL based on 6ES7155-6MU01-0CN0 mit Conformal Coating OT4: -40...+70°C ST1/2: 85°C für 10min MultiFeldbus Interface-Modul PN IO, Modbus TCP, max. 64 Peripheriemodule und 16 ET 200AL Module, S2-Redundanz, Multi Hot Swap, 0,25ms, taktsynchroner Betrieb, optionale PN-Zugentlastung PN Security Class 1 inkl. Server-Modul (6AG1193-6PA00-7AA0)

#### Abbildung ähnlich

Allgemeine Informationen		
Produkttyp-Bezeichnung	IM 155-6 MF HF	
Firmware-Version		
FW-Update möglich	Ja	
Herstellerkennung (VendorID)	002AH	
Gerätekennung (DeviceID)	0313H	
Herstellerkennung gemäß ODVA (VendorID)	0x04E3	
Gerätekennung gemäß ODVA (ProductCode)	0FA2H	
basierend auf	6ES7155-6MU01-0CN0	
Produktfunktion		
• I&M-Daten	Ja; I&M0 bis I&M4	
<ul> <li>Modulwechsel im laufenden Betrieb (Hot-Swapping)</li> </ul>	Ja; Multi Hot-Swapping	
taktsynchroner Betrieb	Ja	
Werkzeugwechsler	Ja; Docking-Station und Docking-Einheit	
Lokale Kopplung IO-Daten	Ja	
— Anzahl Koppelmodule	6; 1x Output + max. 5x Input	
Engineering mit		
<ul> <li>STEP 7 TIA Portal projektierbar/integriert ab Version</li> </ul>	siehe Beitrags-ID: 109746275	
Konfigurationssteuerung		
über Datensatz	Ja	
Versorgungsspannung		
Nennwert (DC)	24 V	
zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	19,2 V	
zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	28,8 V	
Verpolschutz	Ja	
Kurzschluss-Schutz	Ja	
Netz- und Spannungsausfallüberbrückung		
<ul> <li>Netz-/Spannungsausfallüberbrückungszeit</li> </ul>	10 ms	
Eingangsstrom		
Stromaufnahme (Nennwert)	550 mA	
Stromaufnahme, max.	650 mA	
Einschaltstrom, max.	1 A	
l²t	0,05 A²·s	
Verlustleistung		
Verlustleistung, typ.	2 W	
Adressbereich		
Adressraum je Modul		
Adressraum je Modul, max.	288 byte; jeweils für Ein- und Ausgangsdaten	
Adressraum je Station		

Adressraum je Station, max.	1 440 byte
Hardware-Ausbau	1 440 byte
Baugruppenträger	
Anzahl der betreibbaren ET 200SP Module, max.	64; > 60 °C Umgebungstemperatur: 48 Module
Submodule	04, 2 00 Congestingstemperatur. 40 Module
Anzahl Submodule je Station, max.	256
Schnittstellen	200
Anzahl Schnittstellen PROFINET	1; 2 Ports (Switch)
1. Schnittstelle	1, 2 Forts (Switch)
Schnittstellenphysik  RJ 45 (Ethernet)	Ja; mit BusAdapter
Anzahl der Ports	2; mit BusAdapter
• integrierter Switch	Ja
BusAdapter (PROFINET)	Ja
Protokolle	00
PROFINET IO-Device	Ja
	Ja
Offene IE-Kommunikation     Medienredundanz	Ja; PROFINET MRP-Client
PROFINET IO-Device	va, i noi ine i ivini "oliciit
Dienste	
— IRT	Ja; 250 μs bis 4 ms im 125 μs Raster
— IRT — PROFlenergy	Ja, 250 μs bis 4 ms m 125 μs Raster  Ja
Priorisierter Hochlauf	Ja
— Priorisierter nochiaur  — Shared Device	Ja
— Anzahl IO-Controller bei Shared Device, max.	14; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master
Schnittstellenphysik	14, 2X FIN CONTIONER F 2X Etherneum Scanner F 10X Modubus FCF Master
RJ 45 (Ethernet)	
Übertragungsverfahren	PROFINET mit 100 Mbit/s vollduplex (100BASE-TX)
100 Mbit/s	Ja
Autonegotiation	Ja
Autoregotiation     Autocrossing	Ja
Protokolle	Ja
PROFINET IO	Ja
PROFISafe	Ja
PROFIBUS	Nein
	Ja
EtherNet/IP  Modbus TCP	Ja
Anzahl Verbindungen	Ja
Anzahl MtM Kommunikationsbeziehungen/Verbindungen,	16
max.	10
Redundanzbetrieb	
PROFINET-Systemredundanz (S2)	Ja; NAP S2
H-Sync-Forwarding	Ja
Medienredundanz	
— MRP	Ja
— MRPD	Ja
EtherNet/IP	
D' 1	
Dienste	
Dienste  — CIP Implicit Messaging	Ja
	Ja Ja
— CIP Implicit Messaging	
CIP Implicit Messaging     CIP Explicit Messaging	Ja
<ul><li>— CIP Implicit Messaging</li><li>— CIP Explicit Messaging</li><li>— CIP Safety</li></ul>	Ja Nein
<ul> <li>— CIP Implicit Messaging</li> <li>— CIP Explicit Messaging</li> <li>— CIP Safety</li> <li>— Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging</li> </ul>	Ja Nein Nein
<ul> <li>— CIP Implicit Messaging</li> <li>— CIP Explicit Messaging</li> <li>— CIP Safety</li> <li>— Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging</li> <li>— Shared Device</li> </ul>	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master
<ul> <li>CIP Implicit Messaging</li> <li>CIP Explicit Messaging</li> <li>CIP Safety</li> <li>Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging</li> <li>Shared Device</li> <li>Anzahl Scanner bei Shared Device, max.</li> </ul>	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master
— CIP Implicit Messaging  — CIP Explicit Messaging  — CIP Safety  — Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging  — Shared Device  — Anzahl Scanner bei Shared Device, max.  Aktualisierungszeiten	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master 2
— CIP Implicit Messaging  — CIP Explicit Messaging  — CIP Safety  — Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging  — Shared Device  — Anzahl Scanner bei Shared Device, max.  Aktualisierungszeiten  — Requested Packet Interval (RPI)	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master 2
— CIP Implicit Messaging  — CIP Explicit Messaging  — CIP Safety  — Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging  — Shared Device  — Anzahl Scanner bei Shared Device, max.  Aktualisierungszeiten  — Requested Packet Interval (RPI)  Adressbereich	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master 2 2 ms
— CIP Implicit Messaging  — CIP Explicit Messaging  — CIP Safety  — Konfigurationssteuerung über Explicit Messaging  — Shared Device  — Anzahl Scanner bei Shared Device, max.  Aktualisierungszeiten  — Requested Packet Interval (RPI)  Adressbereich  — Adressraum je Modul, max.	Ja Nein Nein Ja; 2x PN Controller + 2x EtherNet/IP Scanner + 10x Modbus TCP Master 2 2 ms 288 byte; (246 byte Ausgänge / 288 byte Eingänge)

— Anzahl Rackverbindungen	2
Modbus TCP	
Dienste	
— Read Coils (Code=1)	Ja
Read Discrete Inputs (Code=2)	Ja
Read Holding Registers (Code=3)	Ja
Write Single Coil (Code=5)	Ja
Write Multiple Coils (Code=15)      Write Multiple Perioters (Code=16)	Ja
— Write Multiple Registers (Code=16)	Ja
— Parameteränderung durch Master	Ja
— Modbus TCP Security Protocol	Nein
Adressraum je Station	
— Adressraum je Station, max.	500 byte; (246 byte Ausgänge / 500 byte Eingänge)
— Zugriffskonsistenter Adressraum	250 byte; (246 byte Ausgänge / 250 byte Eingänge)
Aktualisierungszeit	
— I/O Request Interval	2 ms
Verbindungen	
— Anzahl Verbindungen pro Device	9; (1x Eingänge / 2x Ausgänge / 4x flüchtige Register / 2x Device Info)
Offene IE-Kommunikation	
• TCP/IP	Ja
• UDP	Ja
• SNMP	Ja
• LLDP	Ja
• ARP	Ja
• IGMP	Ja
<ul> <li>Multicast</li> </ul>	Ja
Broadcast	Ja
• IPv4	Ja
• IPv6	Nein
Taktsynchronität	
Äguidistanz	Ja
kleinster Takt	250 μs
größter Takt	4 ms
Buszykluszeit (TDP), min.	250 μs
Jitter, max.	1 μs
Alarme/Diagnosen/Statusinformationen	
Statusanzeige	Ja
Alarme	Ja
Diagnosefunktion	Ja
Diagnoseanzeige LED	- Vu
RUN-LED	Ja; grüne LED
• ERROR-LED	Ja; rote LED
MAINT-LED	
	Ja; gelbe LED
Überwachung der Versorgungsspannung (PWR-LED)     NS LED	Ja; grüne PWR-LED
• NS LED	Ja; grüne/rote LED
• MS LED	Ja; grüne/rote LED
• IO LED	Ja; rot-grün-gelbe LED
Verbindungsanzeige LINK TX/RX	Ja; 2x grüne Link LED auf BusAdapter
Potenzialtrennung	
zwischen Rückwandbus und Elektronik	Nein
zwischen PROFINET und allen anderen Stromkreisen	Ja; AC 1 500 V (Type Test)
zwischen Versorgung und allen anderen Stromkreisen	Nein
Zulässige Potenzialdifferenz	
zwischen verschiedenen Stromkreisen	Sicherheitskleinspannung SELV
2Wischer Verschiederich Gröffikteisen	
Isolation	
	DC 750 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
Isolation Isolation geprüft mit	DC 750 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
Isolation	DC 750 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
Isolation Isolation geprüft mit Normen, Zulassungen, Zertifikate Netzlastklasse	
Isolation Isolation geprüft mit Normen, Zulassungen, Zertifikate	

• EN 50121-4	Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen	
• EN 50121-5	Ja; EMV für ortsfeste Anlagen und Einrichtungen der Bahnenergieversorgung	
● EN 50124-1	Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = DC 24 V	
• EN 50125-1	Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen	
• EN 50125-2	Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen	
• EN 50125-3	Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)	
● EN 50155	Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse OT4, ST1/ST2, horizontale Einbaulage	
• EN 61373	Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B	
Brandschutz nach EN 45545-2	Ja; Nachweis siehe Service & Support	
Security		
PROFINET Security Class	1	
Signiertes Firmware-Update	Ja	
Secure Boot	Nein	
Daten sicher entfernen	Ja	
Datenintegrität	Ja	
Umgebungsbedingungen		
Umgebungstemperatur im Betrieb	40 °C) - Train (intd. Detayung / 51)	
waagereehte Einbaulage, min.	-40 °C; = Tmin (inkl. Betauung / Frost)	
waagerechte Einbaulage, max.     sonkrochte Einbaulage, min.	70 °C; = Tmax; +85 °C für 10 min (OT4, ST1/ST2 nach EN 50155)	
senkrechte Einbaulage, min.	-40 °C; = Tmin	
senkrechte Einbaulage, max.  Hähe im Retrieb bezogen auf Meeresspiegel.	50 °C; = Tmax	
Höhe im Betrieb bezogen auf Meeresspiegel	2 000 m	
<ul><li>Aufstellungshöhe über NN, max.</li><li>Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe</li></ul>		
Relative Luftfeuchte	Tmin Tmax bei 1 140 hPa 795 hPa (-1 000 m +2 000 m)	
mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage	
Widerstandsfähigkeit		
Kühl- und Schmierstoffe		
<ul> <li>Beständig gegen handelsübliche Kühl- und Schmierstoffe</li> </ul>	Ja; inkl. Diesel und Öltröpfchen in der Luft	
Einsatz in ortsfesten industriellen Anlagen		
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage	
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *	
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; *	
<ul> <li>— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-3</li> </ul>	Ja; Klasse 3M8 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0//6AG1193-6AB00-0AA0)	
Einsatz auf Land-, Schienen- und Sonderfahrzeugen		
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage	
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *	
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; *	
<ul> <li>— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-5</li> </ul>	Ja; Klasse 5M2 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0/6AG1193-6AB00-0AA0)	
<ul> <li>gegen mechanische Umgebungsbedingungen in der Landwirtschaft nach ISO 15003</li> </ul>	Ja; Level 1 (Location LE) unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0/6AG1193-6AB00-0AA0)	
Einsatz in der industriellen Prozesstechnik		
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60654-4	Ja; Klasse 3 (unter Ausschluss von Trichlorethylen)	
— Umweltbedingungen für Prozess-, Mess- und Steuersysteme nach ANSI/ISA-71.04	Ja; Level GX Gruppe A/B (unter Ausschluss von Trichlorethylen; Schadgaskonzentrationen bis zu den Grenzwerten der EN 60721-3-3 Klasse 3C4 zulässig); Level LC3 (Salznebel) und Level LB3 (Öl)	
Anmerkung		
<ul> <li>— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04</li> </ul>	* Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!	
Conformal Coating		
Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086	Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit	
	1 0 1 1 T 1	
<ul> <li>Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3</li> </ul>	Ja; Schutz vom Typ 1	

#### EN 50155

- Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7
- Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A
- Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich
- Ja; Conformal Coating, Klasse A

## Anschlusstechnik

#### ET-Connection

Ja; + 16 ET 200AL-Module • über BU-/BA-Send

#### Mechanik/Material

Zugentlastung

Breite

Höhe

Tiefe

Gewicht, ca. Sonstiges

Hinweis:

Ja; optional

50 mm 117 mm

74 mm

125 g; ohne BusAdapter

beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation "SIPLUS extreme RAIL" A5E37661960A, Online-Support-Beitrag 109736776

## Klassifizierungen

	Version	Klassifizierung
eClass	14	27-24-26-08
eClass	12	27-24-26-08
eClass	9.1	27-24-26-08
eClass	9	27-24-26-08
eClass	8	27-24-26-08
eClass	7.1	27-24-26-08
eClass	6	27-24-26-08
ETIM	10	EC001604
ETIM	9	EC001604
ETIM	8	EC001604
ETIM	7	EC001604

## Approbationen / Zertifikate

allgemeine Produktzulassung

Railway

Herstellererklärung



China RoHS

**Bestätigung** 

letzte Änderung:

03.07.2025

