

Strukturdämpfer TR-H, radial dämpfend, harte Version

Werkstoff: Co-Polyester Elastomer.

Wartungsfreie, einbaufertige Dämpfungselemente. Die radiale Beanspruchung ermöglicht eine sehr lange und weiche Abbremsung mit einem progressiven Energieabbau am Hubende. Die geringe Eigenenerwärmung des Materials bietet eine gleichbleibende Dämpfung im Temperaturbereich von -40°C bis +90°C. Das geringe Eigengewicht, der günstige Preis und die hohe Standzeit von bis zu 1 Mio. Lastwechseln machen die Strukturdämpfer zu einem Alternativprodukt zur hydraulischen Endlagendämpfung, wenn die bewegte Masse nicht positionsgenau gestoppt und die Energie nicht zu 100% abgebaut werden muss. Die Lebensdauer ist bis zu 20x höher als bei Dämpfungen mit Urethan und bis zu 10x höher als bei Gummi.

Umgebung: Beständig gegen Mikroben, Meerwasser, Chemikalien und mit sehr guter UV- und Ozonresistenz.

Keine Wasseraufnahme und kein Aufquellen.

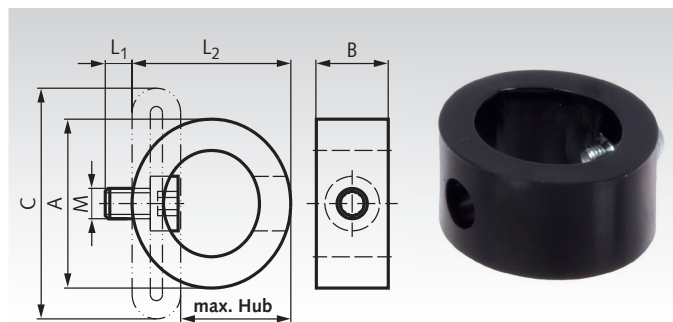
Dynamische Kraftaufnahme: 550 N bis 21.200 N.

Zulässiger Temperaturbereich: -40°C bis +90°C.

Energieabbau: 39% bis 62%.

Materialhärte: Shore 55D.

Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 691 330 00, Strukturdämpfer TR 30-15H



Einbaulage: Beliebig.

Auffahrgeschwindigkeit: Bis max. 5 m/s.

Anzugsmoment:

M5: 4 Nm

M6: 6 Nm

M8: 20 Nm

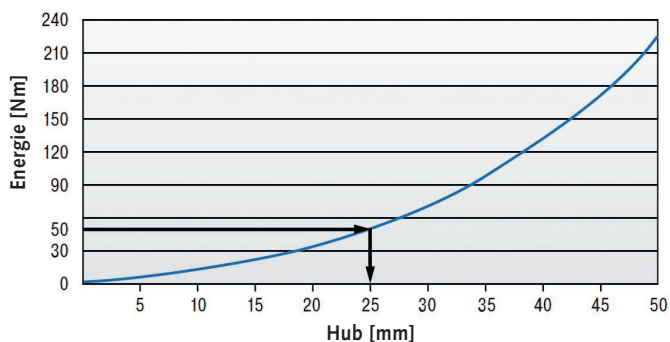
Sonderhübe, -baugrößen, und -materialien auf Anfrage.

Artikel-Nr.	Typ mm	$W_3^{1)}$ Nm/Hub	$W_3^{max.2)}$ Nm/Hub	max. Hub mm	A mm	B mm	C mm	L_1 mm	L_2 mm	M Gewinde	Gewicht g
691 330 00	30-15H	2,7	5,7	15	30	13	38	5	23	M5	9
691 339 00	39-19H	6	18	19	39	19	50	5	30	M5	13
691 345 00	45-23H	8,7	24	23	45	20	58	5	36	M5	19
691 352 00	52-32H	11,7	20	32	52	34	68	5	42	M5	30
691 364 00	64-41H	25	46	41	64	43	87	5	53	M5	54
691 368 00	68-37H	66,5	98	37	68	46	88	5	56	M5	95
691 379 00	79-42H	81,5	106	42	79	46	102	6	64	M6	107
691 386 00	86-45H	124	206	45	86	51	109	6	69	M6	152
691 387 00	87-46H	158	261	46	86	67	111	8	68	M8	188
691 395 00	95-50H	228	342	50	95	82	124	8	77	M8	281
691 398 00	102-56H	290	427	56	102	81	133	8	84	M8	334

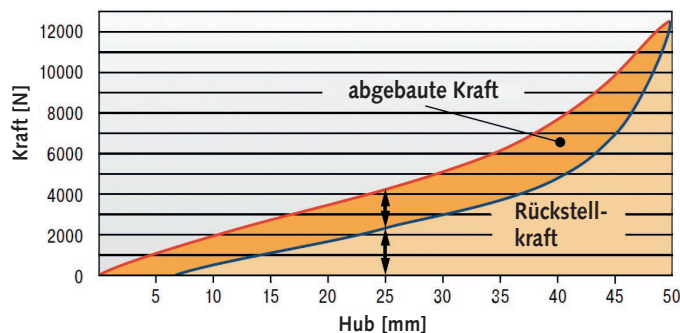
¹⁾ Energieaufnahme pro Hub bei Dauerbelastung. ²⁾ Bei Einzelbelastung, für Not-Stopp.

Kennlinien - Beispiel zu Artikel-Nr. 691 395 00 Kennlinien auf der Produktseite im Internet unter www.maedler.de

Energie-Hub Kennlinie (dynamisch)



Kraft-Hub Kennlinie (dynamisch)



Anhand der Auswahldiagramme kann die Gesamtenergie und deren absorbiertes Anteil ermittelt werden.

Beispiel: Aufzunehmende Energie 50 Nm = genutzter Hub 25 mm siehe Beisp. Energie-Hub Kennlinie. An der Kraft-Hub Kennlinie kann mit dem ermittelten Hub der Anteil der absorbierten bzw. rückgeführten Kraft ermittelt werden.

Dynamische ($v > 0,5$ m/s) sowie statische ($v \leq 0,5$ m/s) Kennlinien für alle Typen auf der Produktseite im Internet.