

Tragbare Tankstellen Standfüllmesser geeicht für Reifenventile Vg 8 (7,7 mm)

Typ	Manometer- anzeige	Anschluss	Ausführung
HRFTG	0 - 10 bar	über Füllventil	geeicht



Füllglocke für HRFTG



Füllventil mit Filter für HRFTG



Schlauch für HRFTG

Füllglocken Gewinde
FULLGLOCKE M 18x1,5

Füllventile Gewinde
FULLVENTIL G 1/2" AG

Ersatzschläuche*
HRFTG SCHLAUCH

* mit Handbetätigung und Anschlussgewinde M 20x1



Typ HRFTG

Manometer für Handreifenfüller Ø 63mm, Ø 80mm

Verwendung: Für ungeeichte und geeichte Profi-Handreifenfüller.

Werkstoffe: Gehäuse: Stahl schwarz, Messsystem und Zeigerwerk: Cu-Legierung, stoßgesichert aufgebaut

- Vorteile:**
- stoßgesichert und überdrucksicher.
 - gegen äußere Beschädigung mit weit überstehendem Gummischutz gepuffert.

Typ	Anschluss	Ø Schutz- kappe (ca.)	Klasse	Skalen- teilung	Anzeige- bereich
Manometer Ø 63					
HRF MANO	G 1/4"	85	2.5	0,1	0/10 bar
HRFS MANO*	R 1/4"	---	2.5	0,1	0/12 bar
Manometer Ø 80					
HRFG MANO	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,1	0/12 bar
HRFG MANO 25	Stutzen Ø 15,9	100	1.0	0,2	0/25 bar
HRFGS MANO*	R 1/4"	---	2.5	0,1	0/12 bar

* Werkstoff: Kunststoff schwarz



Typ HRF MANO



Typ HRFS MANO



Typ HRFG MANO



Anschlussdetail
Stutzen Ø 15,9



Wartungsprodukte
ab Seite 1047



Typ HRFGS MANO

Schlauchtüllen für LKW-Reifenfüllflasche

Werkstoffe: Tülle & Überwurfmutter: Zinklegierung verchromt, Dichtung: NBR

Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C

Betriebsdruck: 20 bar

- Vorteile:**
- Diese Schlauchtülle passt weitgehendst an alle Fahrzeuge mit Druckluftbremse, z.B. LKW, Unimog, etc.

Typ	Gewinde	Schlauch Ø
ST LKW	M 16 x 1,5	6



Reifenfüllschläuche mit Flügelüberwurfmutter M 16x1,5 und Hebelstecker 15 bar

Werkstoffe: Schlauch: EPDM mit Polyesterreinlage

Prüfdruck: 25 bar

Dieser Schlauch ist Bestandteil der Ausstattung bei Nutzfahrzeugen ab 7,5 to.

Typ	Gesamt- länge mtr.
RFS 6	6
RFS 8	8
RFS 10	10
RFS 12	12
RFS 16	16

