

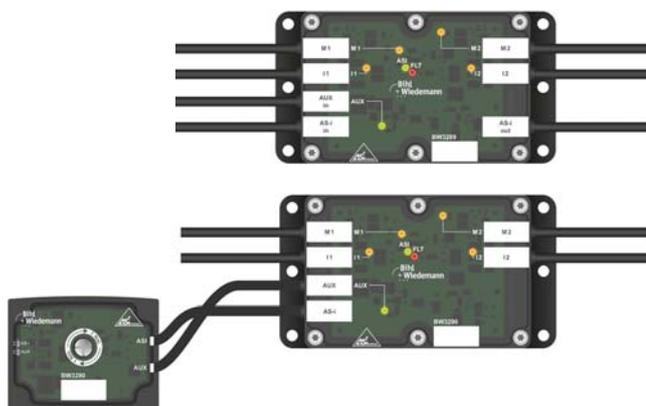
Kabelkanal AS-i 3.0 Motormodul für zwei 24 V Motorrollen, z.B. Interroll (EC310) bzw. RULMECA (RDR BL-2)

- AS-i und AUX über M8
- AS-i und AUX über Profilkabel

Flache Bauform, optimiert für den Einsatz im Kabelkanal

Gemischter Ein- und Ausgangs-Slave

Geschwindigkeitseinstellung über AS-i Parameter



(Abbildung ähnlich)



Abbildung	Antrieb ⁽¹⁾	Anzahl Antriebe	Leitungsschutz ⁽²⁾	Flache Bauform, Montage in Kabelkanal möglich	Eingänge digital	Ausgänge digital	Ausgänge analog	Eingangsspannung (Sensorvers.) ⁽³⁾	Ausgangsspannung (Aktuatorvers.) ⁽⁴⁾	Anschluss	AS-i Anschluss ⁽⁵⁾	Artikel Nr.
	Interroll, RULMECA	2	ja	ja	4	2	2	aus AS-i	aus AUX	2 x M8-Kabelbuchsen, 5-polig + 2 x M8-Kabelbuchsen, 4-polig	AS-i Profilkabel	BWU3290
	Interroll, RULMECA	2	ja	ja	4	2	2	aus AS-i	aus AUX	2 x M8-Kabelbuchsen, 5-polig; 2 x M12-Kabelbuchsen 5-polig	AS-i Profilkabel	BW3409
	Interroll, RULMECA	2	ja	ja	4	2	2	aus AS-i	aus AUX	3 x M8-Kabelbuchsen, 5-polig + 4 x M8-Kabelbuchsen, 4-polig	AS-i über M8	BW3289

⁽¹⁾ **Interroll (EC310), RULMECA (RDR BL-2):**

Motormodul zur Steuerung von 24 V Motorrollen Interroll Typ EC310 oder RULMECA Typ RDR BL-2.

⁽²⁾ **ja, separat für jeden Motor, 3,5 A (träge):**

Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor.

Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.

Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.

⁽³⁾ **Eingangsspannung (Sensorversorgung):**

Die Versorgung der Eingänge erfolgt entweder aus AS-i oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus AS-i ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

⁽⁴⁾ **Ausgangsspannung (Aktuatorversorgung):**

Die Versorgung der Ausgänge erfolgt entweder aus AS-i oder aus AUX (24 V Hilfsenergie). Bei Versorgung aus AS-i ist keine Verbindung zu Erde oder einem Fremdpotential erlaubt.

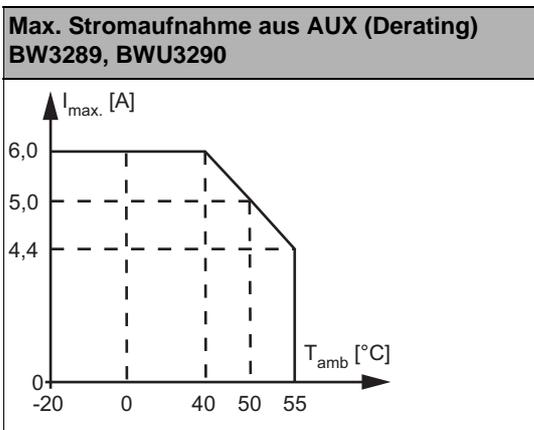
⁽⁵⁾ **AS-i Anschluss:**

Die Anbindung an AS-i und an AUX (24 V Hilfsenergie) erfolgt entweder über das gelbe bzw. schwarze AS-i Profilkabel mit Durchdringungstechnik oder über einen M8-Stecker

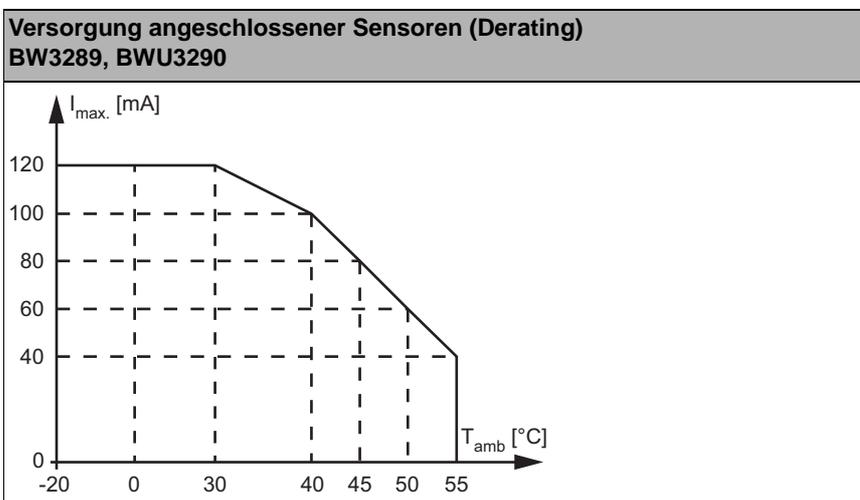
Artikel Nr.	BWU3290	BW3289
Allgemein		
Motorrollen	2 x Interroll (EC310) oder 2 x RULMECA (RDR BL-2)	
Anschluss		
AS-i/AUX Anschluss	Profilkabel und Durchdringungstechnik	M8
Peripherieanschluss	M8	
AS-i		
Profil	S-7.A.7, ID1 = 7 (fixed)	
Adresse	1 AB Slave	
Erforderliches Master-Profil	≥M4	
Ab AS-i Spezifikation	3.0	
Spannung	30 V (18 ... 31.6 V)	
Max. Stromverbrauch	200 mA	
AUX		
Spannung	24 V (18 ... 30V)	
Max. Stromverbrauch	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze ⁽¹⁾	
Eingang		
Anzahl	2 x Sensor-Eingänge + 2 x Motor-Fehler-Eingänge	
Versorgungsspannung	Sensor-Eingänge: aus AS-i Motor-Fehler-Eingänge: aus AUX	
Versorgung angeschlossener Sensoren	100 mA ⁽²⁾	
Schaltswelle	U _{in} < 5 V (low) U _{in} > 15 V (high)	
Ausgang		
Anzahl (digital)	2	
Anzahl (analog)	2	
Versorgungsspannung	aus AUX (galvanisch isoliert)	
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)	35 V-fest Bremschopper kompatibel	
Max. Ausgangsstrom	10 mA pro Ausgang, in Summe: 40 mA bei T _{amb} ≤ 50 °C, 25 mA bei T _{amb} > 50 °C	
Versorgung der Motoren	aus AUX, 3 A kontinuierlich, 5,5 A max.	
Leitungsschutzsicherung	ja, separat für jeden Motor, 3,5 AT, bei 7 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert ⁽³⁾	
Anzeige		
LED I1 ...Ix (gelb)	Zustand der Eingänge I1, I2	
LED M1, M2 (gelb)	Zustand der Ausgänge M1 (O1), M2 (O3)	
LED ASI (grün)	an: AS-i Spannung an aus: keine AS-i Spannung	
LED AUX (grün)	an: 24 V _{DC} AUX aus: keine 24 V _{DC} AUX	
LED FLT/FAULT (rot)	an: Slave Adresse 0 oder Slave offline blinkend: AUX Spannung fehlt, Überlast Ausgang, ein Ausgang ist kurzgeschlossen, mindestens eine Leitungsschutzsicherung ist durchgebrannt oder Sensorüberlast aus: Slave online	
UL-Spezifikationen (UL 61010-1 und UL 61010-2-201)		
Externe Absicherung	eine isolierte Spannungsquelle mit einer PELV- / SELV-Spannung ≤ 30 V _{DC} muss durch eine 3A Sicherung abgesichert sein. Diese ist nicht notwendig, wenn eine Class 2 - Spannungsversorgung verwendet wird.	

Artikel Nr.	BWU3290	BW3289
Umwelt		
Angewandte Normen	EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529	
Betriebshöhe üNN	max. 2000 m	
Umgebungstemperatur	-5 °C ... +40 °C (ohne Betauung) (-5 °C ... +55 °C bei max. 4,4 A Stromaufnahme) ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾	
Lagertemperatur	-25 °C ... +85 °C	
Gehäuse	Plastik, Schraubmontage	
Schutzart	IP54	
Gewicht	Modul: 200 g Passivverteiler: 75 g	Modul: 200 g
Maße (B / H / T in mm)	Modul: 90 / 60 / 18 Passivverteiler: 60 / 45 / 19	Modul: 90 / 60 / 18

(1)

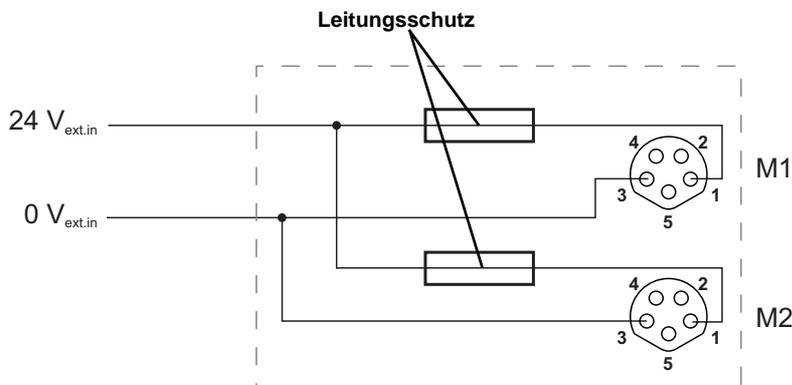


(2)



(3) Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.

Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.

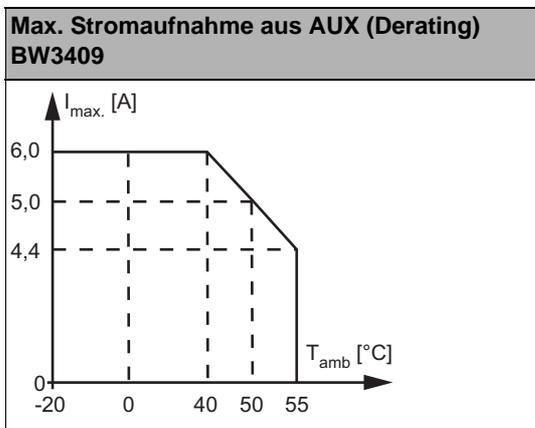


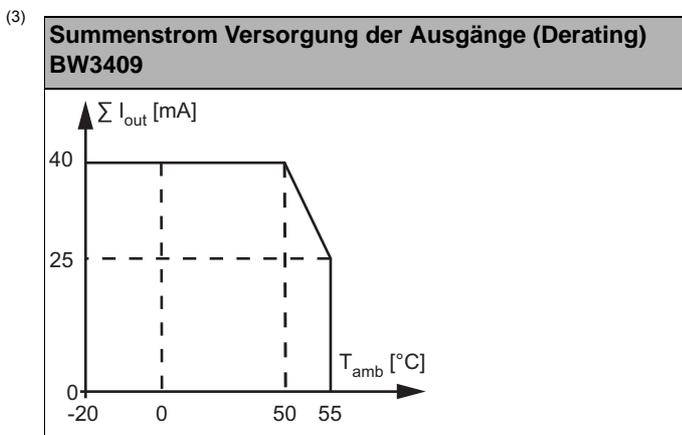
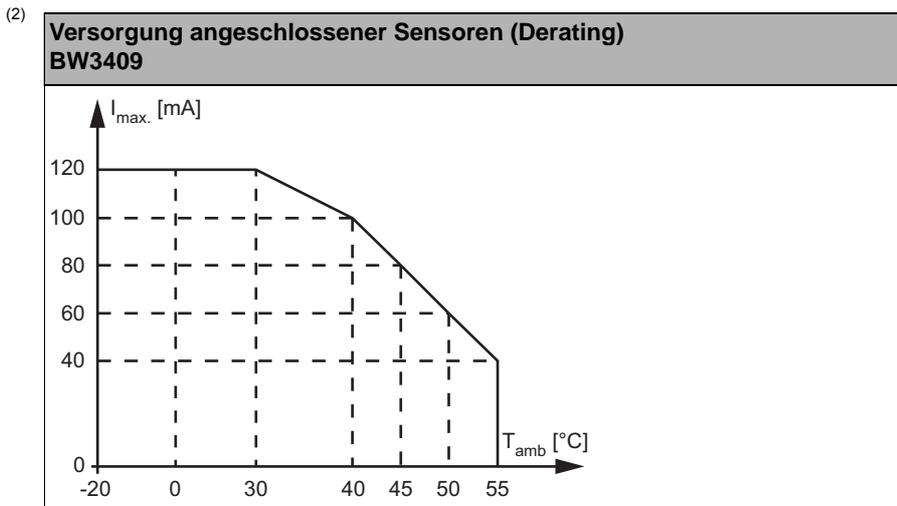
(4) Bei fest verlegten Leitungen ist auch eine Betriebstemperatur bis -20 °C ... +55 °C zulässig.

Artikel Nr.	BW3409	
Allgemein		
Motorrollen	2 x Interroll (EC310) oder 2 x RULMECA (RDR BL-2)	
Anschluss		
AS-i/AUX Anschluss	Profilkabel und Durchdringungstechnik	
Peripherieanschluss	M8 / M12	
AS-i		
Profil	S-7.A.7, ID1 = 7 (fixed)	
Adresse	1 AB Slave	
Erforderliches Master-Profil	≥M4	
Ab AS-i Spezifikation	3.0	
Spannung	30 V (18 ... 31.6 V)	
Max. Stromverbrauch	200 mA	
AUX		
Spannung	24 V (18 ... 30V)	
Max. Stromverbrauch	bis +40 °C	6 A kontinuierlich, 11 A Spitze ⁽¹⁾
	bei +55 °C	4,4 A kontinuierlich, 8 A Spitze ⁽¹⁾
Eingang		
Anzahl	2 x Sensor-Eingänge + 2 x Motor-Fehler-Eingänge	
Versorgungsspannung	Sensor-Eingänge: aus AS-i Motor-Fehler-Eingänge: aus AUX	
Versorgung angeschlossener Sensoren	bis +30 °C	120 mA ⁽²⁾
	bei +40 °C	100 mA ⁽²⁾
	bei +55 °C	40 mA ⁽²⁾
Schaltswelle	U _{in} < 5 V (low) U _{in} > 15 V (high)	

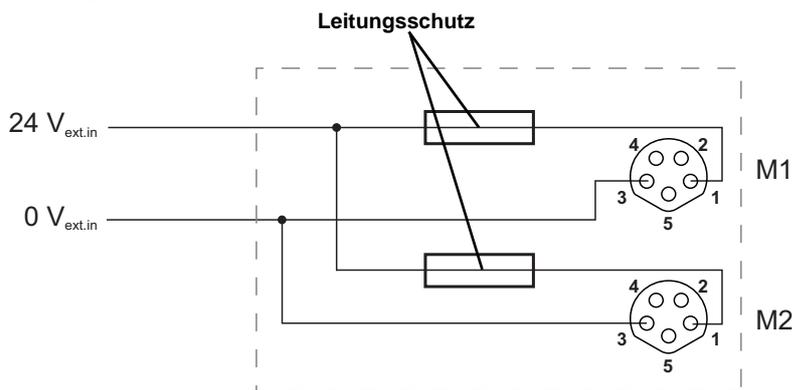
Artikel Nr.		BW3409
Ausgang		
Anzahl (digital)		2
Anzahl (analog)		2
Versorgungsspannung		aus AUX (galvanisch isoliert)
Tolerierte Überspannung durch Rückwirkung (AUX)		35 V-fest Bremschopper kompatibel
Max. Ausgangsstrom	bis +50 °C	10 mA pro Ausgang, Σ (Ausgänge) 40 mA ⁽³⁾
	bei +55 °C	10 mA pro Ausgang, Σ (Ausgänge) 25 mA ⁽³⁾
Versorgung der Motoren	bis +40 °C	aus AUX, 3 A kontinuierlich, 5,5 A max. ⁽¹⁾
	bei +55 °C	aus AUX, 2,2 A kontinuierlich, 4 A max. ⁽¹⁾
Leitungsschutzsicherung		ja, separat für jeden Motor, 3,5 A (träge), bei 7 A (200%) Auslösung zwischen 1 s und 120 s, Sicherung UL-zertifiziert ⁽⁴⁾
Anzeige		
LED I1 ...Ix (gelb)		Zustand der Eingänge I1, I2
LED M1, M2 (gelb)		Zustand der Ausgänge M1 (O1), M2 (O3)
LED ASI (grün)		an: AS-i Spannung an aus: keine AS-i Spannung
LED AUX (grün)		an: 24 V _{DC} AUX aus: keine 24 V _{DC} AUX
LED FLT/FAULT (rot)		an: Slave Adresse 0 oder Slave offline blinkend: AUX Spannung fehlt, Überlast Ausgang, ein Ausgang ist kurzgeschlossen, mindestens eine Leitungsschutzsicherung ist durchgebrannt oder Sensorüberlast aus: Slave online
Umwelt		
Angewandte Normen		EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 EN 60529
Betriebshöhe üNN		max. 2000 m
Umgebungstemperatur		-5 °C ... +55 °C ^{(1) (2) (3) (5)}
		keine Betauung erlaubt
Lagertemperatur		-25 °C ... +85 °C
Gehäuse		Kunststoff, Schraubmontage geeignet für Kabelkanal (19 mm tief)
Schutzart		IP54
Gewicht		Modul: 200 g Passivverteiler: 75 g
Maße (B / H / T in mm)		Modul: 90 / 60 / 18 Passivverteiler: 60 / 45 / 19

(1)





- (4) Im Motormodul ist die UL-zertifizierte Schmelzsicherung jeweils vor der Motorversorgung platziert. Bei einem Kurzschluss des Motors löst diese Sicherung aus und schützt damit die Verbindungsleitung zwischen Modul und Motor. Nach Auslösen der Schmelzsicherung ist das Modul nicht mehr funktionsfähig und muss ausgetauscht werden. Die Kenndaten der Sicherung sind vor Einsatz des Moduls gegen die Daten des Motors zu prüfen.
 Der Leitungsschutz im Modul ermöglicht einen sehr einfachen Schutz der Motorleitungen. Die Sicherung zum Leitungsschutz ist träge; ohne Kurzschluss bleibt das robuste Verhalten des Moduls erhalten.



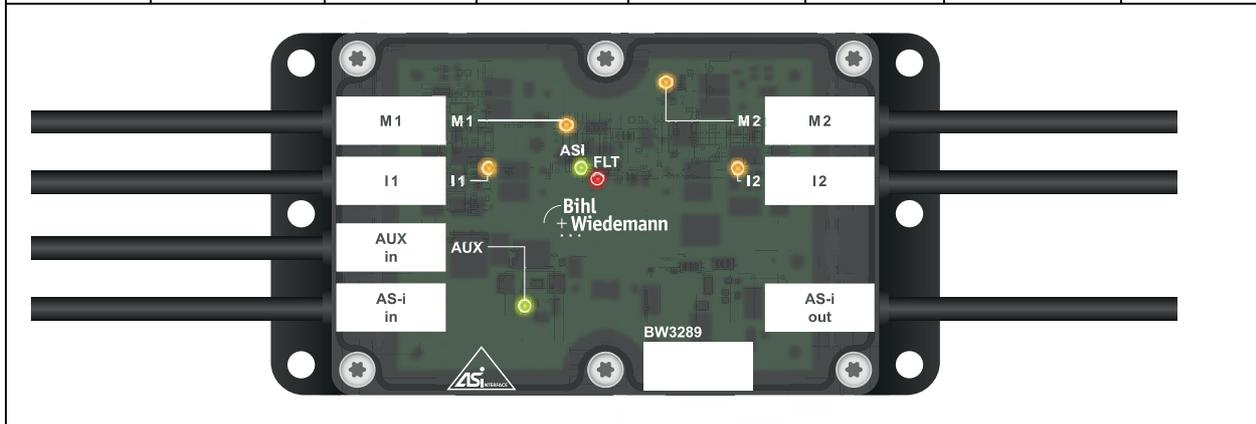
- (5) Bei fest verlegten Leitungen ist auch eine Betriebstemperatur bis -20 °C ... $+55\text{ °C}$ zulässig.

Konfiguration Analogwert BW3289, BWU3290, BW3409				
AS-i Parameter				Analogwert Pin 5
P0	P1	P2	O1/O3	
0	0	0	0	0 V
			1	2,3 V
1	0	0	0	0 V
			1	3,4 V
0	1	0	0	0 V
			1	4,5 V
1	1	0	0	0 V
			1	5,6 V
0	0	1	0	0 V
			1	6,7 V
1	0	1	0	0 V
			1	7,8 V
0	1	1	0	0 V
			1	8,9 V
1	1	1	0	0 V
			1	10 V

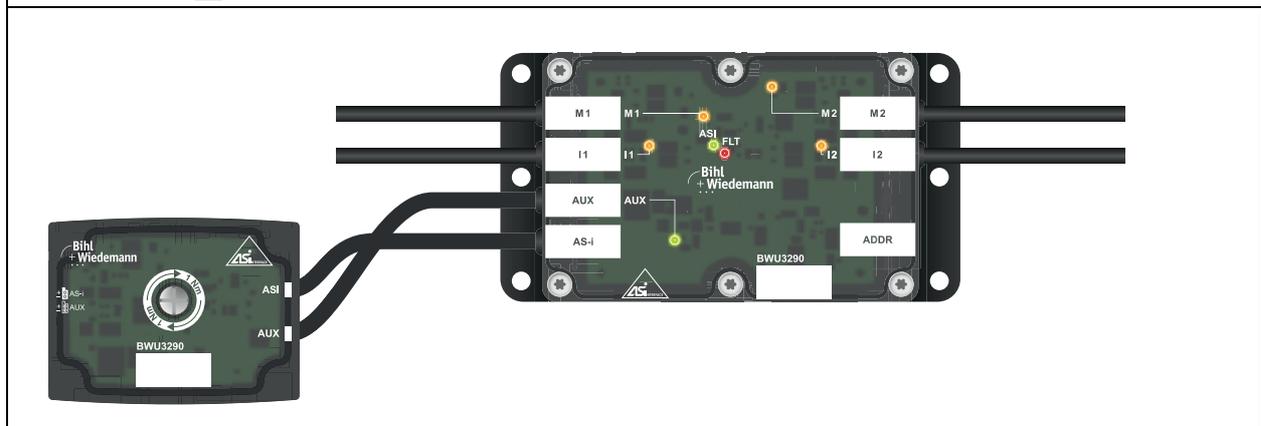
Bitbelegung BW3289, BWU3290, BW3409

Datenbit		Funktion
DI0	I1	Eingang I1
DI1	I2	Eingang I2
DI2	I3	Status (Motor-Fehler) Motor 1
DI3	I4	Status (Motor-Fehler) Motor 2
DO0	O1	Start/Stopp Motor 1
DO1	O2	Drehrichtung Motor 1
DO2	O3	Start/Stopp Motor 2
DO3	O4	Drehrichtung Motor 2

Anschlüsse M8 BW3289			Pins				
Anschluss	Name / Nummer	Kabellänge	1	2	3	4	5
	M1 (Motor 1)	40 cm	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	M2 (Motor 2)			O4 (0: 0 V; 1: 24 V)		I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
	I1	6 cm	24 V _{out of AS-i}	n.c.	0 V _{out of AS-i}	I1	n.c.
	I2			n.c.		I2	
	AUX _{in}	10 cm	24 V _{ext in}	24 V _{ext in}	0 V _{ext in}	0 V _{ext in}	n.c.
	AS-i _{in}	85 cm	AS-i+	AS-i+	AS-i-	AS-i-	-
	AS-i _{out}						

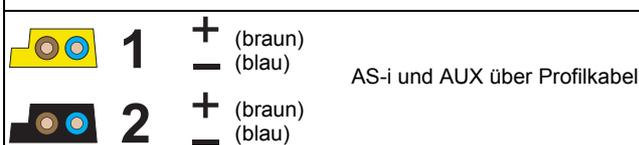
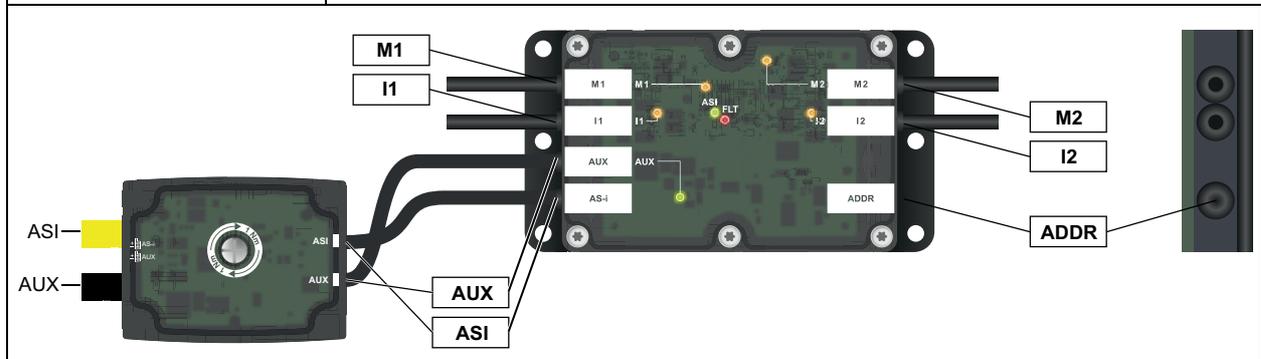


Anschlüsse M8 BWU3290			Pins				
Anschluss	Name / Nummer	Kabellänge	1	2	3	4	5
	M1 (Motor 1)	40 cm	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	M2 (Motor 2)			O4 (0: 0 V; 1: 24 V)		I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
	I1	6 cm	24 V _{out of AS-i}	n.c.	0 V _{out of AS-i}	I1	n.c.
	I2			n.c.		I2	



Anschlüsse BW3409			Pins				
Anschluss	Name / Nummer	Kabellänge	1	2	3	4	5
M8, 5-polig 	M1 (Motor 1)	60 cm	24 V _{ext out}	O2 (0: 0 V; 1: 24 V)	0 V _{ext out}	I3 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O1
	M2 (Motor 2)			O4 (0: 0 V; 1: 24 V)		I4 (0: 0 V; 1: 24 V)	Analogwert O3
M12, 5-polig 	I1	100 cm	24 V _{out of AS-i}	I1	0 V _{out of AS-i}	I1	n.c.
	I2			I2		I2	

ADDR (Blindstopfen) Anschluss für AS-i Adressiergerät



Zubehör:

- Für BW3289:
 - Passivverteiler (Art. Nr. BW3276)
- Für BWU3290:
 - AS-i Anschlusskabel zur Adressierung mit Handadressiergerät (Art. Nr. BW3304)
 - AS-i Anschlusskabel zur Adressierung mit AS-i Gateway (Art. Nr. BW3305)