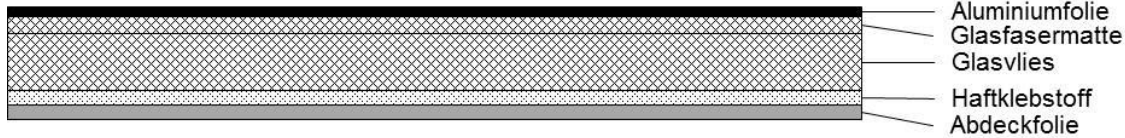


## Technisches Datenblatt

## Isoglamat® 4/21 ALU



Isoglamat® 4/21 ALU ist eine Kombination aus einer versteppten Matte aus E-Glas-Fasern (Dicke ca. 4 mm) und einem mechanisch verfestigten Nadelvliesstoff aus E-Glas (Dicke ca. 21 mm). Die beiden Glasfasermaterialien sind bindemittelfrei miteinander vernadelt. Das Produkt ist kaschirt mit einer Aluminiumfolie (Dicke ca. 100 µm). Selbstklebende Ausrüstung mit einem hochwertigen Klebstoffsystem auf Acrylatbasis.

| Allgemeine technische Daten        |                      |                   |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Dicke                              | [mm]                 | ca. 25,0          |
| Flächengewicht                     | [kg/m <sup>2</sup> ] | ca. 4,5           |
| Wärmebeständigkeit kurzzeitig bis  | [°C]                 | 230               |
| Wärmebeständigkeit langfristig bis | [°C]                 | 200               |
| Kältebeständigkeit bis             | [°C]                 | - 40 (aufgeklebt) |
| Wärmeleitfähigkeit (bei 50 °C)     | [W/mK]               | 0,049             |

**Anwendung:** Wärmeisolation

**Einsatzbereiche:** Im Motorraum, bei Turboladern, im Auspuffbereich, Katalysatoren, Öfen, Heizungen usw.

**Verarbeitung:** Untergrund säubern von Staub, Fett, Öl und Wasser. Satte, vollflächige Verklebung sicherstellen. Die Haftfestigkeit bei Kaltverklebung ist entscheidend von der Anpresskraft abhängig. Die Teile sind deshalb sorgfältig vollflächig fest anzudrücken, geeignet hierzu z.B. ist eine Andruckwalze. Verarbeitungstemperatur: 18 - 25 °C

**Lagerung:** Trocken bei einer Temperatur von 18 - 25 °C  
Lagerzeit: 6 Monate

**Lieferform:** Plattenware 1000 x 1000 mm, andere Abmessungen und Zuschnitte auf Anfrage.

Die technischen Daten (Mittelwerte) sowie Materialangaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen im Vorfeld des eigentlichen Einsatzes. Wegen der Besonderheiten jedes Einzelfalles können wir keine Haftung für unsere Hinweise übernehmen. Auf Wunsch stehen wir mit Auskünften gerne zur Verfügung.