

Bremsflüssigkeit DOT 4

Beschreibung

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitenaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.



vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.

Hinweis:

Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

Eigenschaften

- mischbar und kompatibel mit hochwertigen synthetischen Bremsflüssigkeiten
- hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung
- ausgezeichnete Elastomerverträglichkeit
- sorgt für hohe Schmierfähigkeit aller beweglichen Bauteile im Hydraulikbremskreis
- extrem hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- höchste thermische Stabilität

Spezifikationen / Freigaben

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Technische Daten

ERBP-Nasssiedepunkt	> 155 °C ISO 4925.6.1
Farbe/Aussehen	bernstein, farblos
pH-Wert	7-11,5 SAE J 1703
ERBP-Siedepunkt	> 260 °C ISO 4925.6.1
Dichte bei 20 °C	1,01-1,07 g/ml
Flammpunkt	100 °C
Geruch	mild
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	24 Monate

Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation

Anwendung

Kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Mischbar und kompatibel mit allen qualitativ hochwertigen, synthetischen Bremsflüssigkeiten. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

Vorsicht: Bremsflüssigkeit greift Autolacke an; beim Verschütten sofort mit viel Wasser nachspülen. In Zentralhydraulikanlagen auf Mineralölbasis nicht anwenden. Die Vorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

250 ml Kanister Kunststoff	2884 DK-N
250 ml Kanister Kunststoff	3091 GB-ARAB
250 ml Kanister Kunststoff	21155 D
500 ml Kanister Kunststoff	2885 DK-N
500 ml Kanister Kunststoff	21156 D-GB
1 l Kanister Kunststoff	2886 DK-FIN-N-S
1 l Kanister Kunststoff	21157 D-GB
5 l Kanister Kunststoff	2887 DK-FIN-N-S
5 l Kanister Kunststoff	21158 D-GB

Bremsflüssigkeit DOT 4

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff 21159
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.