

## 271-EU ★★★



- Allgemeine industrielle Wartungsarbeiten.
- Jumbo-Schlagwerk.
- Druckschmiersystem.
- Mit Hilfsgriff.



## 285B ★★★

- Für industrielle Wartungsarbeiten an Lkw.
- Leistungsregler mit drei Stellungen.
- Nach unten abgewinkelter Luftauslass.
- Verstellbarer Seitengriff.



## 285B-6 ★★★

- Gleiches Werkzeug wie oben, mit um 150 mm verlängertem Amboss.



## 295-A ★★★

- Für industrielle Wartungsarbeiten und Chassis-Verschraubungen an Nutzfahrzeugen.
- Oben angebrachter Hilfsgriff für gute Griffsicherheit.
- 3-stufiger Leistungsregler.
- Erhältlich auch mit 6" - verlängertem Amboss: Modell-Nr. **295A-6**.



## 1" & 1 1/2" Druckluft-Schlagschrauber



Tragbare, vielseitig einsetzbare Filter-Regler-Öler Kombination (siehe S. 27).



### Federzüge

Es wird eine ganze Reihe an Federzügen mit einer Nutzlast von 0,4 bis 18 kg angeboten (s. Seite 34).

### 1" und 1 1/2" Schlagschrauber (bezogen auf 6,2 bar)

Modell	Empfohlene max. Schraubengröße	Steckschlüssel Sicherung am Vkt.	Arbeitsdrehmoment (Nm)	Max. Drehmoment (Nm)	Gewicht (kg)	Gesamtlänge (mm)	Anschlußgewinde (in)	Mindest-Schlauchweite (mm)
<b>1 1/2"-Antriebsvierkant</b>								
3955B2Ti	M42	Loch/Ret-Ring	2169 - 5559	6644	15,7	419	1/2	13
<b>1"-Antriebsvierkant</b>								
3942B2Ti	M39	Loch/Ret-Ring	1355 - 2850	4406	10,5	362	1/2	13
3940B2Ti	M36	Loch/Ret-Ring	680 - 2440	3730	9,6	343	1/2	13
2925B2Ti	M33	Loch/Ret-Ring	475 - 1900	2170	6,5	314	1/2	13
2925P3Ti	M33	Loch/Ret-Ring	475 - 1495	1970	5,4	225	1/2	13
2171XP	M30	Ring + Loch	410 - 1380	1700	5,9	216	3/8	13
271-EU	M30	Ring	135 - 1020	1630	5,7	226	3/8	13
285B	M33	Ring + Loch	135 - 1550	1970	10,9	335	1/2	13
285B-6	M33	Ring + Loch	135 - 1550	1970	12,4	511	1/2	13
295A	M33	Ring + Loch	135 - 1550	1970	10,0	267	1/2	13
295A-6	M33	Ring + Loch	135 - 1550	1970	11,5	440	1/2	13