

## Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV

### Beschreibung

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Elektrofahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit mit niedriger elektrischer Leitfähigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.

### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- thermisch hochstabil
- sorgt für hohe Schmierfähigkeit aller beweglichen Bauteile im Hydraulikbremskreis
- hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung
- ausgezeichnete Elastomerverträglichkeit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- extrem hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- niedrige elektrische Leitfähigkeit

### Spezifikationen / Freigaben

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 4 LV • FMVSS 116 DOT 5.1 • FMVSS 116 DOT 5.1 LV • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • ISO 4925 Class 6 • ISO 4925 Class 7 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Technische Daten

ERBP-Siedepunkt	> 260 °C
ERBP-Nasssiedepunkt	> 180 °C
pH-Wert	7 - 11,5
Dichte bei 20 °C	1,04 - 1,09 g/cm <sup>3</sup>
Farbe/Aussehen	bernstein
Viskosität bei -40 °C	≤ 750 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100 °C	min. 1,5
Wärmestabilität ERBP-Änderung	≤ 3 °C
Form	flüssig
Geruch	mild
Flammpunkt	> 120 °C
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	24 Monate

### Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation



vorgeschrieben wird. Durch die niedrige Tieftemperaturviskosität eignet sich diese Bremsflüssigkeit besonders für Bremssysteme, die mit modernen Sicherheitssystemen wie ESP und ABS ausgestattet sind. **Hinweis:** Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

### Anwendung

Kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Kanister Kunststoff	21729
	D-GB
1 l Kanister Kunststoff	21730
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**