Typ HRFTG



für Reifenventile Vg 8 (7,7 mm)









HRFTG SCHLAUCH mit Handbetätigung und Anschlussgewinde M 20x1



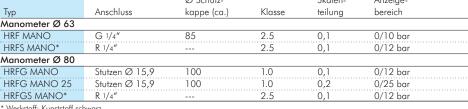
Verwendung: Für ungeeichte und geeichte Profi-Handreifenfüller.

Werkstoffe: Gehäuse: Stahl schwarz, Messsystem und Zeigerwerk: Cu-Legierung, stoßgesichert aufgebaut

Vorteile: • stoßgesichert und überdrucksicher.

• gegen äußere Beschädigung mit weit überstehendem Gummischutz gepuffert.

		Ø Schutz-		Skalen-	Anzeige-	
Тур	Anschluss	kappe (ca.)	Klasse	teilung	bereich	
Manometer Ø 63						
HRF MANO	G 1/4"	85	2.5	0,1	0/10 bar	
HRFS MANO*	R 1/4"		2.5	0,1	0/12 bar	
Manometer Ø 80						
HRFG MANO	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,1	0/12 bar	
HRFG MANO 25	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,2	0/25 bar	
HRFGS MANO*	R 1/4"		2.5	0,1	0/12 bar	









Typ HRF MANO

Typ HRFS MANO

Stutzen Ø 15,9

Schlauchtüllen für LKW-Reifenfüllflasche

Wartungsprodukte

Werkstoffe: Tülle & Überwurfmutter: Zinklegierung verchromt, Dichtung: NBR

Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C

Betriebsdruck: 20 bar

♥orteile: • Diese Schlauchtülle passt weitgehendst an alle Fahrzeuge mit Druckluftbremse, z.B. LKW, Unimog, etc.

		Schlauch Ø
Тур	Gewinde	innen
ST LKW	M 16 x 1,5	6



Reifenfüllschläuche mit Flügelüberwurfmutter M 16x1,5 und Hebelstecker 15 bar

Werkstoffe: Schlauch: EPDM mit Polyestereinlage

Prüfdruck: 25 bar

Dieser Schlauch ist Bestandteil der Ausstattung bei Nutzfahrzeugen ab 7,5 to.

	Gesamt-	
Тур	länge mt	tr.
RFS 6	6	
RFS 8	8	
RFS 10	10	
RFS 12	12	
RFS 16	16	



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C