

1010-11-211 330x600mm/RA1/Flachform 2mm

1010-11-213 330x600mm/RA1/Flachform 3mm

1010-11-212 330x600mm/RA1/Alform

Folie Typ 2 (RA2)

1010-11-221 330x600mm/RA2/Flachform 2mm

1010-11-223 330x600mm/RA2/Flachform 3mm

1010-11-222 330x600mm/RA2/Alform

Legende:  24 - 72 Stunden  3 - 6 Tage  1 - 3 Wochen  3 - 5 Wochen  5 - 8 Wochen

Zu diesem Artikel empfehlen wir folgendes Zubehör:



Bohrung für Verkehrszeichen in Flachform

nach IVZ - Norm
nicht für Alform-Schilder geeignet



Schraubenset zur Montage von Schildern an Rohrschellen, VPE 2 oder 4 Stk.

Schraubenset zur Montage von Schildern
Größe: M6x16



Rohrschelle aus verzinktem Stahl für Flach-VZ, Pfosten Ø 42-108 mm, Lochabstand 70-900 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
geeignet für gelochte Verkehrszeichen
inkl. verzinkten Schrauben und Muttern



Rohrschelle aus Aluminium für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern, für Pfosten Ø 60 und 76 mm

Material: Aluminium
Lochabstand: 70 mm
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Doppel-Rohrschellen für Flach-VZ, inkl. Schrauben und Muttern

Material: Stahl, feuerverzinkt
inkl. Schrauben und Muttern
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Alform-Klemmschellen ausschließlich für Alform-VZ

Material: Aluminium



Super-Klemmschellen, inkl. Schrauben und Muttern

für Flach-, Rundform-, Alform-VZ
inkl. Schrauben und Muttern



Bandschellen für Flach-VZ

Material: Stahl, feuerverzinkt
geeignet für gelochte Verkehrszeichen



Bodenhülse aus Grauguss, Ø 48, 60 und 76 mm

Material: Grauguss
Länge: ca. 350 mm
komplett mit Gewinde- und Klemmring



Bodenhülse aus Stahl mit Schnellverriegelung und Dichtungsring

Material: Stahl, feuerverzinkt
Länge: 405 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 60 mm
Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,0 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 76 mm
Wandstärke: 2,0 mm



Rohrpfosten aus Stahl, Ø 76 mm, Wandstärke 2,9 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
Durchmesser: 76 mm
Wandstärke: 2,9 mm



Schaftrohr nach TL aus Stahl, Vierkanrohr 40 x 40 mm

Material: Stahl, verzinkt
Vierkanrohrbreite: 40 mm
Vierkanrohrtiefe: 40 mm



Schilderklemme aus Stahl für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm

Material: Stahl, feuerverzinkt
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm



Schilderklemme aus Kunststoff, für Vierkanrohr 40 x 40 mm und Rundrohr Ø 42 mm, versch. Farben

Material: Kunststoff
für Vierkanrohre 40 x 40 mm und Rundrohre Ø 42 mm

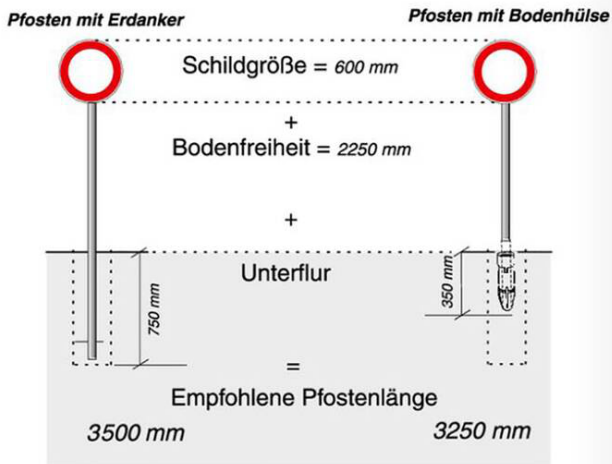


TL Fußplatte nach K1, ca. 28 kg

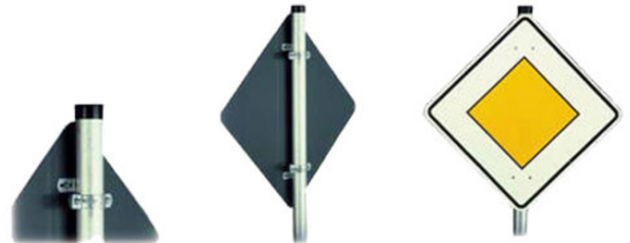
Material: Recycling-Material
Maße (LxBxH): 800 x 400 x 120 mm
Gewicht: ca. 28 kg

Weitere Produktabbildungen

Beispiel einer Pfostenlängenbestimmung



Technische Ansicht: Bestimmung der Pfostenlänge

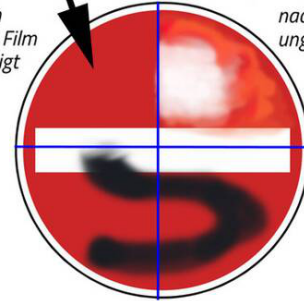


Detailansicht: Flachform Schraubbefestigung (Bohrung notwendig)

Anti-Graffiti-Schutz

mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, gereinigt

nach Reinigungsversuch, ungeschützt



mit 3M™ Premium Protective Overlay Film Serie 1160, ungeschützt

unbehandelt, ungeschützt

Anti-Graffiti-Schutz auf Anfrage gegen Aufpreis: Spart Zeit und Kosten, verlängert die Lebensdauer und schützt die Retroreflexion

Detailansicht: Alform (randprofilverstärkt) Klemmbefestigung **ohne Bohrung**

ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN (NACH 11. VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER STVO GÜLTIG AB 1. JULI 1992)

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %
Geschwindigkeit in km/h	0 - 20	21 - 80	über 80
Schildgröße in mm (H/B)	Ø 420	Ø 600	Ø 750
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	SL 630	SL 900	SL 1260
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	420/420	630/420	600/600
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420
Geschwindigkeit in km/h	0 - 49	50 - 100	über 100
Schildgröße in mm (H/B)	231/420	315/420	420/420

Schilder Größenübersicht: Zuordnung der Verkehrszeichengrößen zu Geschwindigkeitsbereichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.

Merkmale für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (M LU)

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MUV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Westlinger Str. 17, 50999 Köln, www.fgsv-verlag.de

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld	hell erleuchtetes Umfeld und/oder viele externe Lichtquellen		
		Autobahn	außerorts	innerorts
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort: rechts	RA2	RA1/RA2	RA2
	Aufstellort: hoch/links	RA2	RA2	RA2
Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-
Warte- und Haltegebote an Kreuzungen, Einmündungen und bei verengter Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorfahrt	-	RA2	RA2/RA3	RA3
Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3
Sonderwege, Haltebotte und Parken; touristische Unternehmungstafeln gemäß Z 386 StVO und VwV-StVO zu Zeichen 386 ***	-	-	-	RA1

* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z.B. Zeichen 350 in den R-FGÜ).

** vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexions-Klasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.

*** Sofern nicht in Form eines braunen Farbesatzes in einem Wegweiser nach RWB integriert.

Erklärungen zur Tabelle:

RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)

RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)

RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)

be: von innen oder außen beleuchtet

li: Auswahl nach Randbedingungen

links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („rechts“) empfohlen

Schilder Reflexionsklassen: Merkblatt für die Wahl der Reflexionsklasse von vertikalen Verkehrszeichen. Weitere Infos in unserem Artikel zum Thema Verkehrszeichen.