

LKW Schmierfett KP2K-30

Beschreibung

Leitungsstarkes Wälzlagerfett, welches speziell für die hohen Anforderungen von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzten Maschinen und Geräten entwickelt wurde. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch seine Beschaffenheit ist es in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren.

Eigenschaften

- hervorragende Oxidationsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- höchste Druckaufnahmefähigkeit
- multifunktionell einsetzbar
- reibungs- und verschleißmindernd
- breiter Temperatureinsatzbereich

Technische Daten

Kurzbezeichnung	KP2K-30 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Verseifungsart	Lithiumseife
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	> 190 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 18 Std. bei 40 °C	1,8 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40 °C	5,9 % DIN 51817
Fließdruck bei -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Std. bei 100 °C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	1-90 DIN 51807 Teil 1
VKA Gut./Schweißkraft	2200/2400 N DIN 51350 Teil 4
VKA	0,5 mm
Verschleiß/Kalottendurchmesser	DIN 51350 Teil 5
Grundöl	Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	160,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	242 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
-----------	------------------------

Einsatzgebiet

Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen in den Bereichen Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Anwendung

Vor der Behandlung müssen die Teile sauber und frei von Rückständen wie Schmiermittel, Schmutz und Feuchtigkeit sein. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Für die Anwendung eignen sich unsere Lube Shuttle Systemfettpresse (Art.-Nr. 3514) und unsere Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch (Art.-Nr. 3513).

Erhältliche Gebinde

400 g Lube-Shuttle	3347 D-GB-I-E-P
--------------------	--------------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.