

Motorbike Gear Oil 10W-40

Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl auf Basis Synthesetechnologie. Mit multifunktionalen Additiven für einen breiten Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben. Gewährleistet leichte Schaltvorgänge.

Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert Verschleiß
- laufgeräuschmindernd
- ermöglicht leichtes und schnelles Schalten unter allen Bedingungen
- hält Getriebe und Kupplung sauber

Spezifikationen / Freigaben

API GL4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Fahrzeuge mit normaler bis hoher Belastung. Geeignet in Getrieben mit separater



Getriebeschmierung und Nasskupplung.

Anwendung

Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 21753
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.